



Stimați abonați,

Vă transmitem sinteza săptămânală a activității Camerei Deputaților, cu speranța că o veți considera utilă în activitatea dumneavoastră.

Direcția comunicare și relații publice a Camerei Deputaților

I. SINTEZA LEGISLATIVĂ

A. Ședințele în plen ale Camerei Deputaților (săptămâna 18 – 22 martie 2019).....	2
B. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților (sesiunea februarie – iunie 2019).....	4
C. Situația inițiativelor legislative aflate pe ordinea de zi a Camerei Deputaților (săptămâna 18 – 22 martie 2019).....	5
D. Situația proiectelor de legi adoptate de Camera Deputaților (săptămâna 18 – 22 martie 2019)	6
E. Bilanțul activității comisiilor parlamentare din Camera Deputaților.....	8
Anexă.....	9

II. DIN ACTIVITATEA GRUPURILOR PARLAMENTARE DIN CAMERA DEPUTAȚILOR

-Grupul parlamentar al PSD.....	13
-Grupul parlamentar al PNL.....	31
-Grupul parlamentar al UDMR.....	52
-Grupul parlamentar al ALDE.....	56
-Grupul parlamentar al USR.....	60
-Grupul parlamentar al minorităților naționale.....	66

Dacă doriți să vă dezabonați de la acest serviciu, trimiteți reply cu subiect „newsletter unsubscribe”.

* Datele prezentate sunt primite de la Grupurile Parlamentare



I.SINTEZA LEGISLATIVĂ

A. Ședințele în plen ale Camerei Deputaților **(săptămâna 18 – 22 martie 2019)**

Ședința Camerei Deputaților de luni, 18 martie 2019

Moțiunea simplă intitulată “Lăcomia pesedistă subminează economia națională”, inițiată de 103 deputați PNL, USR și PMP, a fost analizată luni, 18 martie, în plenul Camerei Deputaților.

La dezbateri au participat deputații: Bogdan Iulian Huțucă, Florin Claudiu Roman și Virgil Daniel Popescu (Grupul parlamentar al PNL), Cosette Paula Chichirău (Grupul parlamentar al USR), Bendek Zakarias (Grupul parlamentar al UDMR), Eusebiu Manea Pistru-Popa (Grupul parlamentar al ALDE) și Adrian Mihăiță Todoran (Grupul parlamentar al PMP).

Moțiunea simplă va fi supusă procedurii votului final în ședința plenară de miercuri, 20 martie.

Plenul Camerei Deputaților a acceptat solicitarea Grupului parlamentar al PSD cu privire la încadrarea în categoria legilor de complexitate deosebită și, în consecință, prelungirea termenului constituțional de dezbateri și vot final de la 45 la 60 de zile a propunerii legislative pentru implementarea subpunctului 1 al punctului III din Rezoluțiunea Adunării Naționale de la Alba Iulia din 1 decembrie 1918. A fost, de asemenea, acceptată solicitarea Grupului parlamentar al PSD cu privire la încadrarea în categoria legilor de complexitate deosebită și, în consecință, prelungirea termenului constituțional de dezbateri și vot final de la 45 la 60 de zile a propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de reglementare în domeniul energiei.

Ședința Camerei Deputaților de miercuri, 20 martie 2019

Camera Deputaților a adoptat, prin vot final, **miercuri, 20 martie**, următoarele acte normative:

1. Proiectul de Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr.5/2019 pentru constituirea unei comisii de anchetă privind modalitatea de încheiere a unor contracte de colaborare cu terțe persoane și modul de angajare și efectuare a cheltuielilor din bani publici în executarea contractelor de colaborare la Societatea Română de Televiziune (PH CD 10/2019) – 198 voturi pentru, 11 împotrivă, 69 abțineri;
2. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Spre un cadru european mai cuprinzător privind perturbatorii endocrini COM(2018)734 (PH CD 6/2019) – 279 voturi pentru, 1 împotrivă;
3. Proiectul de Hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr.125/2016 pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților (PH CD 11/2019) – 266 voturi pentru, 14 împotrivă;
4. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social și Comitetul Regiunilor - Piața unică într-o lume în schimbare - Un atu unic ce necesită un angajament politic reînnoit COM(2018)772 (PH CD 7/2019) – 279 voturi pentru;
5. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social, Comitetul Regiunilor și Banca Europeană de Investiții O planetă curată pentru toți - O viziune europeană strategică pe termen lung pentru o economie prosperă, modernă, competitivă și neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei COM (2018)773 (PH CD 12/2019) – 277 voturi pentru;
6. Proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice (PL-x 595/2018) - lege ordinară – 280 voturi pentru;
7. Proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal (PL-x 741/2018) - lege ordinară – 266 voturi pentru, 12 împotrivă;
8. Proiectul de Lege privind instituirea zilei de 11 martie ca "Ziua Națională a Meseriilor" (PL-x 496/2018) - lege ordinară – 262 voturi pentru, 5 împotrivă, 9 abțineri;



9. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice (PL-x 590/2018) - lege ordinară – 175 voturi pentru, 67 împotriva, 37 abțineri;
10. Proiectul de Lege privind elaborarea și actualizarea Strategiei naționale pe termen lung "România 2040" (PL-x 433/2018) - lege ordinară – 172 voturi pentru, 90 împotriva, 16 abțineri;
11. Proiectul de Lege pentru completarea Legii nr.254/2017 privind externarea persoanelor decedate de religie mozaică din unitățile sanitare (PL-x 69/2019) - lege ordinară – 279 voturi pentru;
12. Proiectul de Lege privind activitatea consulară (PL-x 739/2018) - lege ordinară – 236 voturi pentru, 40 împotriva;
13. Proiectul de Hotărâre privind încuviințarea efectuării de către Comisia pentru transporturi și infrastructură a unei anchete privind activitatea SC Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM SA în perioada 2007-2018 (PH CD 13/2019) – 278 voturi pentru, 1 abținere;
14. Proiectul de Lege privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în domeniul public al orașului Huedin, comunei Sâncraiu și comunei Călățele (PL-x 63/2019) - lege organică – 267 voturi pentru, 16 abțineri;
15. Proiectul de Lege pentru modificarea art.2 din Legea nr.192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora (PL-x 16/2019) - lege organică – 278 voturi pentru, 2 împotriva, 2 abțineri;
16. Propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (Pl-x 15/2019) - lege organică – 231 voturi pentru, 1 împotriva, 43 abțineri;
17. Legea pentru modificarea și completarea Legii nr.535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, reexaminată ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.451 din 28 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.646 din 25 iulie 2018 (PL-x 111/2018/2019) - lege organică – 228 voturi pentru, 18 împotriva, 35 abțineri;
18. Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.85/2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.23/2008 privind pescuitul și acvacultura, reexaminată ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.312 din 9 mai 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.581 din 9 iulie 2018 (PL-x 132/2017/2018) - lege organică – 183 voturi pentru, 99 împotriva, 2 abțineri;
19. Legea pentru modificarea și completarea Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, reexaminată ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.456 din 4 iulie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.971 din 16 noiembrie 2018 (PL-x 242/2018/2019) - lege organică - 174 voturi pentru, 88 împotriva, 21 abțineri;
20. Reexaminarea Legii pentru modificarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.647 din 16 octombrie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69 din 29 ianuarie 2019 (Pl-x 569/2017/2019) - lege organică – 185 voturi pentru, 5 împotriva, 91 abțineri;
21. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2018 pentru modificarea și completarea Legii-cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice (PL-x 422/2018) - lege organică – 185 voturi pentru, 67 împotriva, 30 abțineri.

Moțiunea simplă împotriva ministrului Justiției intitulată "Tudorel Toader și PSD – ALDE, luați mâinile murdare de pe justiție", inițiată de 91 de deputați ai Grupurilor parlamentare PNL și USR, a fost respinsă de Camera Deputaților cu 126 voturi pentru, 148 împotriva și 2 abțineri.

Camera Deputaților a respins, de asemenea, moțiunea simplă împotriva ministrului Finanțelor intitulată "Lăcomia pesedistă subminează economia națională", inițiată de 103 deputați aparținând Grupurilor parlamentare ale USR, PNL și PMP (154 voturi pentru, 108 împotriva, 18 abțineri)



B. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților

Sesiunea februarie – iunie 2019*

(Situația cuprinde datele la 22 martie 2019)

Totalul inițiativelor legislative	1143
din care:	
– existente la sfârșitul anului 2018	986
– înregistrate în sesiunea februarie-iunie 2019	157
1) Dezbătute	38
din care: Camera Deputaților, Cameră decizională	26
– votate	36
din care: - înaintate la Senat	8
- în procedura de promulgare	16
- promulgate*	12
- respinse definitiv	0
- în mediere	1
- în divergență	1
2) Se află în proces legislativ	1117
a) pe ordinea de zi	460
b) la comisii	635
c) cu rapoarte depuse urmând a fi înscrise pe ordinea de zi a ședințelor comune	19
d) propuneri legislative trimise pentru avize la Consiliul Legislativ și/sau pentru puncte de vedere Guvern	3
3) Desesizări	3
4) Înregistrate la Camera Deputaților	22
- în faza de prezentare la Biroul Permanent	22
- prezentate la Biroul Permanent – <i>urmează a fi trimise la comisii</i>	0

Cele 36 inițiative legislative votate privesc:

19 proiecte de legi inițiate de Guvern:

din care:

8 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor de Urgență ale Guvernului

1 proiect de lege pentru aprobarea Ordonanțelor Guvernului

10 proiecte de legi

17 propuneri legislative

* În anul 2019 au fost promulgate 55 de legi, dintre care 12 din inițiativele legislative adoptate în actuala sesiune, iar 43 din inițiativele legislative adoptate în sesiunile anterioare.



C. Situația inițiativelor legislative aflate pe ordinea de zi a Camerei Deputaților

Ședința din zilele de luni, 18 și miercuri, 20 martie 2019

Pe ordinea de zi la începutul perioadei	474
din care: - în dezbateri	468
- la vot final	6
Dezbătute	16
<i>din care: Camera Deputaților, Cameră decizională 13</i>	
- votate	16
- la Senat	3
- la promulgare	13
Retrimise la comisii	4

- Cele **16** inițiative legislative votate privesc:
 - 6** proiecte de legi inițiate de Guvern:
 - din care:
 - 2 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor de Urgență ale Guvernului*
 - 1 proiect de lege pentru aprobarea Ordonanțelor Guvernului*
 - 3 proiecte de legi*
 - 10** propuneri legislative



D. Situația proiectelor de legi adoptate de Camera Deputaților

în săptămâna 18 – 22 martie 2019

I. Proiecte de lege adoptate de Camera Deputaților în calitate de Cameră decizională:

1. **PL-x 595/2018** - Lege pentru completarea Legii nr.282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice
2. **PL-x 132/2017/2018** - Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.85/2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.23/2008 privind pescuitul și acvacultura
Reexaminarea ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.312 din 9 mai 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.581 din 9 iulie 2018
3. **PL-x 63/2019** - Lege privind transmiterea unor terenuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în domeniul public al orașului Huedin, comunei Sâncraiu și comunei Călățele
4. **PL-x 16/2019** - Lege pentru modificarea art.2 din Legea nr.192/2010 privind trecerea unor drumuri forestiere, a căilor ferate forestiere și a lucrărilor de corectare a torenților din domeniul public al statului și din administrarea Regiei Naționale a Pădurilor - Romsilva în domeniul public al unor unități administrativ-teritoriale și în administrarea consiliilor locale ale acestora
5. **PL-x 741/2018** - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal
6. **PL-x 496/2018** - Lege privind instituirea zilei de 11 martie ca „Ziua Națională a Meseriilor”
7. **PL-x 111/2018/2019** - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului
Reexaminarea ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.451 din 28 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.646 din 25 iulie 2018
8. **PL-x 242/2018/2019** - Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și în mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției
Reexaminarea ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.456 din 4 iulie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.971 din 16 noiembrie 2018
9. **PL-x 422/2018** - Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.41/2018 pentru modificarea și completarea Legii-cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice
10. **PL-x 590/2018** - Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.16/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice
11. **PL-x 433/2018** - Lege privind elaborarea și actualizarea Strategiei naționale pe termen lung "România 2040"
12. **PL-x 739/2018** - Lege privind activitatea consulară
13. **PL-x 69/2019** - Lege pentru completarea Legii nr.254/2017 privind externarea persoanelor decedate de religie mozaică din unitățile sanitare



II. Proiecte de lege care se transmit spre dezbatere Senatului:

1. **PL-x 15/2019** – Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei
2. **PI-x 712/2018** - Propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații
(Se consideră adoptată, în condițiile art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată)
3. **PI-x 569/2017/2019** - Lege pentru modificarea Legii nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali
Reexaminarea ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.647 din 16 octombrie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.69 din 29 ianuarie 2019



E. Bilanțul activității comisiilor parlamentare din Camera Deputaților

(la data de 22 martie 2019)

I. În perioada 18 – 22 martie 2019

Comisiile permanente ale Camerei Deputaților au întocmit și depus **19 rapoarte**.

Comisiile permanente au depus **61** avize.

Cele **19** rapoarte depuse sunt:

- ◆ rapoarte de adoptare **13**
- ◆ rapoarte de respingere **6**

Rapoartele elaborate se referă la:

- ◆ ordonanțe de urgență ale Guvernului: **6**
- ◆ ordonanțe ale Guvernului: **1**
- ◆ proiecte de legi și propuneri legislative: **12**
- ◆ alte documente, la solicitarea BP și BPR: **0**

Situația pe comisii a rapoartelor depuse este redată în **Anexă**.

La comisii se află în prezent **603** proiecte de legi și propuneri legislative, din care **73** pentru raport suplimentar.

II. De la începutul actualei legislaturi

Comisiile parlamentare au întocmit **1777** de rapoarte, din care:

<i>Rapoarte</i>	În anul 2017	În anul 2018	În anul 2019
◆ rapoarte ale comisiilor Camerei Deputaților	648	751	87
◆ rapoarte suplimentare	115	67	13
◆ rapoarte pentru ședințe comune cu Senatul	55	31	10
TOTAL	818	849	110

PROIECTE DE LEGI ȘI PROPUNERI LEGISLATIVE
dezbătute în comisiile permanente ale Camerei Deputaților pentru care au fost depuse rapoarte
în perioada 18 - 22 martie 2019

I. Comisia pentru buget, finanțe, bănci

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.55/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.107/2018 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene – <i>raport comun cu comisia pentru muncă</i>	Guvern adoptat de Senat	12.03.2019	Raport de adoptare (74/R din 19.03.2019)
2	PLx.24/2017	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie – <i>raport comun cu comisiile pentru industrii, transporturi și juridică</i>	Guvern adoptat de Senat		Raport de adoptare cu amendamente (85/R din 21.03.2019)
3	Plx.442/2017/2019	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.94/1992 privind organizarea și funcționarea Curții de Conturi – <i>raport comun cu comisia juridică</i>	30 parlam adoptată de Senat	05.03.2019	Raport de respingere (87/R din 21.03.2019)

II. Comisia pentru industrii și servicii

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.24/2017	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie – <i>raport comun cu comisiile pentru buget, transporturi și juridică</i>	Guvern adoptat de Senat		Raport de adoptare cu amendamente (85/R din 21.03.2019)

III. Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.591/2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă	Guvern adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare (84/R din 21.03.2019)
2	PLx.24/2017	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie – <i>raport comun cu comisiile pentru industrii, buget și juridică</i>	Guvern adoptat de Senat		Raport de adoptare cu amendamente (85/R din 21.03.2019)

IV. Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PIX.118/2019	Proiect de Lege privind instituirea Zilei Sveti Sava, sărbătoare a minorității sârbe din România	1 parlam. adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare (78/R din 20.03.2019)

V. Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.23/2019	Propunere legislativă privind instituirea zilei de 21 aprilie - Ziua națională a luptei împotriva traficului ilicit de mărfuri	13 parlam.	19.03.2019	Raport de adoptare (79/R din 20.03.2019)
2	PLx.7/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.97/2018 privind aprobarea Programului-pilot de acordare a unui suport alimentar pentru preșcolarii și elevii din 50 de unități de învățământ preuniversitare de stat – <i>raport comun cu comisia pentru învățământ</i>	Guvern adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare (82/R din 21.03.2019)
3	PLx.76/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2019 privind modificarea și completarea unor acte normative – <i>raport comun cu comisia juridică</i>	Guvern	19.03.2019	Raport de adoptare (83/R din 21.03.2019)

VI. Comisia pentru muncă și protecție socială

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.255/2018	Propunere legislativă pentru modificarea art.14 din Legea-cadru nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice	29 parlam. respinsă de Senat	12.03.2019	Raport de respingere (73/R din 19.03.2019)
2	PLx.55/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.107/2018 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene – <i>raport comun cu comisia pentru buget</i>	Guvern adoptat de Senat	05.03.2019	Raport de adoptare (74/R din 19.03.2019)
3	PLx.148/2018	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.53/2003 - Codul muncii	23 parlam. adoptat de Senat	12.03.2019	Raport de respingere (261/RS din 19.03.2019)

4	PLx.602/2017	Proiect de Lege pentru completarea Legii nr.76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă	5 parlam. adoptat de Senat	12.03.2019	Raport de adoptare cu amendamente (668/RS din 19.03.2019)
5	PLx.422/2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 41/2018 pentru modificarea și completarea Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice	Guvern adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare cu amendamente (76/R din 20.03.2019)
6	Plx.642/2018	Propunere legislativă privind unele măsuri în domeniul expertizării în securitate și sănătate ocupațională – <i>raport comun cu comisia pentru sănătate</i>	1 parlam. respinsă de Senat	12.03.2019	Raport de respingere (80/R din 20.03.2019)
7	Plx.35/2016/2017	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii Dialogului Social nr.62/2011 – <i>raport comun cu comisia juridică</i>	16 parlam. adoptată de Senat	05.12.2017	Raport de adoptare (86/R din 21.03.2019)

VII. Comisia pentru sănătate și familie

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.642/2018	Propunere legislativă privind unele măsuri în domeniul expertizării în securitate și sănătate ocupațională – <i>raport comun cu comisia pentru muncă</i>	1 parlam. respinsă de Senat	11.12.2018	Raport de respingere (80/R din 20.03.2019)
2	PLx.752/2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2018 pentru completarea art.159 din Legea nr.95/2006 privind reforma în domeniul sănătății	Guvern adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare (81/R din 20.03.2019)

VIII. Comisia pentru învățământ, știință, tineret și sport

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.28/2019	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.1/2011 a educației naționale	12 parlam.	19.03.2019	Raport de respingere (77/R din 20.03.2019)
2	PLx.7/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.97/2018 privind aprobarea Programului-pilot de acordare a unui suport alimentar pentru preșcolarii și elevii din 50 de unități de învățământ preuniversitare de stat – <i>raport comun cu comisia pentru administrație</i>	Guvern adoptat de Senat	19.02.2019	Raport de adoptare (82/R din 21.03.2019)

IX. Comisia juridică, de disciplină și imunități

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.732/2018	Propunere legislativă pentru implementarea subpunctului 1 al punctului III din Rezoluțiunea Adunării Naționale de la Alba Iulia din 1 decembrie 1918	30 parlam.	19.03.2019	Raport de respingere (72/R din 19.03.2019)
2	PLx.111/2018	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului – <i>raport comun cu comisia pentru apărare</i>	8 parlam adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare cu amendamente (75/R din 19.03.2019)
3	PLx.76/2019	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.11/2019 privind modificarea și completarea unor acte normative – <i>raport comun cu comisia pentru administrație</i>	Guvern	12.03.2019	Raport de adoptare (83/R din 21.03.2019)
4	PLx.24/2017	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.54/2016 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie – <i>raport comun cu comisiile pentru industrii, transporturi și buget</i>	Guvern adoptat de Senat		Raport de adoptare cu amendamente (85/R din 21.03.2019)
5	Plx.35/2016/2017	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii Dialogului Social nr.62/2011 – <i>raport comun cu comisia pentru muncă</i>	16 parlam adoptată de Senat	12.03.2019	Raport de adoptare (86/R din 21.03.2019)
6	Plx.442/2017/2019	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.94/1992 privind organizarea și funcționarea Curții de Conturi – <i>raport comun cu comisia pentru buget</i>	30 parlam adoptată de Senat	19.03.2019	Raport de respingere (87/R din 21.03.2019)

X. Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.111/2018	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului – <i>raport comun cu comisia juridică</i>	8 parlam adoptat de Senat	19.03.2019	Raport de adoptare cu amendamente (75/R din 19.03.2019)



II. DIN ACTIVITATEA GRUPURILOR PARLAMENTARE DIN CAMERA DEPUTAȚILOR



Grupul parlamentar al Partidului Social Democrat

➤ Declarații politice

Bugetul de stat pentru 2019 nu oferă doar perspective ci și soluții clare pentru dezvoltarea României continuând programele solide pe care coaliția de guvernare și le-a asumat pentru binele românilor

Doamnelor și domnilor,
Stimați colegi,

Pentru ca România să își continue creșterea economică și să creeze perspective de viitor prin dezvoltarea de proiecte importante de infrastructură, sănătate, educație și alte componente importante din politica de dezvoltare a țării noastre, era nevoie de un buget pe măsură, care să păstreze România pe aceeași direcție ascendentă. România va avea pe parcursul acestui an cel mai mare buget din istoria sa, deschizând o perspectivă pozitivă și sigură pentru ca țara noastră să revină între statele puternice ale Europei, prin continuitate în proiectele solide de infrastructură, inovație, sprijinirea educației, pentru ca aceasta să se reformeze și ca peste câțiva ani să putem vedea că sistemul educațional din România concurează cu alte sisteme importante din Europa. În acest sens, Ministerul Educației va primi prin acest buget cu 47% mai mult decât în anul precedent, bani ce vor fi alocați pentru creșteri salariale, dar și pentru investiții.

Printre pilonii principali ai acestui nou buget se numără infrastructura, proiectele de dezvoltare locală, sănătatea și construcția de școli și grădinițe. Putem spune că rațiunea de la care s-a plecat a fost că aceste domenii trebuie să performeze mai mult, iar pentru a le face performante este nevoie să găsim strategii de punere în aplicare a unor proiecte solide pentru modernizare, pentru crearea de infrastructură și de asemenea pentru oferirea unui standard în domenii precum sănătate și educație, un standard care să ateste că România este un stat european. România este un stat care își respectă cetățenii, de aceea au fost alocate creșteri majore în domeniile ce privesc necesitatea achiziționării unor echipamente și a adoptării unor tehnici moderne în spitale, pentru asigurarea implementării unor programe de sănătate publică precum testarea prenatală a femeilor gravide, a unor markeri tumorali sau a diabetului de tip I. Între prioritățile noastre rămâne și programul „Mama și copilul” pentru care vor fi achiziționate aproximativ 1000 de incubatoare noi ce vor asigura prematurilor o șansă în plus la viață. Pe lângă creșterile salariale din sănătate, Guvernul sprijină și dezvoltarea infrastructurii din sănătate prin proiecte de reabilitare, extindere și dotare tehnică a unor unități medicale.

Structura bugetului pe anul 2019 se bazează pe o creștere economică de 5,5%, ceea ce se traduce printr-o valoare a Produsului Intern Brut de aproximativ 1000 de miliarde lei. Deficitul bugetar estimat va atinge 2.72% deficit ce se încadrează în limitele deficitului bugetar impus de Tratatul de la Maastricht. Consolidarea economiei românești se face prin investiții și prin proiecte eficiente care să repună România pe un loc important între statele cu potențial economic din Europa, în acord cu resursele sale. Sprijinirea dezvoltării unei infrastructuri este ceea ce ne dorim cu toții. Este o prioritate a noastră cei aflați la guvernare, sprijinirea politicilor de dezvoltare a României și susținerea țării noastre pe această pantă ascendentă pe care o avem din 2016 încoace. Pentru susținerea acestor proiecte de infrastructură Ministerul Transportului va beneficia de un buget mai mare cu 74,4% comparativ cu anul trecut, tocmai pentru a-și duce la bun sfârșit proiectele de consolidare a drumurilor, dar și deschiderea de noi tronsoane. Infrastructura de transport rutier în care se va investi în anul 2019 este autostrada Sibiu-Pitești, Autostrada Unirii, Autostrada Transilvania, dar și a drumului expres Pitești-Craiova. Bugetele locale se bucură de o modificare ce alocă 100% din impozitul pe venit colectat la veniturile locale, majorând cu peste 19% sumele de care vor beneficia la nivel local.



Sprijinim de asemenea prin actualul buget și majorarea punctului de pensie, precum și creșterea contribuțiilor la Pilonul 2 de pensii cu 1.25% ajungând astfel la 5% în anul 2019. Așadar actualul buget de stat este unul solid și echilibrat pentru evoluția și dezvoltarea României, pentru ca țara noastră să devină un stat mai puternic, mai respectat în Europa și în care cetățenii să se bucure de aceleași condiții și oportunități sociale ca în statele dezvoltate din centrul și nordul Europei.

Deputat
Ciprian-Constantin Șerban

Realizările din Turism, la doi ani de guvernare PSD

Stimate colege, stimați colegi,

Obiectivul central pe care programul de guvernare al PSD îl are este creșterea clasei de mijloc. Din acest motiv, măsurile pe care le-am avut în vedere au ca țel atragerea mai multor fonduri europene, calificarea forței de muncă în domeniul turismului și creșterea numărului de străini care să viziteze anual România și să contribuie, așadar, la dezvoltarea unor investiții bazate pe capitalul românesc.

Avem obiective turistice de o mare valoare istorică și religioasă și foarte multe zone cu frumuseți naturale unice. Strategia Guvernului pentru turism în acești doi ani nu s-a adresat doar turiștilor din afara granițelor. Măsurile adoptate de Guvernul PSD vor conduce la creșterea numărului de locuri de muncă și, astfel, la păstrarea forței de muncă în România.

La doi ani de guvernare PSD putem spune că, în domeniul turismului, am făcut pași importanți, indiferent cât de mult suntem criticați. Nimeni nu poate nega măsurile bune adoptate de Guvernul PSD în doar doi ani, cu toate piedicile puse atât de președintele României, cât și de Opoziție.

Am să fac o trecere în revistă a celor mai importante măsuri adoptate de Guvernul PSD, în domeniul turismului.

Am să încep cu voucherele de vacanță, care au dus la o creștere cu 14% a numărului turiștilor români care au înnoptat într-o unitate autorizată în 2018, față de aceeași perioadă a anului 2017.

Eliminarea impozitului pe venit pentru angajații sezonieri, menținuți în câmpul muncii pentru tot restul anului, este o măsură foarte importantă, cu impact local sau sectorial în vederea susținerii turismului. Garantarea contravalorii serviciilor plătite de turiști către sau la agențiile de turism. Reducerea TVA la 5% pentru serviciile turistice. Redevențe ZERO pentru utilizarea apelor minerale și geotermale în scop turistic.

A fost simplificată procedura de selectare a proiectelor de investiții în infrastructura turistică. În faza inițială, UAT-urile trebuie să prezinte doar documentația proiectelor până la stadiul de studiu de fezabilitate. Cheltuielile realizării proiectului tehnic se pot deconta de către Ministerul Turismului. De asemenea, a fost implementat bugetul multianual, care prevede posibilitatea finanțării proiectelor de infrastructură turistică pe o perioadă de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii, pentru cazuri excepționale, cu maximum 2 ani.

Stațiunile balneare, în Master Planul de investiții în turism, au fost încadrate ca stațiuni turistice de interes național, astfel încât procentul de finanțare din partea Ministerului Turismului să fie de 90%. De asemenea, a fost elaborat programul de finanțare pentru modernizarea și dezvoltarea stațiunilor balneare. Ministerul Turismului va înființa 20 de birouri de promovare turistică în străinătate, care integrează 40 de atașați de turism. Pentru anul 2019, Ministerul Turismului va deschide 10 birouri de promovare turistică externe.

După cum vedeți, stimați colegi, Guvernarea PSD se ține de promisiuni și vine cu măsuri concrete de dezvoltare a României. Sunt sigur că în următorii doi ani PSD va reuși să-și îndeplinească toate promisiunile din Programul de guvernare, iar românii vor realiza că cea mai bună alternativă pentru România este, în continuare, tot Partidul Social Democrat.

Deputat
Mihai Weber



Declarație politică

În perioada 4-6 martie 2019, am participat la Atena, la vizita de lucru a Subcomisiilor pentru guvernare democratică (CDSGD) și pentru parteneriate transatlantice (PCTR) din cadrul Adunării Parlamentare a NATO. Mă bucur că, în plenul reuniunii, în calitate de membru titular al „Comisiei pentru dimensiunea civilă a securității” din AP NATO, am putut informa parlamentarii prezenți despre votul unanim dat de Camera Deputaților, în urmă cu 3 săptămâni, pentru sprijinirea drumului euro-atlantic al Macedoniei de Nord.

Prezența la Adunarea NATO mi-a oferit prilejul să reconfirm susținerea de către țara noastră a parcursului european și euro-atlantic al statelor din Balcanii de Vest, care reprezintă una dintre prioritățile politicii externe a României. În această perioadă, când deținem Președinția Consiliului UE, ne dorim ca întreaga regiune să înregistreze progrese, în baza principiului meritelor proprii și a îndeplinirii criteriilor de aderare.

Reuniunea de la Atena s-a înscris în linia dialogului cu oficialii statelor membre NATO, în contextul actual global și a oferit oportunitatea unui schimb de opinii pe subiecte importante de pe agenda NATO, cu accent pe prioritățile politicii externe și de securitate a Greciei, gestionarea migrației la nivelul UE, rolul Rusiei în Balcani, securitatea de frontieră și provocările Alianței pe Flancul de Sud.

Temele majore ale agendei reuniunii AP NATO reflectă rolul Alianței în actualul context de securitate, caracterizat prin multiple provocări, riscuri și amenințări. Cooperarea dintre NATO și UE este fundamentală în procesul de edificare a noii arhitecturi de securitate.

În ultimii ani, la frontierele externe ale Europei s-a înregistrat o creștere fără precedent a numărului de migranți și refugiați care doresc să intre pe teritoriul UE. În abordarea complexă a fenomenului migraționist, instituții europene, precum Frontex sau Europol, au un rol important. Am avut ocazia ca, împreună cu alți parlamentari din AP NATO, să vedem cum acționează și Garda de Coastă din Grecia, țară care se confruntă cu o presiune extraordinară a fluxurilor migratorii. Este tot mai evidentă necesitatea armonizării eforturilor tuturor țărilor pentru gestionarea unitară, coerentă și integrată a frontierelor noastre externe. România este un partener activ în FRONTEX (Agenția Europeană pentru Protecția Frontierelor și Coastelor), contribuția importantă pe care o aduce în cadrul operațiunilor FRONTEX, fiind apreciată la nivelul UE și NATO. Chiar luna trecută, prezent la București, directorul Frontex, Fabrice Leggeri a mulțumit României pentru o cooperare excelentă cu Frontex în gestionarea frontierelor. Președinția română a Consiliului Uniunii Europene și-a asumat dosare importante, la care lucrează deja, care privesc gestionarea migrației și securitatea frontierelor.

Țara noastră a inclus pe agendă spațiul Schengen, nu doar pentru că este o temă de interes pentru România, ci și pentru că se referă la alte aspecte importante, cum ar fi garantarea solidarității între statele membre ale Uniunii, în privința migrației, protejarea și gestionarea mai bună a frontierelor externe și rezolvarea problemelor legate de securitate. Sperăm să existe o evoluție bună și, acest spațiu, care presupune relații de cooperare și schimb de informații, să includă în curând și România.

Elemente de context

FRONTEX, Agenția Europeană pentru Protecția Frontierelor și Coastelor, ajută statele membre ale UE și țările asociate la spațiul Schengen să își gestioneze frontierele externe și contribuie la armonizarea controalelor la frontieră pe teritoriul Uniunii, în conformitate cu documentul drepturilor fundamentale ale UE și cu conceptul de Gestionare integrată a frontierelor, pe baza principiilor responsabilității partajate și solidarității între statele membre

Deputat
Angel Tîlvăr

PSD este singurul partid care își respectă angajamentele

Vă mulțumesc, domnule președinte,

Dragi colegi,

Istoria postdecembristă cu toată seria ei de guvernări cu diverse nuanțe politice și chiar compoziții, care mai de care mai spectaculoase sau inedite, confirmă că PSD a fost și a rămas un partid responsabil care și-a îndeplinit toate angajamentele față de toate categoriile sociale și față de fiecare comunitate locală în parte.

Ori de câte ori am asigurat guvernarea, noi nu am generat panică în rândul populației, ci bunăstare! În schimb, actuala opoziție nu face altceva decât să slăbească încrederea partenerilor externi în oportunitățile de afaceri pe care guvernele PSD le oferă, și, pe plan intern, să umple de pesimism și anxietate populația cu tematici false privind lipsa banilor de la Buget.



Numai că toate acuzele iresponsabile sunt spulberate de realitate! Da, adevărul este unul singur, respectiv că România are surse sănătoase de creștere economică!

Creșterea economică susținută și robustă pe care România a avut-o în ultimii 2 ani nu este rezultatul unei întâmplări și în niciun caz nu este conjuncturală, bazată pe consum, așa cum tot reclamă propaganda antiPSD.

După cum am punctat și în declarațiile mele anterioare, analiza datelor statistice, cât și a evoluțiilor economice demonstrează că programul de guvernare al PSD a performat și a reactivat cinci motoare de creștere economică în 2018, respectiv Agricultură, IT-ul și Comunicațiile, Industria, Comerțul și Tranzacțiile imobiliare. Cel mai important domeniu ca volum de productivitate a fost Agricultură, cu un procent de +9,9%. Ca valoare, pe primul loc s-a situat industria cu realizări de peste 222 de miliarde de lei. Remarcabilă este contribuția domeniului IT care a crescut cu 7 procente în 2018 față de 2017 și a avut realizări de aproape 50 de miliarde de lei. În această ramură de activitate s-a putut constata cel mai ușor că scutirea de impozit pe profit, extinderea scutirii de impozit pe venit inclusiv asupra angajaților cu studii medii, nu doar superioare au dat roade. Și în alte ramuri ale acestui domeniu s-au înregistrat adevărate performanțe pentru ultimii 30 de ani. Spre exemplu, comenzile noi din industria prelucrătoare sunt mai mari cu 13,6% în ianuarie 2019 față de luna precedentă și cu 7,9% mai mari față de aceeași lună decembrie a anului trecut. Este o evoluție absolut remarcabilă în condițiile în care și anul trecut, dar și în 2017 rezultatele au fost de excepție. Această evoluție extraordinară a angajamentelor industriale se regăsește firesc și în creșterea cifrei de afaceri, înregistrându-se un progres de 4% atât față de luna precedentă, cât și față de anul anterior.

Faptul că Industria a beneficiat de climatul propice dezvoltării afacerilor, conducând la reducerea fiscalității, la stabilitate sau creștere economică denotă că este un motor puternic de performanță, care funcționează din plin, iar noile comenzi ating niveluri record. Acest domeniu face dovada că este unul dintre cele mai relevante indicatoare ale unei guvernări pragmatice care a reușit să creze un mediu bun pentru afaceri!

Dar măsurile guvernării actuale se pot vedea și în Agricultură. Acest sector este pentru al treilea an puternic susținut grație acordării integrale și în avans a subvențiilor, a investițiilor masive și a punerii în funcțiune a sistemelor de irigații și antigrindină, a programelor de sprijin pentru legumicultori și fermieri. Agricultură va continua să înregistreze noi rezultate record, la fel ca în 2017 și în 2018. Comerțul la rândul său a fost impulsivat de creșterea puterii de cumpărare cu un procent de 20% a oamenilor, datorat majorărilor de pensii și salarii.

Din fericire un al șaselea motor al economiei, cel al construcțiilor, va intra în funcțiune din acest an, pe fondul alocării celor mai mari resurse pentru investiții, respectiv 15 miliarde de lei în plus față de 2018.

Și pentru că cifrele nu mint niciodată, ci reflectă în mod direct realitatea că România a dus-o cel mai bine doar când a fost guvernată de PSD, pe baza acestei premise putem înregistra, anul acesta, fără probleme o creștere economică de 5,5%.

Vă mulțumesc!

Deputat
Ștefan Mușoiu

Performanțele guvernamentale creează efecte psihologice benefice

Vă mulțumesc, domnule președinte,

Stimați colegi,

Presiunea pusă asupra populației prin intermediul manipularilor, dezinformărilor și prin incitarea la acte de huliganism în cadrul protestelor recente se dovedește, din nou, și din punct de vedere matematic, cât și al efectelor psihologice doar o strategie sinistru de destabilizare a bunăstării românilor.

România a fost desemnată drept una dintre cele mai optimiste țări în privința prosperității sale, potrivit ultimelor date rezultate din analiza uneia dintre cele mai prestigioase companii de studii de piață globale- Nielsen.

Pentru ca aceste date să nu fie transformate ca prin farmec în subiect de ofensivă politică de către opoziție, țin să vă precizez că Nielsen Company este un conglomerat americano-olandez, cu sediul la New York, prezent în peste 100 de țări. Grupul deține compania Nielsen NetRatings, cea mai mare companie de măsurare a audiențelor online, compania de audit TV Nielsen Media Research și compania de cercetare de piață ACNielsen. Așadar se exclude din start orice supoziție cum că aceste date concrete ar fi fost influențate de actuala putere de la București, oferindu-se, în schimb, mai mult credit programului de guvernanță al PSD.

Faptul că aplicarea strategiei noastre de guvernare dă roade este certificat și de creșterea numărului românilor încadrați în clasa de mijloc grație veniturilor lor care au ajuns să fie majorate în mod considerabil.



Datele Nielsen nuanțează performanțele guvernamentale ale PSD, punând accentul și pe efectele psihologice benefice asupra segmentelor largi de populație vizate de creșterile salariale și ale pensiilor și ale celorlalte venituri. Mulțumirea și optimismul în privința bunăstării lor sunt cele două principale mecanisme psihologice despre care se vorbește în studiul Nielsen. Conform cercetării, România este una dintre primele 10 țări din lume în care opinia majorității este că majorarea veniturilor îi face să trăiască mai bine decât în urmă cu 5 ani. Analiza organismului străin arată că România este pe locul 7, în top 10 piețe, cu o satisfacție și un optimism resimțite de 61% din populație față de evoluția situației financiare raportată la creșterea veniturilor.

Însă într-un total contrast se situează consumatorii din țările dezvoltate, care nu gândesc atât de pozitiv ca românii. Mai puțin de jumătate dintre nord-americani, respectiv 46%, și numai aproximativ o treime dintre europeni- 37% cred că situația lor financiară s-a îmbunătățit în ultimii 5 ani. În cazul României, 61% dintre consumatori spun că situația lor financiară este mai bună acum decât în urmă cu 5 ani în condițiile în care din datele Nielsen reiese că, în ultimii 4 ani, creșterea medie a veniturilor românilor a fost de 63%. Consistențele majorări de salarii, pensii, profituri și dividende înregistrate în ultimii 2 ani, precum și creșterile economice record, aferente lui 2017 și 2018, confirmă, din nou, că românii le este mai bine grație guvernării PSD.

În încheiere, stimați colegi, vreau să subliniez că orice alegație ridicolă privind așa-zisele dezastre economice sau o criză financiară pe care doar opoziția le vede și care ar avea și caracter iminent se dovedesc din nou false pentru că PSD guvernează doar în interesul românilor, așa cum nu doar cifrele o dovedesc, ci și analizele periodice ale diverselor organisme internaționale independente.

Vă mulțumesc!

Deputat
Mihăiță Găină

Magazinele alimentare de stat vor crea o piață de desfacere a produselor românești la prețuri accesibile

Stimați colegi,

Am să mă refer astăzi la o măsură prin care, Guvernul României a decis deschiderea unor magazine de stat, ca o susținere și încurajare a consumului de produse românești dar și ca o măsură de reducere a prețului fructelor și legumelor vândute de marii comercianți.

Toți ne-am exprimat, măcar o dată, nemulțumirea cu privire la calitatea fructelor și legumelor importate în cantități nepermis de mari pentru o țară binecuvântată cu pământ bun și roditor, în care agricultura a fost și va rămâne una din pârgurile de susținere și dezvoltare economică a țării.

Datorită măsurilor luate de actualul Guvern, acest important sector economic a fost revitalizat, a fost repus pe un drum care să-i asigure o dezvoltare continuă și eficientă. Așa se face că, în anul 2018, agricultura a înregistrat cele mai bune rezultate, cu producții record la grâu, porumb și floarea soarelui, recolta totală de cereale fiind de 31, 89 de milioane de tone, fapt ce a situat România pe locul al treilea în Uniunea Europeană, după Franța și Germania.

De asemenea, Ministerul Agriculturii a reușit un record al absorbției fondurilor europene prin Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR) 2020.

În acest context, consider că măsura înființării acestor magazine cu produse alimentare românești este una dintre cele mai bune pe care le putem lua. Este timpul să sprijinim și să încurajăm producătorii autohtoni, să profităm de produsele românești care sunt net superioare din punct de vedere calitativ altor produse similare importate din diverse țări.

Județul Giurgiu beneficiază de o așezare geografică propice agriculturii, lucru pe care oamenii locului l-au exploatat așa cum au putut ei mai bine.

Din păcate, zonele agricole ale țării se mențin printre cele mai sărace, zone care însă se pot revitaliza dacă oamenii sunt susținuți și pot beneficia de o piață de desfacere corect concurențială și care să le ofere condițiile necesare pentru ca munca lor să fie valorificată pe măsură.

Guvernul a aprobat, încă de anul trecut, înființarea Casei Române de Comerț Agroalimentar "UNIREA"-societate națională aflată în subordinea Ministerului Agriculturii, care are printre atribuții și dezvoltarea unei rețele naționale de magazine în centrele de mare consum.

Casa de Comerț Agroalimentar "Unirea" va prelua produse direct de la fermieri, iar produsele vor fi vândute într-o rețea națională de magazine care să concureze cu hipermarketurile și supermarketurile străine, pe o piață estimată la 20 de miliarde de euro anual.



Conform datelor furnizate de ministerul Agriculturii, rolul acestei entităţii este de a valorifica produsele agroalimentare, precum și de a crea unele strategii de dezvoltare și susținere a domeniului agroalimentar.

Casa Română de Comerț Agroalimentar “UNIREA”, societate națională aflată în subordinea Ministerului Agriculturii, se bazează pe 3 piloni de structurare și dezvoltare:

- O rețea națională, în profil teritorial de clustere agricole, care va integra la nivelul uneia sau mai multor UAT-uri, resursele locale de producție agricolă și servicii specifice având în structură cel puțin un centru de colectare/distribuție a produselor

- O rețea de centre regionale de însilozare, depozitare și procesare industrială

- O rețea națională de magazine, dezvoltată în special în centrele de mare consum, capabilă să asigure piața internă cu produse agro-alimentare proaspete și procesate de origine autohtonă care să contribuie, între altele, și la echilibrarea balanței comerciale sectoriale.

Cu toții ne dorim alimente cât mai naturale, produse în condiții optime, dar și la prețuri accesibile care să reflecte atât munca producătorului cât posibilitățile de cumpărare ale cetățenilor. Acest lucru se poate realiza prin sprijinirea producătorilor, lucru pe care Guvernul îl face constant în ultimii doi ani prin programele de susținere, dar și prin eliminarea intermediarilor care duc la mărimi artificiale de prețuri. Personal aștept ca aceste măsuri să fie puse în practică și în cât mai multe localități să găsim aceste magazine de unde vom avea certitudinea că produsele cumpărate sunt cultivate în România.

Vă mulțumesc!

Deputat
Cristina-Elena Dinu

Conferința județeană de alegeri, un nou început pentru PSD Dâmbovița

Conferința Județeană de alegeri, desfășurată zilele trecute, reprezintă un nou început al Partidului Social Democrat în județul Dâmbovița! Salut alegerea doamnei ministru Rovana Plumb în funcția de președinte al Organizației și sunt convinsă că împreună vom reuși în acest an să dinamizăm activitatea politică a PSD în Dâmbovița, astfel încât să obținem rezultate meritorii, atât la apropiatele alegeri europarlamentare, cât și la alegerile prezidențiale. Sunt sigură că avem acum o echipă de conducere redutabilă la nivelul județului, formată din oameni valoroși, motivați și implicați.

În ultimii ani, Partidul Social Democrat a demonstrat că este principala forță politică a României, și am convingerea că va rămâne astfel foarte mulți ani de acum înainte. Rezultatele aplicării Programului de guvernare a partidului nostru s-au transpus în măsuri concrete pentru dezvoltarea și modernizarea țării, iar creșterea economică susținută din ultimii doi ani a avut ca efect bunăstarea mult așteptată de oameni. Am majorat salariile și pensiile, am creat locuri de muncă, am dinamizat investițiile, am luat măsuri care să mențină tinerii în țară, am susținut agricultura, întreprinderile mici și mijlocii, clasa de mijloc, precum și familiile, tinerii și copiii. În toate domeniile economice și sociale am reușit până acum să ne ținem de cuvânt și să demonstrăm că guvernarea noastră este îndreptată exclusiv pe satisfacerea nevoilor oamenilor, iar românii constată aceste realizări în propriile buzunare și în creșterea calității vieții lor de zi cu zi.

Nu în ultimul rând, Partidul Social Democrat a schimbat în ultima perioadă optica privitoare la implicarea femeilor în politică, realizând un parteneriat echitabil între femei și bărbați din punctul de vedere al reprezentativității. Faptul că PSD Dâmbovița are trei femei deputat confirmă din plin reușita acestui deziderat! Consider că impulsivitatea prezenței femeilor în viața politică va conduce atât la creșterea calitativă a actului politic, cât și, implicit, al celui administrativ și guvernamental, deoarece se știe că femeile sunt muncitoare, devotate și pragmatice!

Sunt încrezătoare că vom demonstra că PSD Dâmbovița este o structură valoroasă, care va câștiga confruntările electorale ce vor urma!

Deputat
Georgeta-Carmen Holban



Adevărul despre OUG 114

Cei care solicită abrogarea OUG 114, ori habar n-au despre ce e vorba, ori știu dar nu vor binele românilor ci umflarea conturilor corporațiilor!

OUG 114 este și trebuie să rămână în vigoare!

Principalele argumente:

1. Majorează salarii: Incepând cu 1 ianuarie 2019, salariile de bază, se majorează cu 1/4 din diferența dintre salariile de bază prevăzute de lege pentru anul 2022 și cele din luna decembrie 2018.

2. Majorează pensii: Incepând cu 1 septembrie 2019, valoarea punctului de pensie se majorează cu 15% și va fi 1.265 lei.

3. Majorează indemnizația socială: Incepând cu 1 septembrie 2019 se majorează cu 10% și va fi 704 lei.

4. Stabilește plata despăgubirilor urmare a hotărârilor judecătorești, pentru angajații din sistemul public.

5. Majorează la 2350 de lei salariul minim pentru angajații cu studii superioare, față de 2080.

6. Stabilește salariul minim brut pe țară la 3000 de lei pentru domeniul construcțiilor și scutește de impozit pe venit salariile între 3000 și 30.000 de lei brut pentru angajații cu carte de muncă ai firmelor cu activități specifice industriei construcțiilor.

7. Restituie taxa de poluare pentru mașini.

8. Acordă voucherele de vacanță.

9. Înființează Fondul de Dezvoltare și Investiții :10 mld Euro valoarea totală, pe proiecte multianuale de investiții în:

- sănătate - dispensare, centre medicale de permanență, spitale județene, municipale și orașenești;
- educație - școli, grădinițe, creșe, campusuri școlare;
- apă și canalizare, inclusiv tratarea și epurarea apelor uzate;
- rețea de energie electrică și rețea de gaze, inclusiv extinderea acestora;
- modernizare/reabilitare drumuri comunale și locale, județene, străzi, zone pietonale, poduri, pasaje;
- salubritate.

10. Finanțează modernizarea și dezvoltarea a 31 de stațiuni balneare de interes național: participă, pe bază de proiecte, UAT-uri și privați care beneficiază de granturi de 200.000 Euro pentru pensiuni, piscine etc în zona respectivelor stațiuni.

11. Aprobă programului „gROwth - investim în copii, investim în viitor” – pentru construcția, amenajarea și dotarea a 1000 de grădinițe cu profil sportiv, cu teren de sport aferent.

12. Oprește creșterea continuă a prețurilor la energia electrică/gaz: pentru următorii 3 ani (până-n 2022) prețul gazelor și curentului electric se plafonează pentru români, la nivelul celui de la 1 aprilie 2019.

13. Oprește creșterea continuă a dobânzilor bancare la credite pentru români, la ora actuală acestea fiind de cca 7 ori mai mari decât în alte țări UE, prin aplicarea „taxei pe lăcomie”.

14. OUG 114 NU desființează Pilonul II de pensii doar, pentru că în ultimii 2 ani randamentul fondurilor de pensii a fost sub rata inflației iar comisionul încasat a fost constant- indiferent de performanță, a introdus următoarele modificări:

a). dacă posibilitatea românilor, la cererea expresă a fiecăruia, dacă sunt nemulțumiți de modul cum au fost administrați banii lor, să se retragă după minim 5 ani de la intrarea lor în sistem.

b). impune fiecăruia dintre cei 7 administratori privați ai Pilonului II să participe cu un capital propriu minim, pentru a avea interesul direct că facă cele mai bune plasamente și să obțină cele mai bune randamente.

c). comisionul de 2,5% a fost redus la 1%

Precizare: În ultimii doi ani inflația a fost de 3,2%, randamentul mediu pentru români a fost de 2,2% iar pentru cele 7 fonduri de investiții care administrează banii românilor a fost de 49%

OUG 114 NU se poate abroga! Este un document legal de maximă importanță pentru multe domenii și milioane de români. Discuțiile care se fac acum de reprezentanții Guvernului cu parteneri economici – bănci, telecomunicații, energie – implică doar ajustări convenabile, în niciun caz abrogarea ordonanței!

Deputat
Doina Pană
**



Ziua internațională pentru eliminarea discriminării rasiale ce o vom celebra joi 21 martie, reprezintă un moment important ca acum înainte de alegerile europarlamentare să înțelegem că toleranța, caracterul pașnic, respectul sunt valori comune europene pe care trebuie să le promovăm înainte de toate între noi

Doamnelor și domnilor, stimați colegi,

Fiecare dintre noi dorește și este îndreptățit să se bucure de aceleași drepturi și libertăți indiferent de origine, clasă socială, apartenență religioasă sau cultură. Tocmai acest concept de egalitate a ființei umane stă la baza societăților moderne, definite încă din timpul Revoluției Franceze din 1879. Aceste fundamente sunt aplicabile în toate societățile civilizate, pentru a elimina orice urmă de discriminare etnică sau orice alt fel de lipsă de toleranță față de unul sau anumite grupuri sociale.

Este un moment oportun să vorbim despre aceste valori întrucât joi 21 martie vom celebra ca în fiecare an *Ziua Internațională pentru eliminarea discriminării rasiale*. Această zi a fost proclamată în anul 1966 printr-o rezoluție având rolul de aducere aminte de memoria celor 69 de persoane ucise în 1990 în Africa de Sud în timpul unor demonstrații împotriva apartheidului, politică rasială practică până în anul 1991 în Africa de Sud. De la decesul și demonstrațiile din 1966, sistemul de apartheid din Africa de Sud a fost eliminat, ceea ce a permis crearea unui cadru favorabil pentru dezvoltarea unei societăți sănătoase.

Ca în fiecare an, *Ziua Internațională pentru eliminarea discriminării rasiale* are și anul aceste o temă în jurul căreia converg toate evenimentele și activitățile derulate în acest sens. Tema din 2019 este: eliminarea și contrareacția față de populismul naționalist și ideologiile extremiste aflate în creștere în diferite state din întreaga lume. Adunarea Națională a Națiunilor Unite în rezoluția sa pentru eliminarea rasismului a reiterat că toate ființele umane se nasc libere și egale, având demnitate și drepturi fundamentale pe baza cărora contribuie în mod egal la dezvoltarea constructivă a societăților în care trăiesc. Orice doctrină care pune accent pe supremația rasială este din punct de vedere științific falsă, iar morală condamnabilă și periculoasă. Studii recente au pus în evidență faptul că există o tendință crescută de manifestare a unor practici și forme contemporane de rasism, xenofobie sau intoleranță.

Organizația Națiunilor Unite în adunarea sa generală din 22 decembrie 2018 făcea apel global pentru acțiuni concrete pentru eliminarea totală a rasismului, a discriminării rasiale, a xenofobiei și a intoleranței asociate, precum și a implementării corespunzătoare a Declarației de la Durban și a Programului de acțiune în acest sens. Este de la sine înțeles că în nicio societate nu trebuie să existe forme de discriminare rasială. Demnitatea umană este cea mai mare valoare pe care o avem ca ființe umane și de ea trebuie să se bucure fiecare în parte indiferent de grupul social sau cultural din care face parte. Este condamnabilă orice practică ce contravine aplicării drepturilor fundamentale ale omului și coexistenței sociale a tuturor etniilor și raselor umane. Europa și întregul mediu internațional trebuie să depună eforturi în continuare pentru a elimina orice formă de rasism dar și apariția unor noi mișcări radicaliste care nu fac decât să încetinească evoluția societății, a eforturilor de coexistență făcute în acest sens la nivel global de câteva decenii. Ziua de 21 martie trebuie să fie pentru noi toți o reamintire a faptului că suntem egali ca oameni și că orice persoană trebuie privită cu respect și demnitate indiferent de origine. Numai toleranța și respectul ne pot păstra feriți de orice act irațional de discriminare.

Deputat
Claudiu-Augustin Ilișanu

Jumătate de miliard de euro pentru sprijinul copiilor aflați în grija statului.
Proiectul care poate să schimbe viitorul României!

Stimați colegi,
Dragi români,

Una dintre cele mai importante măsuri adoptate de Guvernul României în ultimul deceniu este proiectul TEAM-UP: Progres în calitatea îngrijirii alternative a copiilor. Este cea mai mare investiție din fonduri europene în sistemul de asistență maternală din România, implementată în toată țara, în valoare de peste jumătate de miliard de euro, mai precis 568 de milioane de euro. Prin intermediul proiectului, până la sfârșitul anului 2023, actuala rețea de asistență maternală va fi extinsă cu aproximativ 4.000 de persoane și 15.000 de asistenți maternali din sistem vor beneficia de formare profesională continuă. Chiar ieri, Guvernul României a semnat un document prin care se facilitează o aplicare mai bună a etapei a doua a proiectului.

Asistenții maternali vor beneficia de cursuri de calificare necesare pentru îngrijirea și creșterea copiilor, ocrotirea sănătății acestora, soluționarea cazurilor de abuz și neglijență. Guvernul României a considerat că are datoria și obligația față



de copiii aflați în grija statului, de a le permite acestora să se dezvolte în adulți sănătoși din punct de vedere emoțional și să fie pe de-a întregul integrați în societate.

Acest proiect este important nu doar pentru sistemul de asistență socială, combaterea și eradicarea sărăciei sau pentru atragerea fondurilor europene, ci este important pentru că el este despre viitorul societății românești. Iată de ce: Există o legătură evidentă între cât de puternică este o societate și cât de bine sunt tratați copiii instituționalizați. Acest lucru este ușor de dovedit dacă ne aducem aminte de anii '90 în România. Atunci, copiii aflați în grija statului din perioada comunistă, tratați și educați așa cum nu ne dorim pentru niciun copil, au ajuns la maturitate, iar efectele s-au văzut cu ochiul liber.

Mă bucur să constat faptul că Guvernul României a învățat lecțiile acelei perioade triste și a luat măsuri active pentru a se asigura că pentru micuții care se află în grija statului, se creează condiții de educație mai bune. Acești copii nu sunt cu nimic vinovați pentru condiția lor și merită toate șansele de care se poate bucura un copil. Cred că proiectul Guvernului României este util pentru societate și pentru economie, pentru că acești copii vor deveni creativi și productivi, reușind să contribuie la o societate mai bogată și mai dezvoltată.

Vă îndemn să popularizați acest proiect în cadrul județelor pe care le reprezentați, pentru ca beneficiarii proiectului să fie cât mai diverși, iar efectele sale pozitive să se facă simțite în toată România!

Deputat
Aida-Cristina Căruceru

Ministerul pentru Românii de Pretutindeni a prezidat prima reuniune informală în domeniul politicilor pentru diaspora

Ministerul pentru Românii de Pretutindeni, în parteneriat cu Ministerul Afacerilor Externe, a organizat, pe 18 martie 2019, la Palatul Parlamentului din București, reuniunea informală la nivel ministerial privind politicile pentru diaspora, în marja deținerii de către România a Președinției rotative a Consiliului Uniunii Europene. A fost pentru prima dată când o țară care deține Președinția Consiliului Uniunii Europene a dus în dezbatere diaspora la nivel european, un demers ce sperăm să fie preluat și continuat.

Politicile pentru diaspora, schimbul de bune practici și creșterea gradului de coeziune a politicilor privind țările cu diaspora numeroasă au fost temele de pe agenda reuniunii informale. Dezbaterile au vizat modalitățile prin care țările europene au reușit să stabilească relații de colaborare economică și culturală cu diaspora, precum și inițiativele de susținere a dezvoltării lingvistice și culturale a acesteia, prilejuind un schimb de bune practici la nivel european în vederea creșterii gradului de coeziune a politicilor privind țările cu diaspora numeroasă.

Totodată, au fost prezentate și dezbătute diversele strategii naționale privind diaspora, precum și strategii care vizează sprijinirea procesului de reîntoarcere în țările de origine. De asemenea, a fost evidențiată relația unică și indispensabilă dintre diaspora, Uniunea Europeană și țările de origine.

Găzduirea primului eveniment la nivel ministerial dedicat diasporei a fost un moment de însemnătate majoră pentru România. Dat fiind numărul semnificativ de români stabiliți dincolo de granițele țării, dar și numărul mare de cetățeni ai altor state membre care lucrează, studiază, trăiesc în alte țări decât cele de origine, este necesară activarea mecanismelor europene utile dezvoltării și promovării politicilor care să conducă la integrarea membrilor comunității aparținând diasporei, precum și cele dedicate sprijinirii procesului de reîntoarcere în țările de origine.

La evenimentul desfășurat la Palatul Parlamentului au participat delegații din Lituania, Germania, Italia, Croația, Letonia, Polonia, Grecia, Cipru, Slovenia, Belgia, Ungaria, Irlanda, Spania, Cehia și Marea Britanie, precum și reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe – ministrul delegat pentru Afaceri Europene, George Ciamba, și secretarul de stat Victor Micula.

Invitații au felicitat România pentru includerea subiectului diasporei pe agenda dezbaterii la nivel european, pe durata deținerii Președinției rotative a Consiliului Uniunii Europene și și-au exprimat speranța că subiectul va fi continuat și de următoarele Președinții.

Deputat
Natalia Intotero



Autostrada Moldovei, între realități și prejudecăți

Stimate colege, stimați colegi,

România se confruntă cu o problemă sistemică în ceea ce privește infrastructura de transport. Spun acest lucru din poziția de parlamentar și cetățean român care își dorește o dezvoltare accelerată a țării sale. Iar această dezvoltare accelerată nu poate fi realizată fără drumuri de mare viteză care să unească regiunile României și să ajute la micșorarea decalajelor dintre ele. În ultimii 30 de ani, promisiunile din domeniu au rămas, în cel mai bun caz, îndeplinite doar parțial. Românii sunt sătui de atâția kilometri de autostradă prezenți doar pe flyere și în discursurile de campanie ale tuturor politicienilor, indiferent de culoarea politică.

Astfel, consider normală instaurarea unei stări de pesimism și lipsă de încredere la nivelul societății, în ceea ce privește evoluția pozitivă din domeniul Transporturilor. Însă, pericolul major este ca, pornind de la această stare de neîncredere, dezbateră publică din domeniu să nu mai aibă la bază realități și fapte ci sloganuri și prejudecăți.

Am urmărit îndeaproape evoluția protestului „România vrea autostrăzi”. Am văzut acolo cetățeni, companii și ONG-uri îndreptățite în cererea lor pentru dezvoltarea infrastructurii de transport rapid. Dar am mai văzut și dorința unora de a canaliza o nemulțumire generală pentru a-și plăti anumite polițe politice. Mă refer aici la imaginea, preluată pe nemestecate în spațiul public, prin care se transmitea că firma de construcție s-a ocupat doar de figurație în ziua de 15 martie, neîncepând în realitate lucrările.

Adevărul este că utilajele și muncitorii au lipsit în data de 17 martie de pe șantier pentru că duminica e zi liberă, însă nu am văzut pe nimeni să ridice această posibilitate. În schimb, nu puțini au fost cei care au folosit imaginea respectivă în scop politic, atacând Ministerul Transporturilor. Astfel, pe fondul dezamăgirilor din ultimii 30 de ani din domeniu, o situație cu o explicație concretă a fost denaturată și i s-a dat o încărcătură puternic politică, pentru a fi folosită în atacurile contra unui partid sau a unui minister.

Din păcate, în această luptă, victime colaterale au căzut cele două companii care se ocupă de realizarea lucrărilor, două firme cu capital 100% românesc care, din data de 8 martie, de când au demarat lucrările, au dat dovadă de profesionalism, iar în doar două săptămâni de la începerea lucrărilor, progresul fizic a depășit 10 procente.

Pe de altă parte, până în momentul de față, guvernul PSD a demonstrat că este un guvern al promisiunilor îndeplinite. Iată de ce îmi doresc să vorbim despre fapte și nu despre sloganuri și prejudecăți. Pentru că actuala guvernare a demonstrat că-și respectă promisiunile prin creșterea salariilor, prin creșterea pensiilor, prin creșterea alocărilor bugetare pentru investiții, educație și sănătate și o va demonstra și în ceea ce privește extinderea infrastructurii rutiere de mare viteză.

Vă mulțumesc !

Deputat
Ionela Viorela Dobrică

Măsuri pentru stimularea ocupării forței de muncă

Stimați colegi,

Am votat în Comisia pentru muncă și protecție socială aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.60/2018, măsuri pentru stimularea ocupării forței de muncă pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul forței de muncă.

Această ordonanță joacă un rol foarte important în reducerea deficitului de muncă și pentru reintegrarea în piața muncii a șomerilor sau pentru integrarea ucenicilor. Practic, a fost mărită prima de activare de la 500 la 1000 lei, acordată șomerilor înregistrați care nu beneficiază de indemnizație de șomaj, în situația în care se angajează cu normă întreagă, pentru o perioadă de minim 3 luni.

De asemenea, angajatorii care încheie un contract de ucenicie sau de stagiu beneficiază, la cerere, pe întreaga durată de derulare a contractului de o sumă în cuantum de 2.250 de lei/lună.

Mai mult, au fost majorat cuantumul subvențiilor acordate angajatorilor, din bugetul asigurărilor pentru șomaj, pentru încadrarea în muncă a persoanelor considerate ca făcând parte din grupurile vulnerabile pe piața muncii. Toate aceste măsuri au avut un efect pozitiv în economia reală, fiind încheiate mai multe contracte de stagiu și de ucenicie de către angajatori, pe de o parte, iar pe de altă parte observându-se o reducere a deficitului forței de muncă.

Din aceste motive este absolut necesar să adoptăm Ordonanța de urgență nr.60/2018 și să acordăm o șansă în plus, atât angajatorilor aflați în căutare de forță de muncă, cât și persoanelor active aflate în șomaj sau a persoanelor care fac parte din grupurile vulnerabile pe piața muncii.



În încheiere vreau să subliniez că acest tip de măsuri nu sunt de stânga sau de dreapta, ele se adresează direct angajatorilor și persoanelor care se află în căutarea unui loc de muncă, de aceea solicit și colegilor mei care se află în partidele din opoziție să voteze aprobarea acestei ordonanțe de urgență.

Vă mulțumesc!

Deputat
Radu Anișoara

Brexit – o consecință a populismului

Stimați colegi,

Situația apartenenței Marii Britanii la Uniunea Europeană este din ce în ce mai problematică.

Cauzele principale ale acestei situații au fost, pe de o parte un calcul politic greșit al fostului prim-ministru al Marii Britanii, domnul David Cameron, iar pe de altă parte o suită de politicieni populiști, precum Nigel Farage, care au reușit printr-un discurs anti-european să atragă un număr suficient de mare de votanți.

Nu intenționez să mă refer la ceea ce a fost, ci la ceea ce va urma, având în vedere că soluțiile vor avea anumite consecințe și pentru cetățenii români aflați în Regatul Unit.

Săptămâna trecută în Parlamentul Britanic au avut loc trei voturi, primul a fost asupra unei moțiuni de susținere a acordului agreat între Guvernul Marii Britanii și Uniunea Europeană, cu mici modificări față de cel care fusese respins anterior, și acesta a fost respins cu 391 de voturi împotriva și doar 242 de voturi pentru.

Al doilea vot se referea la o moțiune care propunea ieșirea Marii Britanii din UE fără niciun acord pe 29 martie, la această moțiune a fost adoptat un amendament prin care se specifică faptul că Marea Britanie nu va ieși din UE în nicio împrejurare fără un acord. Această moțiune amendată a fost adoptată cu 321 de voturi pentru și 278 de voturi împotriva.

Ultima moțiune votată săptămâna trecută s-a referit la extinderea termenului până la care Marea Britanie va părăsi Uniunea Europeană, după termenul de 29 martie, și a fost adoptată cu 412 voturi pentru și 202 voturi împotriva.

Problema este că decizia nu aparține în mod exclusiv Marii Britanii, ci și statelor membre UE, care trebuie să accepte soluțiile propuse de Regatul Unit.

Această extindere a termenului de părăsire a Uniunii Europene, după data de 29 martie, poate ajuta la identificarea unei soluții acceptabile atât pentru UE, cât și pentru majoritatea parlamentarilor din Marea Britanie. Este un lucru bun că Marea Britanie a decis să nu iasă din UE fără un acord, dar în cazul în care nu vor respecta regulile și nu vor participa la alegerile pentru Parlamentul European din 26 mai, UE va exclude din oficiu Marea Britanie în iulie.

O astfel de excludere, fără un acord, ar afecta atât Marea Britanie, cât și cetățenii europeni care se află sau lucrează în Marea Britanie, inclusiv cei români. Practic, ar fi cel mai nefericit scenariu.

Situația a fost complicată și mai mult de declarația lui John Bercow, președintele Camerei Comunelor, care a menționat că Theresa May nu poate supune votului din nou acordul privind Brexitul, fără modificări substanțiale asupra textului. Aceste modificări trebuie agreate de comun acord cu Uniunea Europeană și, practic, nu mai există timp pentru un astfel de scenariu, deși Theresa May își păstrează încă optimismul, cel puțin în discursurile sale publice.

De aceea, în încheiere doresc să subliniez responsabilitatea imensă pe care o avem ca politicieni, de a nu întări clivajele din societate prin discursuri populiste, care pot afecta viitorul întregii țării, așa cum s-a întâmplat în Marea Britanie.

Vă mulțumesc!

Deputat
Mirela Furtună

Punct și de la capăt – România are un buget echilibrat

Parlamentul României a votat din nou bugetul de stat al României pentru 2019, așa cum a fost propus de actuala guvernare. Este un buget echilibrat, bazat pe investiții și în acord cu obiectivele programului de guvernare. Nu a existat niciun motiv serios pentru modificare, așa cum au reclamat președintele Klaus Iohannis și Opoziția.

Mai mult, președintele și-a arătat "bunavoința" față de români, prin promulgarea doar a unei părți a bugetului – respectiv Legea asigurărilor sociale – artătându-se, astfel, foarte preocupat de soarta pensionarilor. Dar nu și fără critici, acuzând iarași că PSD nu a crescut pensile românilor în raport cu programul de guvernare.

Repetăm ori de câte ori este nevoie, se pare că președintele înțelege mai greu: pensiile au fost majorate în avans față de cum stabilisem prin programul de guvernare și au crescut cu mai mult decât rata inflației și creșterea reală a salariului mediu



brut. Astfel, în Legea Pensiilor – 263/2016 scrie clar la art.102 că pensiile se majorează anual! Nu scrie nicăieri că se majorează de la 1 ianuarie, așa cum susțin criticii guvernării.

Așadar, Guvernul a mărit anticipat pensiile, începând cu 1 Iulie 2017 pentru anul 2018 și la 1 Iulie 2018 pentru anul 2019, cu mai mult decât rata inflației și creșterea reală a salariului mediu brut. Ceea ce face Executivul este să respecte exact ce spune Legea și ceea ce și-a asumat prin programul de guvernare și va continua să facă acest lucru indiferent de câte piedici va încerca să pună președintele Klaus Iohannis.

În aceeași cheie, cererea de revizuire a bugetului făcută de Iohannis este doar propaganda electorală, la fel cum criticile referitoare la situația țării sunt doar vorbe care nu au legătură cu cifrele economice. Nu știm dacă Opoziția își asumă această rea-voință, nu știm de ce preferă dezinformarea oamenilor prin date alarmante false. Până la urmă, vor răspunde pentru ceea ce fac.

Coaliția PSD-ALDE are o singură datorie – cea față de români - prin respectarea programului de guvernare, asigurarea de politici publice în sprijinul oamenilor, susținerea programelor care vin în sprijinul unei economii sustenabile.

Întârzierea promulgării Legii bugetului de stat de către Opoziție a fost doar o altă metodă prin care s-a urmărit provocarea de prejudecii actualei guvernări, fără să se fi luat în calcul și oamenii sau modul în care aceste blocaje îi afectează. Criticile și piedicile nu sunt productive, productive sunt programele concrete și implementarea lor. În acest sens, este important faptul că avem un Executiv care dincolo de tot și toate aplică pas cu pas programul de guvernare.

Deputat
Laurențiu Nistor

Drepturile fundamentale ale consumatorilor, o preocupare a Președinției României la Consiliul Uniunii Europene

În contextul creșterii exponențiale a dinamicii economice și comerciale, respectarea drepturilor fundamentale ale consumatorilor constituie o preocupare pentru instituțiile abilitate ale statului român. Astfel, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor a sprijinit în ultima perioadă implementarea directivelor europene din domeniu, aflate pe masa președinției rotative a Consiliului Uniunii Europene deținută de România. De asemenea, ANPC mai are în vedere promovarea unor noi inițiative legislative, pentru a armoniza cadrul legislativ cu ultimele prerogative europene, unul dintre acestea fiind înființarea Centrului European al Consumatorilor, proiect finanțat de Comisia Europeană în colaborare cu statul român.

Aniversată în data de 15 martie, Ziua Mondială a Drepturilor Consumatorilor este destinată evenimentelor și acțiunilor desfășurate de autoritățile cu atribuții în domeniu în vederea popularizării serviciilor de care trebuie să beneficieze consumatorii, a creșterii gradului de conștientizare a drepturilor acestora și stimularea lor de a acționa în acord cu aceste drepturi, pentru a fi informați corect și transparent.

Cu ocazia Zilei Mondiale a Drepturilor Consumatorilor, este imperios necesar ca românii să dețină toate informațiile necesare referitoare la conștientizarea drepturilor și necesităților consumatorilor. Instituțiile cu răspundere în acest domeniu trebuie să militeze constant pentru a întări respectarea și protejarea drepturilor tuturor consumatorilor, dar și de a derula acțiuni concrete împotriva abuzurilor de pe piață și a nedreptăților sociale care subminează aceste drepturi.

Pentru economia națională a fiecărei țări, consumatorii joacă un rol vital. La data de 15 martie 1962, J.F. Kennedy, președintele Statelor Unite ale Americii, rostea către Congresul American un mesaj în care susținea, pentru prima dată, existența a patru drepturi fundamentale ale consumatorilor: dreptul la securitate, dreptul la informare, dreptul de a fi ascultat și dreptul de a alege produse și servicii.

În activitatea de cumpărare și utilizare a bunurilor și serviciilor necesare, cetățenilor, în calitate de consumatori, trebuie să le fie asigurat cadrul adecvat pentru accesul la informații corecte legate de produsele și serviciile pe care le achiziționează, de starea și gradul de calitate al acestora.

Sunt convinsă că România acordă importanța cuvenită respectării acestor drepturi, nu doar la nivel național, dar și internațional, iar activitățile desfășurate pe linia de competență vor fi în măsură să elimine orice fel de abuzuri, pentru respectarea legii în domeniul protecției consumatorilor!

Deputat
Cristina Burciu



Bugetul pe 2019 votat de PSD și ALDE aduce beneficii importante pentru fiecare categorie socio-profesională din România

Stimate colege și stimați colegi,

Parlamentul României a votat din nou bugetul de stat al României pentru 2019, așa cum a fost propus de actuala guvernare. Este un buget bine făcut, cu alocări în raport, cu nevoile de bună funcționare instituțională și cu obiectivele programului de guvernare! Nu exista niciun motiv serios pentru modificare, așa cum au reclamat președintele Iohannis și cei din Opoziție.

Cererea de revizuire a bugetului făcută de Klaus Iohannis este doar propagandă electorală, care deservită de PNL și USR, nu avea altă menire decât să întârzie și mai mult intrarea în vigoare a bugetului și astfel să provoace prejudicii actualei guvernări.

PSD a refuzat să intre în jocul modificării bugetului, însă fiecare zi de întârziere a blocat funcționarea normală a țării. Autoritățile locale au nevoie să-și constituie și să își pună în aplicare bugetele, investițiile trebuie să înceapă ori să fie continuate, alocațiile copiilor trebuie mărite, sănătatea, educația au nevoie să beneficieze cât mai repede de fondurile mărite consistent. Bugetul propus de coaliția de guvernare PSD+ALDE aduce la sănătate 50,2 miliarde de lei, cu 6 miliarde lei în plus față de anul 2018 și 17,4 miliarde de lei în plus față de 2016, la educație, 33,2 miliarde de lei, cu 10 miliarde lei în plus față de 2018 și cu 11,9 miliarde de lei mai mult față de 2016. În domeniul investițiilor sunt 49,9 miliarde de lei, cu 15,7 miliarde lei în plus față de 2018 și cu 21,2 miliarde lei mai mari decât cele efectuate în anul 2016. Totodată, administrațiile locale au 4,6 miliarde lei în plus, nu 1 miliard în minus cum dezinformează președintele Iohannis.

PSD are responsabilitatea guvernării, are de aplicat un program votat de români și prin urmare și-a asumat bugetul de stat așa cum a fost propus inițial pentru că răspunde nevoilor țării, comunităților locale și populației. Este un buget echilibrat, care propune investiții record în economia țării cu peste 15 miliarde de lei mai mult decât anul trecut și aduce o creștere economică de 5,5%, un PIB care pentru prima oară depășește 1.000 de miliarde de lei, un deficit mic, sub 3%, o inflație anuală mică de 3,5 % și plata fără probleme a salariilor, pensiilor, inclusiv a majorărilor prevăzute. Cu cât bugetul de stat propus de Guvern și susținut de coaliția PSD-ALDE este promulgat de președinte mai repede, cu atât este mai bine pentru țară! Cu cât domnul Iohannis continuă cu șicanele cu atât oamenii și comunitățile lor au de suferit.

Noul Buget include sumele necesare pentru majorarea punctului de pensie cu 15%, de la 1.100 lei în prezent la 1.265 lei, începând cu 1 septembrie 2019. De asemenea, de la aceeași dată va crește și pensia minimă cu 10%, de la 640 lei la 704 lei. Totodată sunt prevăzute sumele necesare pentru creșterea salariului minim brut de la 1.900 lei la 2.080 pentru toate categoriile de salariați, cu excepția celor cu studii superioare, unde creșterea va fi până la 2.350 lei, iar pentru cei din construcții salariul minim brut va fi de 3.000 lei. În același timp, bugetul prevede creșterea alocațiilor pentru copii, de la 84 lei la 150 lei, iar în cazul copiilor cu dizabilități de la 200 lei la 300 lei. Trebuie remarcat că, deși s-au lăudat că susțin creșterea alocațiilor pentru copii, reprezentanții PNL și USR au votat și de această dată împotriva Legii Bugetului care dispune de aceste majorări.

Atât eu, cât și colegii mei de la PSD și ALDE considerăm că votul de săptămâna trecută pentru aprobarea bugetului a doua oară va pune capăt blocajului instituit de președintele Iohannis, care ar trebui să își ceară scuză de la toate categoriile sociale afectate de întârzierea inutilă a intrării în vigoare a noului cadru financiar.

Vă mulțumesc.

Deputat
Elvira Șarapatin

Susțin alături de colegii mei accelerarea investițiilor în modernizarea drumurilor din Moldova.
PNL jos mâinile de pe acțiunile civice!

Susțin alături de colegii mei social-democrați demersurile locuitorilor din zona Moldovei pentru accelerarea realizării investițiilor în modernizarea infrastructurii rutiere, însă condamn încercarea PNL de a transforma apelurile civice în acțiuni politice.

Și eu vreau ca Moldova și fiecare locuitor din județul Botoșani să aibă acces la drumuri civilizate și la autostrăzi pentru a se putea deplasa în orice colț al țării. De aceea mă angajez alături de colegii mei să facem tot ce ține de noi pentru a se construi cât mai repede o autostradă în Moldova și pentru a se moderniza rețeaua de drumuri de la nivel local. Și eu consider că botoșănenii trebuie să circule pe drumuri asfaltate în condiții de siguranță deplină!

Am discutat cu mai multe persoane din județul Botoșani, Suceava și Iași care și-au exprimat nemulțumirea față de întârzierea începerii lucrărilor de reabilitare a drumurilor de la nivel local, însă totodată, toți cetățenii și-au arătat indignarea



față de modul în care a acționat PNL pentru a-și îmbunătăți imaginea prin asocierea cu astfel de evenimente civice. Aceștia au respins categoric orice demers de politizare pe care liberalii îl vor realiza în campania electorală pentru alegerile europarlamentare.

Atât botoșănenii, cât și sucevenii și ieșenii au înțeles ipocrizia liberalilor, care au condus cele trei județe o perioadă lungă de timp și nu au avut nicio realizare notabilă în domeniul infrastructurii rutiere. Acum când au început să se miște lucrurile cu PSD la guvernare, PNL vrea să se câștige capital electoral prin deturnarea unei acțiuni civice, care nu are nicio conotație politică. Dâșii au uitat că la Suceava au primăria și Consiliul Județean, iar la Botoșani conduc municipiul și mai multe orașe din județ. În lipsă de proiecte și măsuri proprii pe care să le prezinte moldovenilor, au ales să se ducă peste oameni cu lozinci politice.

Problema reală a comunităților locale nu e bugetul propus de PSD, care alocă bani în plus, ci faptul că președintele Iohannis a blocat bugetul. Din acest motiv, aleșii locali nu pot colecta 100% din impozitul pe venit, ci doar 71,5% cum era prevăzut în bugetul pe anul trecut. Tot din cauza lui Klaus Iohannis, primarii nu pot începe investițiile noi, în valoare de circa 5 miliarde lei. În privința veniturilor și a sumelor ce vor fi colectate de ANAF, îngrijorările prezidențiale, chiar și exprimate prin gura unui simplu consilier, sunt, de fapt, îngrijorările unui politician care nu înțelege nimic din evoluția economică și financiară. De fapt, proiecțiile din buget sunt exact în continuare evoluțiilor din ultimii doi ani, evoluții care l-au contrazis de fiecare dată pe îngrijoratul Iohannis și care-i creează o evidentă neliniște în privința următoarelor alegeri prezidențiale.

În loc să își ceară scuze, după ce Curtea Constituțională i-a respins sesizarea împotriva Legii Bugetului, domnul Iohannis se încapățânează să blocheze guvernarea PSD, în speranța că cetățenii nu vor vota acest partid la viitoarele alegeri.

Orice om de bun simț poate vedea diferența dintre viziunea președintelui despre buget, pe care l-a numit „Bugetul rușinii naționale” și prevederile clare din bugetul de stat pentru 2019 un „Buget al bunăstării românilor și al dezvoltării naționale!”

Vă mulțumesc.

Deputat
Răzvan Rotaru

Creștere importantă a sectorului turistic în Guvernarea PSD

Promovarea turismului românesc prin acordarea de vouchere de vacanță, măsură luată de Guvernul PSD, va continua și în acest an, precum și în 2020, a anunțat de curând Ministrul Turismului, domnul Bogdan Gheorghe Trif. Această inițiativă a fost inclusă în Programul de Guvernare 2017-2020, prin care Guvernul României s-a angajat ca toți salariații din sistemul public să beneficieze de indemnizația de vacanță sau prima de vacanță, după caz, sub forma unui voucher de vacanță în valoare de 1.450 de lei.

Acordarea de vouchere încurajează programarea vacanțelor de către români în țară, iar rezultatele evidențiază eficiența acestei măsuri. Potrivit declarațiilor ministrului Turismului, efectele sunt notabile, fiind înregistrată o creștere de 30% în sistemul turistic. Aceasta este o dovadă că turismul devine un sector profitabil și că reprezintă o resursă importantă pentru țara noastră, investițiile cu capital românesc din domeniu intrând într-un proces de dezvoltare. Anul 2018 a fost unul dintre cei mai buni ani pentru turismul românesc, după ce aproximativ un milion de salariați din sectorul bugetar au beneficiat de vouchere de vacanță.

România este, de asemenea, o destinație turistică tot mai apreciată de străini, datorită peisajelor naturale spectaculoase și variate din punctul de vedere al formelor de relief, dar și a obiectivelor istorice și religioase. În ultimii ani s-a remarcat o creștere semnificativă a numărului turiștilor străini care vizitează România, acest aspect având un impact vizibil asupra economiei naționale. Guvernul PSD acordă atenția pe care o merită turismul românesc, iar rezultatele sunt vizibile. Alături de inițiativa privind acordarea de vouchere de vacanță, au fost luate numeroase măsuri menite să sprijine și să dezvolte acest sector, cum ar fi reducerea TVA la 5% pentru serviciile turistice, încadrarea stațiunilor balneare în categoria de stațiuni de interes național, astfel încât să primească finanțare de 90% din partea statului sau înființarea mai multor birouri, în străinătate, care să se ocupe de promovarea turistică externă. Sprijinirea turismului rămâne una dintre preocupările noastre, ale social-democraților. Conservarea, valorificarea și dezvoltarea zonelor turistice aduc un important aport la economia românească.

Deputat
Cornel Itu



Majorarea alocațiilor copiilor, o realitate după promulgarea Legii bugetului!

Legea bugetului de stat pentru anul 2019 conține cele mai mari alocări din istorie pentru cele două domenii esențiale dezvoltării României: Educația și Sănătatea. Președintele Klaus Iohannis, care a retrimis Parlamentului acest act normativ vital pentru buna funcționare a țării, doar din încercarea de a bloca România, nu citește corect, și, ca atare, nu vede bine cifrele!

Bugetul învățământului românesc din acest an este de aproximativ 40 de milioane lei, respectiv o creștere de peste 46% față de cel de anul trecut. Klaus Iohannis nu vede!

Pentru Sănătate, majorarea este de circa 12% față de anul trecut. Klaus Iohannis nu vede!

Unităților administrației publice li se va repartiza, prin aceeași lege a bugetului, o sumă mai mare cu 38% față de anul trecut. Klaus Iohannis nu vede!

Klaus Iohannis nu vede că bugetul din acest an asigură majorările pentru salarii și pensii! Sau, mai grav, s-a prefăcut că nu vede!

Bugetul mai prevede bani pentru construirea a 380 de grădinițe noi, precum și lucrări complexe de extindere/reabilitare/modernizare/dotare a 5.095 de unități de învățământ preuniversitar de stat. Klaus Iohannis nu vede!

Bugetul României pentru 2019 este eminentamente investițional, pentru dezvoltare și modernizare, în infrastructură, locuri de muncă, agricultură, crearea de noi afaceri! Klaus Iohannis nu vede!

Din nefericire pentru domnia sa, Legea bugetului de stat a fost adoptată din nou, săptămâna trecută, de plenul reunit al Parlamentului exact în forma inițială, votată de majoritatea parlamentară PSD, în data de 15 februarie a.c., deoarece Curtea Constituțională a României a dat aviz de constituționalitate pe acest act normativ!

Fie că domnul Iohannis nu vede bine cu ochelarii pentru citit actuali, fie că trebuie să-și mărească dioptriile, sau să-și cumpere alți ochelari, el a fost nevoit să „înghită” Legea bugetului de stat și să o promulge! Și astfel, s-a încheiat cu bine această șaradă de prost gust, din care au avut de pierdut toți românii!

În ciuda declarațiilor populiste ale președintelui, care a atacat din nou Guvernul și majoritatea parlamentară, din motive exclusiv electorale, Legea bugetului de stat este un act normativ în vigoare, cu sume consistente pentru investiții și dezvoltarea țării, ce se vor regăsi și în buzunarele fiecărui român, iar creșterea alocațiilor copiilor a devenit o certitudine, urmând ca sumele majorate să se plătească începând cu luna aprilie!

Deputat
Elena Hărățau

Importanța relațiilor umane – tema pentru 2019 a celebrării Zilei mondiale a asistenței sociale

Stimate colegi, stimați colegi,

Ziua Mondială a Asistenței Sociale care este sărbătorită în data de 19 martie, este organizată sub egida Națiunilor Unite și are ca scop conștientizarea nevoii de investiție și dezvoltare a serviciilor sociale de calitate pentru fiecare persoană care are nevoie de suport din partea comunității locale.

Tema aleasă în acest an este o reprezentă importanța relațiilor umane. Acest subiect face parte din Agenda Globală a Asistenței Sociale și va fi celebrat pentru doi ani: 2019 și 2020.

În această zi, asistenții sociali și specialiștii din cadrul serviciilor de asistență socială doresc să atragă atenția, pe de-o parte asupra necesității de reducere a birocrăției în cadrul serviciilor sociale, iar pe de altă parte au în vedere valorizarea relațiilor umane în cadrul procesului de asistență socială.

În calitatea profesională de medic pediatru, și ca membru al Comisiei pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale din Camera Deputaților am promovat inițiative legislative prin care am urmărit să generez echitate în domeniul asistenței sociale din punct de vedere al salarizării și condițiilor de muncă, în domeniul protecției mamei și copilului, asistenței sociale a minorilor cu dizabilități și a persoanelor vârstnice. Totodată am susținut măsuri pentru sprijinirea familiilor din comunitățile vulnerabile pentru creșterea accesului la servicii sociale și medicale. Am fost interesată de majorarea burselor pentru copii cu performanțe școlare și am făcut demersuri pentru introducerea programelor de screening auditiv și oftalmologic la toate maternitățile din țară. De asemenea, am elaborat alături de experții în combaterea tuberculozei o lege, adoptată anul trecut, prin care s-au îmbunătățit condițiile de tratament ale bolnavilor pentru această afecțiune și s-a redus rata de abandon față de terapiile care trebuie urmate.

În județul Botoșani, pe care îl reprezint în Parlament, am organizat o serie de proiectele sociale și medicale.



În acest sens, am început proiectul caravanei de depistare și salvare a copiilor cu tulburări în spectrul autist din județul Botoșani. Acesta este o campanie de conștientizare, de acceptare, de recunoaștere și de sprijin pentru cei afectați și familiile lor.

Am reușit să aduc la aceeași masă oficialitățile din mai multe domenii astfel încât în Botoșani să fie amenajată o nouă cameră multisenzorială pentru terapia copiilor cu tulburări din spectrul autist.

În același timp, m-am preocupat de realizarea construcției unui nou spital municipal de boli cronice și îngrijiri palitaive, care este ridicat în curtea Spitalului de Recuperare „Sf. Gheorghe” în urma unei investiții finanțată prin Compania Națională de Investiții, în valoare de 15,6 milioane lei.

În calitate de parlamentar, m-am implicat în susținerea unităților de asistență socială din localitățile Flămânzi, Săveni, Adășeni din județul Botoșani cu materiale sanitare, alimente și îmbrăcăminte și am donat alimente și medicamente pentru căminele de bătrâni din comunele Trusești și Leorda.

În urma activităților pe care le-am realizat împreună cu reprezentanții de la Ministerul Sănătății am reușit să creez în județul Botoșani o rețea de 90 de asistenți medicali comunitari și 18 mediatori sanitari care se ocupă de educarea și monitorizarea stării de sănătate a persoanelor vulnerabile de la nivel local. În acest sens, în prezent o atenție specială este oferită evaluării și îngrijirii medicale a mamelor și copiilor pentru depistarea precoce afecțiunilor medicale, care apoi sunt comunicate medicului de familie.

Programul de screening auditiv derulat de Ministerul Sănătății a fost extins ca urmare a consultărilor pe care le-am avut cu reprezentanții autorităților centrale din domeniul sanitar și în spitalele din subordinea autorităților locale, inclusiv pentru județul Botoșani. Astfel, Ministerul Sănătății a asigurat finanțarea pentru includerea Spitalului Județean de Urgență Mavromati Botoșani și a Spitalului Municipal Dorohoi în programul național pentru prevenirea deficiențelor de auz prin screening auditiv la nou-născuți.

Vă mulțumesc.

Deputat
Tamara Ciofu

Program național dedicat îngrijirii gravidei și copilului pentru reducerea mortalității infantile în comunitățile defavorizate

Stimate colege, stimați colegi,

Având în vedere că în România, în ultimii 3 ani, o treime din gravide au avut o monitorizare optimă, în timp ce peste două treimi și-au obțin informațiile pe cont propriu și din surse nevalidate, iar rata mortalității infantile la 100.000 de nou-născuți a fost în medie de 30%, cea mai mare din Uniunea Europeană, Ministrul Sănătății a început să promoveze măsuri concrete pentru a îmbunătățirea și extinderea serviciilor acordate gravidelor și copiilor.

Astfel, a fost lansat săptămâna trecută, la Institutul Național pentru Sănătatea Mamei și Copilului proiectul „Dă o șansă vieții – Program național de îngrijire a gravidei și copilului”, care este finanțat prin Programul Operațional Capital Uman. Acest program are ca scop creșterea numărului de persoane care beneficiază de programe de sănătate și de servicii orientate către prevenție, depistare precoce, diagnostic și tratament în faze incipiente pentru principalele patologii ale mamei și copilului în toate cele 8 regiuni ale țării.

În urmă cu 3 ani, peste 41.000 de femei, cele mai multe din mediul rural, au născut fără să aibă nici măcar un contact cu un specialist în domeniu, pe parcursul sarcinii.

Sărăcia, lipsa educației, precum și a unor măsuri care să ajute femeia gravidă pe parcursul sarcinii, toate au făcut ca numărul femeilor care au murit dând naștere unui copil să crească în ultima perioadă.

De aceea, acest program promovat de Ministerul Sănătății va avea un rol determinant în scăderea ratei mortalității infantile, în special în rândul populației de femei din comunitățile defavorizate din toate județele țării. În acest sens, vor fi recrutați și formați 376 de medici și personal din asistența medicală, 90% dintre cursanți fiind din regiunile cu risc crescut de excluziune socială la nivel de țară.

Totodată, în următoarea perioadă vor fi organizate seminarii și demonstrații practice la nivelul celor 8 regiuni cu reprezentanții spitalelor care au în structură secții sau compartimente de obstetrică-ginecologie pentru a fi stabilită metodologia de prevenție, depistare precoce, diagnostic și tratament precoce prenatal, dar și procedurile de lucru care vor fi stabilite în cadrul programului.

De asemenea, vor fi elaborate, la nivel național, ghiduri de intervenție, informare, educare, nediscriminare și conștientizare în rândul femeilor cu privire la importanța pe care acestea trebuie să o acorde controalelor medicale de ginecologie, precum și celor prenatale.



Mai mult decât atât, Ministerul Sănătății a înțeles problema cu care se confruntă mamele care nasc prematur și anul acesta va dota toate maternitățile din România cu incubatoare pentru nou-născuți. De asemenea, va continua echiparea cu aparatura imagistică de înaltă performanță a secțiilor de neonatologie și ginecologie, precum și specializarea avansată a resursei umane din domeniul medical.

Așadar, se poate constata o preocupare reală și permanentă a Guvernului PSD+ALDE pentru creșterea calității serviciilor medicale destinate gravidelor și copiilor.

Vă mulțumesc.

Deputat
Daniela Oteșanu

Declarație politică

Stimate colege, stimați colegi,

Prin declarația de astăzi doresc să vă atrag atenția asupra Proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene. Acesta se află în dezbateri în Camera Deputaților, cameră decizională.

Deși O.U.G. 114/2018 este un act normativ care sunt convins că a avut la bază intenții dintre cele mai bune pentru mediul economic românesc și pentru cetățenii acestei țări, acesta prezintă o serie de probleme care necesită corectare. De aceea, am depus două amendamente la Proiectului de Lege pentru aprobarea O.U.G. nr.114/2018.

Primul amendament privește articolul 61 care modifică și completează Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012. Am propus introducerea unui nou punct, 10¹, pentru abrogarea alineatului (3) al articolului 104 din Legea nr. 123/2012. Motivul pentru acest demers este faptul că Legea energiei și gazelor naturale nr. 123/2012 a fost modificată și completată prin Legea nr. 167/2018. Dispozițiile actuale ale alin. (2) al art. 104 din Legea 123/2012 nu mai conțin referințe cu privire la obligativitatea avizării studiului de fezabilitate de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei (ANRE). Așadar, rezultă faptul că studiul de fezabilitate la care se face referire la art. 104 alin. (3) din Legea nr. 123/2012 nu mai are corespondent la art. 104 alin. (2) și se impune abrogarea alineatului pentru corelarea cu noile prevederi ale Legii nr. 123/2012.

Cel de-al doilea amendament propune eliminarea punctului 2 al articolului 65 din O.U.G. 114/2018. Propunerea este motivată de adoptarea Legii nr. 86/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri, publicată în Monitorul Oficial nr. 313 la data de 10 aprilie 2018. Legea 86/2018 a introdus posibilitatea de a presta muncă necalificată cu caracter ocazional pentru noi domenii prevăzute în Clasificarea activităților din economia națională, actualizată, în plus față de cele care erau deja prevăzute la articolul 13 al Legii nr. 52/2011. Legea nr. 86/2018 a fost dezbătută și susținută în Parlamentul României, organul reprezentativ suprem al poporului român și unica autoritate legiuitoare a țării. Prin adăugarea de noi domenii de activitate față de cele deja prevăzute s-a oferit posibilitatea legală mai multor agenți economici să își poată desfășura activitatea conform nevoilor pe care le impun domeniile de activitate, dar și cetățenilor de a presta muncă necalificată cu caracter ocazional în mai multe arii economice. Introducerea modificărilor pe care le prevede punctul 2 al articolului 65 din O.U.G. 114/2018 contravin practic voinței noastre, a legiuitorului, și principiului predictibilității cadrului normativ, făcând astfel necesară eliminarea acestui punct din textul Ordonanței de Urgență a Guvernului.

Astfel, stimați colegi, vă rog să susțineți și dumneavoastră aceste amendamente și prezența lor în forma finală a Legii pentru a ne asigura că în vom lăsa în urma exercitării mandatului oferit de cetățeni un cadru legislativ corect, coerent și aplicabil.

Vă mulțumesc!

Deputat
Nicolaie-Sebastian-Valentin Radu



➤ **Întrebare**

Adresată domnului Bogdan Gheorghe Trif, ministrul Turismului

Referitor la măsuri în sprijinul stațiunilor balneare

Stimate domnule ministru,

De curând, ați declarat că Ministerul Turismului va sprijini stațiunile balneare. În acest sens, vă rugăm să ne precizați ce prevede în mod concret acest sprijin, în sensul în care, spre exemplu, bugetul va fi asigurat doar de minister/UAT-uri sau în cadrul acestui program vor fi accesibile și axe de finanțare europene?

Vă mulțumesc.

Solicite răspuns în scris.

Deputat
Laurențiu Nistor



Grupul parlamentar al Partidului Național Liberal

➤ **Declarații politice**

Orice vot pentru PSD și ALDE înseamnă taxe noi, impozite și prețuri mai mari!

PNL se luptă cu toate mijloacele în Parlament pentru a elimina Ordonanța Lăcomiei PSD-ALDE. Am cerut explicații Prim-ministrului Viorica Dăncilă, iar împotriva Ministrului Finanțelor am depus moțiuni simplă. Niciunul dintre cei doi nu au știut să ne explice de ce:

- Au introdus taxe noi care au scumpit prețurile la comunicații, telefonie, Internet, televiziune;
- Au introdus impozite noi care au scumpit creditele bancare, au slăbit cursul leu/euro și au blocat accesul tinerilor la o casă nouă;
- Au scumpit prețurile la energie electrică și gaze naturale, deși promiteau că le vor ieftini;
- Au majorat impozitele administrațiilor locale;
- Au declanșat desființarea Pilonului 2 de pensii, îndemnându-i pe administratorii de fonduri să plece din țară, ca să pună Dragnea și Vâlcov mâna pe cele 48 de miliarde de lei economisite de 7,2 milioane de angajați.

Dacă nu vom reuși să convingem PSD-ALDE să renunțe la cea mai sinistrală ordonanță din ultimii ani, atunci abrogarea acesteia va fi prima decizie de guvernare a PNL.

Deputat
Raluca Turcan

Unic din prima secundă

Sâmbătă, 23 martie, în aproximativ 500 de localități din România și Republica Moldova, va avea loc Marșul pentru viață 2019, având ca temă „Unic din prima secundă”. Va fi o manifestare de prețuire pentru darul vieții, o recunoaștere a faptului că fiecare persoană e unică și are o valoare infinită, o manifestare de susținere pentru femeile aflate în criză de sarcină. Societatea are de câștigat pe termen lung dacă sprijină o astfel de femeie să nască și să crească persoana pe care o poartă în pântece.

România ocupă locul doi în lume ca număr de avorturi raportat la populația actuală: aproape 23 milioane de avorturi doar în spitalele de stat, începând cu anul 1958 până în prezent, aproximativ 170 pe zi în sistemul public, 480 de avorturi la 1000 de nașteri. În condițiile în care în 2018 s-au născut cei mai puțini copii din ultima jumătate de secol, și se estimează că în 2050 vom fi doar 16 milioane, fiecare viață este prețioasă și trebuie protejată. Femeia aflată în criză de sarcină trebuie în primul rând ascultată și apoi informată și sprijinită pentru a lua cea mai bună decizie în ceea ce privește persoana ei și viața copilului pe care-l poartă în pântece, pentru că adesea, mai ales când e supusă unor presiuni din partea partenerului sau a familiei, nu vede nicio altă opțiune și recurge la un gest pe care de cele mai multe ori, îl regretă ulterior. Marșul pentru viață nu promovează interzicerea avortului, ci conștientizarea societății și sprijinirea femeii să nască viața pe care o poartă în ea.

Mâine, 21 martie, este Ziua mondială a sindromului Down, ocazie cu care ne aplecăm asupra nevoilor persoanelor cu dizabilități, pentru a crea o punte între societate și persoanele cu sindrom Down și familiile acestora, obiectivul fiind de a informa și a atrage atenția societății și autorităților asupra acestui sindrom, pentru dezvoltarea toleranței și deschiderii față de incluziunea socială a persoanelor cu sindrom Down. Tema aleasă pentru manifestările din acest an este ”Nu trece indiferent pe lângă mine!” și promovează oferirea de oportunități pentru a avea o viață normală. Agenda 2030 a ONU pentru dezvoltare durabilă, promite că ”nimeni nu va fi lăsat în urmă”. Există din păcate o lipsă de înțelegere a provocărilor cu care se confruntă indivizii de-a lungul vieții și a eșecului de a le sprijini cu oportunitățile și instrumentele necesare pentru a trăi o viață împlinită.

Autoritățile centrale și locale, societatea civilă, biserica, școala, trebuie să fie sensibile la orice situații de criză, să ofere ajutor, îndrumare și să sprijine mamele și familiile care sunt într-o situație vulnerabilă pentru că doar așa vom putea construi o societate unită și puternică, în care grija față de semeni și acceptarea diferențelor sunt puse la loc de cinste.

Deputat
Florica Cherecheș



Spitalele regionale, puse în pericol de Guvernul Pinocchio

Doamnelor și domnilor, stimați colegi,

Uneori, am sentimentul că, de la această tribună parlamentară, asist la una dintre cele mai mari mascarade. O mascaradă dominată de minciună, de lașitate, de lipsă de viziune și de incompetență. Cei care guvernează astăzi România, după ce și-au demonstrat incompetența, incapacitatea de a gândi proiecte și programe care să ducă la dezvoltarea acestei țări, au adoptat o nouă strategie: minciuna cu nerușinare.

Ni se vorbește, dragi colegi parlamentari de la toate partidele, despre autostrăzi și spitale regionale, promise prin programul de guvernare și care ar urma să fie construite cu fonduri europene. Trec peste amănuntul că, dacă în 2016 PSD promitea opt spitale regionale, acum au mai rămas în atenție doar trei. Și acestea, din păcate, doar pe hârtie. Pentru că, dincolo de declarațiile premierului Dăncilă sau ale ministrului Sănătății, Sorina Pintea, care ne asigură că suntem în grafic cu aceste trei importante instituții sanitare, realitatea o aflăm, cu stupeoare, de la Bruxelles.

Acum câteva zile, Comisarul european pentru politică regională, Corina Crețu, a transmis o scrisoare premierului român Viorica Dăncilă prin care îi solicită să comunice la Bruxelles dacă Guvernul României mai dorește cele trei spitale regionale de la Iași, Cluj și Craiova. Oficialul european a cerut o serie de clarificări, după ce a constatat că lucrurile s-au împotmolit din nou la București. După un an de corespondență între Comisia pentru politică regională și guvern, rămânem fără cuvinte când constatăm că nici până acum autoritățile române nu au fost capabile să scrie proiectele de care este nevoie pentru a primi finanțare.

Este de-a dreptul aiuritor că Ministerul Sănătății, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Dezvoltării Regionale au fost incapabile să se așeze la aceeași masa și să construiască studii de fezabilitate și proiecte articulate, care să permit demararea lucrărilor. Am ajuns în situația, probabil unică în Uniunea Europeană, în care Comisia Europeană, prin vocea unui oficial, ne roagă să primim fondurile, iar noi ne încăpățânăm să ne demonstrăm incompetența și să le refuzăm.

Dragi colegi,

Din păcate, nu doar soarta celor trei spitale regionale este pusă în pericol, ci și construcția de autostrăzi. Același guvern și același comisar european ne dau o dimensiune și a realității din acest domeniu. S-a tot vorbit despre autostrăzile Ungheni-Iași-Târgu Mureș și Bacău-Brașov. Prima s-ar dori realizată pe bani europeni, cea de a doua, din motive care ne scapă, într-un parteneriat public-privat. Comisia Europeană are bani pentru amândouă, evident, cu simpla condiție ca cineva să-i și solicite. Cum? Tot prin scrierea unor proiecte.

Aflăm din nou că aceste proiecte nu au ajuns nici până acum la Bruxelles, că fondurile nu pot fi alocate și că aceste proiecte pe care și noi, liberalii, le susținem, rămân niște foi de hârtie prin sertare, în lipsa unor grupuri de lucru care să le transforme în realități.

Dragi colegi de la PSD,

Pe mulți dintre dumneavoastră vă cunosc și știu că sunteți oameni de bună-credință. Nu puteți lăsa România să se scufunde de tot! Puneți-vă guvernul la treabă! Opriți această mascaradă a declarațiilor fără acoperire! Determinați-i pe colegii dumneavoastră din guvern să scrie aceste proiecte de care este nevoie. Pentru că, altfel, veți fi la fel de responsabili ca și ei dacă România nu va avea spitale regionale și autostrăzi construite din bani europeni!

Deputat
Antoneta Ioniță

Talciocul certificatelor profesionale fără cursuri este ilegal și imoral

Investigațiile de presă au dezvăluit recent faptul că se întâlnesc foarte des, în mai multe județe, companii de certificare și pregătire a personalului care aplică practici ilegale și imorale, “vânzând” certificate profesionale, recunoscute în Uniunea Europeană, situații necunoscute uneori, altele ignorate de către Autoritatea Națională pentru Calificări, cea care autorizează aceste firme și care ține evidența diplomelor. Tolerând aceste situații, Ministerul Educației Naționale este coautor al gravelor deservicii ce ne sunt aduse tuturor de către firmele care eliberează certificate fără susținerea cursurilor și examinărilor, așa cum impun regulile și normele învățământului. În unele domenii, aceste practici pot produce pericole pentru viețile oamenilor, căci pregătirea neadecvată din domenii sensibile, așa cum este cel sanitar, spre exemplu, poate să ducă la mari neplăceri și la cazuri grave de malpraxis



Școlile postliceale de asistente medicale pot genera, uneori, adevărate pericole la adresa pacienților, prin asistentele și asistenții cu diplome luate doar prin plata taxelor de școlarizare. Cazul este pe larg relatat de când televiziunea publică sudează a prezentat situația unor asistente medicale nepregătite, provenite din România, generând o serioasă umbră de îngrijorare despre efectele negative ale libertății de circulație în piața europeană a muncii, dar mai ales despre sistemului privat de învățământ din România, certificat de Ministerul educației.

Conform studiilor ONU, între 2000 și 2017, țara noastră a avut cea mai mare creștere a stocului migrației dintre țările UE, cu o creștere de 287%. Pe primul loc în topul migrației specialiștilor se află cele 18.597 asistente medicale și cei 12.103 medici înregistrați în statisticile oficiale, după care urmează cadrele didactice, care sunt astfel pe locul al treilea, peste 6.500 de profesori de liceu și gimnaziu, învățători și educatori emigând din România și cerând recunoașterea profesiei în țările Uniunii Europene. Este un semnal de gravă criză a funcționării instituționale, a aplicării regulilor de control în sistemul de învățământ din România, dacă nu reușim să menținem un control strict al condițiilor de acordare a certificatelor nici măcar pe segmentul specialiștilor cu pregătire medie certificată, segment unde se numără cei mai mulți români plecați să lucreze în alte țări UE.

Poate că este momentul ca mediul universitar din România să reacționeze față de pericolele și vulnerabilitățile pe care Ministerul Educației Naționale le generează prin lipsa aplicării standardelor în cazul școlilor profesionale. Una dintre soluțiile realiste este aceea de a aronda firmele abilitate în susținerea de cursuri postliceale în jurul universităților din principalele centre universitare ale țării, urmând ca programele lor de pregătire să fie supervizate de centrele pentru pregătirea personalului didactic aparținând universităților. Mai sunt posibile și alte formule prin care se poate optimiza calitatea pregătirii postliceale din aceste școli private. Cel mai important semnal public este, însă, prea puțin exprimat, este expresia de voință a ministerului pentru a face curățenie într-un adevărat hățiș de ilegalități. Acum sunt tolerate multiplele interese economice aflate în spatele emiterii ilegale a certificatelor de specializare profesională postliceală, iar calitatea pregătirii este grav neglijată, cu responsabilitatea directă a Ministerului Educației Naționale, prin Autoritatea Națională pentru Calificări.

Deputat
Marilen Pirtea

Lipsa investițiilor aruncă și trenurile de pe șine!

Domnule președinte, stimați colegi,

Când noi, liberalii, susținem că România are nevoie de investiții ca de aer, avem toate argumentele de partea noastră! Fără investiții, o țară nu numai că nu reușește să se dezvolte, nu numai că nu face nici un pas în sensul modernizării, nu numai că nu reușește să-și țină tinerii în țară, ci se prăbușește încet încet sub presiunea învechirii infrastructurii învechite, deja existente. Orice gospodar știe că dacă nu-și întreține casa, mai devreme sau mai târziu acesta nu va mai putea locui în ea. Pentru cei din PSD și ALDE nu este deloc important faptul că în școli, unele chiar din Județul Teleorman, tavanele au căzut peste copii aflați în sălile de clasă sau că micuții merg în continuare la toaletele din spatele curții, unele fiind adevărate capcane ale morții! Pentru Dragnea și Teodorovici nu contează că ambulanțele vechi se strică pe drum către pacienți sau că spitalele din rețeaua Ministerului Sănătății nu au primit în ultimii doi ani bani nici măcar pentru văruierea pereților. Al treilea Guvern PSD-ALDE este cu totul nepăsător că banii europeni zac în visteria Uniunii Europene, deși Moldova nu are nici un Km de autostradă, că drumurile s-au umplut de gropi, iar trenurile de marfă și de călători merg mai încet decât în vremea Regelui Ferdinand!

Stimați colegi. Realizarea investițiilor nu este nicidecum un subiect marginal, care să alimenteze declarațiile politicianilor în campaniile electorale! De modul în care se realizează investițiile într-o țară depinde în mod esențial: sănătatea economiei naționale, prosperitatea cetățenilor și siguranța vieții noastre, a tuturor. Lipsa investițiilor costă vieți! Lipsa investițiilor înseamnă oameni care mor cu zile în spitale, înseamnă copii puși în pericol de școlile fărâmate, înseamnă decese îngrozitoare care se produc pe drumurile naționale înguste, găurite și pline de pericole. Lipsa investițiilor înseamnă o neîncredere tot mai mare a cetățenilor în instituțiile statului român, deoarece Guvernul le bagă mâna în buzunar, prin impozite și taxe, tocmai ca să le construiască școli, spitale și drumuri, însă, în realitate nu o face.

Stimați colegi. Cel mai sigur și rapid mijloc de transport ar trebui să fie transportul de marfă și de călători pe calea ferată! Sunt foarte mirat de faptul că nimeni nu reacționează în România la faptul că, în numai două săptămâni, nu mai puțin de 5 trenuri au deraiat din cauza șinelor învechite sau a vagoanelor uzate extrem de mult. Situația este cu atât mai gravă cu cât aceste trenuri nu au sărit de pe șine în același loc, ci în puncte total diferite din țară: Hunedoara, Brașov, Bistrița, Caraș Severin



sau Craiova. Mulți s-au mirat că o asemenea nenorocire nu s-a întâmplat pe calea ferată Suceava-București, care bate orice recoduri și la vechime și la uzură și la faptul că nu s-au mai făcut lucrări de întreținere de la căderea comunismului. Explicația este foarte simplă – de la Suceava la București abia dacă mai circulă câteva trenuri, iar melcul ar putea fi considerat vitezoman față de trenurile care traversează Moldova. Da, viteza de deplasare este mai mică decât în perioada interbelică!

Este trist că Răzvan Cuc, pentru a doua oară ministru la transporturi, după ce reușise marea contraperformanță să construiască zero Km de autostradă în primul mandat, a mimat preocuparea pentru lipsa infrastructurii din Moldova, când a venit recent la Suceava. Domnia sa a venit doar pentru poze și declarații pentru presă, nu ca să se ocupe de drumuri și de calea ferată, căci nu și-a prăfuit pantofii ca să vadă cum arată starea drumurilor naționale din Bucovina! Nu a avut bunul simț să coboare din mașină și să vadă, de pildă, cum arată Drumul național 29 A, care face legătura între Suceava și Dorohoi. S-ar fi speriat, cu siguranță, și ar fi crezut că a nimerit într-o zonă calamitată. Nu a avut curajul nici să vadă cum arată șinele de cale ferată, cum arată trecerile la nivel cu calea ferată sau cum au dispărut marcajele și semnalizările rutiere. Până când această alianță toxică de guvernare PSD-ALDE nu va fi dată jos de la guvernare, să nu ne așteptăm la nimic bun în viața românilor: nici la spitale regionale, nici la școli moderne și nici la autostrăzi și căi ferate.

Vă mulțumesc,

Deputat
Ioan Balan

Și voi, dar și noi, oltenii! Și noi vrem autostrăzi!

Domnule președinte, stimați colegi,

Un tânăr antreprenor din Bucovina a deținat o campanie, total legitimă, intitulată în dulcele grai moldovenesc ”șieu”, prin care a dezlănțuit revolta a mii de oameni asupra incompetenței PSD de a construi infrastructură în România. Noi, oltenii, înțelegem cu totul nemulțumirea moldovenilor, pentru că în topul regiunilor cele mai sărace din Uniunea Europeană, după Bucovina, pe locul doi este Oltenia, la mare distanță de alte regiuni din Europa de Est. Tânărul din Bucovina trebuie felicitat, pentru că grație lui moldovenii au acum primul metru de autostradă! Noi, din păcate, nici măcar atât nu avem!

Stimați colegi. Din 29 de ani care au trecut de la căderea comunismului, țara a fost condusă mai bine de 22 de ani de PSD. Peste două decenii ne-au desenat pe harta țării mii de km de drumuri rapide, de autostrăzi și tunele, de căi ferate și viaducte. Astăzi, căutăm cu privirea toate acele proiecte mărețe promise pe rând de Năstase, Tăriceanu, Ponta, Șova și Dragnea și constatăm că toate nu au fost decât praf în ochii românilor.

Nu trebuie să fi câștigat premiul Nobel pentru economie ca să înțelegi că sărăcia din Oltenia și din Moldova este direct legată de absența oricărui cai de transport rapid: nu avem autostrăzi, ci doar niște drumuri naționale impracticabile; avem niște căi ferate pe care se circulă mai lent decât în urmă cu 70 de ani, iar în fiecare săptămână mai deraiază câte un tren. Nu trebuie să ai diplomă de doctor în economie ca să vezi că, de pildă, autostrada Cernavodă-Constanța, construită de Guvernul Emil Boc, în plină criză economică, a determinat o furtună de efecte pozitive pentru orașul de la Marea Neagră! După ce s-a pus în funcțiune în anul 2011, Constanța a fost invadată de investitori, iar produsul intern brut al întregului județ a fost de două ori mai mare decât la nivel național. Da, stimați colegi! Asta produc investițiile! Externalități pozitive, adică efecte de antrenare în întreaga economie a județelor pe unde transportul devine rapid, ieftin și sigur. După ce vine autostrada, vin și investitorii privați, vin și locurile de muncă bine plătite, vin și bani mai mulți în bugetele comunităților locale.

Vă aduc aminte faptul că Dragnea, născut și crescut în Teleorman, adică la graniță cu Oltenia, a promis nu una, ci două autostrăzi de la București către Craiova și, în plus, încă una, de la Craiova la Timișoara. Să fim bine înțeleși, cu aceste autostrăzi cei din PSD și ALDE i-au înșelat pe oameni și le-au furat votul în anul 2016! Ce a realizat Dragnea din toate acestea? Nimic! Din 2012 și până astăzi PSD s-a aflat nestingherit la guvernare și nu s-a sinchisit să construiască nici măcar 1 centimetru de drum sau de cale ferată. Dragnea însuși a fost în ultimii 7 ani și viceprim-ministru și ministru și președintele Camerei Deputaților și liderul de facto al celor 3 guverne din ultimii 3 ani care și-au bătut joc de țară. Nu are nicio scuză pentru eșecul total al guvernării.

Astăzi, dacă ar fi să tragem linie putem să spunem că din Autostrada Olteniei s-a ales praful! După ce au renunțat la proiectul de autostradă, mai ieftin, în favoarea unui drum rapid, mai îngust și mai scump, acum aflăm că licitațiile au fost făcute prost și nici măcar acea improvizație de drum expres nu se va mai construi. Autostrada Olteniei NU, Autostrada Bombonicăi NU, Autostrada Vestului NU.



Dragi moldoveni, și noi oltenii ne alăturăm vouă, pentru că și noi vrem autostrăzi. Avem grămezi de bani neutilizați la Uniunea Europeană tocmai ca să construim drumuri și căi ferate. Ceea ce și voi și oltenii au înțeles este că nu le vom avea niciodată dacă PSD și ALDE mai stau mult la guvernare!

Vă mulțumesc,

Deputat
Nicolae Giugea

Și noua lege a pensiilor este neconstituțională!

Domnule președinte, stimați colegi,

Ar trebui să ne întrebăm cu toții, în mod onest, oare cum ar fi arătat România, condusă de PSD-ALDE, fără să fi existat controlul Curții Constituționale asupra modului în care legile votate de majoritatea parlamentară și ordonanțele adoptate de Guvern respectă drepturile și libertățile românilor. Ar fi bine să numărăm deciziile Curții Constituționale asupra actelor pe care PNL le-a sesizat pentru neconstituționalitate și o să constatăm că peste 80% din actele normative au fost elaborate într-un total dispreț față de legea fundamentală. Regimul fiscal al țării, legile justiției, legi privind funcționarea economiei, a creditării, privind lupta împotriva corupției, privind integritatea exercitării funcțiilor publice au fost declarate nu numai neconstituționale, ci, prin motivări, și împotriva unui minim bun simț al celor din PSD și ALDE.

Stimați colegi. Miercurea trecută, Curtea Constituțională a mai admis încă 10 sesizări formulate de parlamentarii PNL sau de Președintele României. Printre acestea, Curtea a dat dreptate PNL și asupra neconstituționalității noii legi a pensiilor, marca Olguța Vasilescu. Astfel, CCR a dat peste mâna celor din PSD și ALDE care propuseseră să lase fără pensii peste 2 milioane de pensionari! Dacă cei din PSD-ALDE nu își mai aduc aminte ceea ce au votat, atunci le aduc aminte că propuseseră ca angajații cărora li s-a oprit contribuția la pensie din salariul, dar compania la care au lucrat nu au plătit-o, să piardă dreptul la pensie din vina angajatorilor! 2 milioane de foști angajați ai companiilor de stat puteau să-și piardă pensia. Apoi, tot PSD și ALDE au votat pentru ca pensia de invaliditate să se acorde doar celor cu 15 ani de vechime în muncă. Adică un om care se accidenta după 2-3 ani de zile la muncă, nu ar fi avut dreptul la pensie de invaliditate!

Stimați colegi. O guvernare care încalcă în mod premeditat și repetat, direct cu bocancii murdari, peste drepturile și libertățile fundamentale ale cetățenilor români trebuie să plece! Nicio majoritate politică din Uniunea Europeană nu și-a bătut joc într-un asemenea hal de o țară întreagă așa cum au făcut gașca de impostori care a pus mâna pe România.

Cred cu toată puterea că în democrație, pentru impostori și incompetenți, pentru infractori dovediți cocoțați în funcții înalte, pentru oameni care-și urăsc țara și își disprețuisc cetățenii există sancțiune – votul! Românii trebuie să iasă din case la următoarele alegeri și să dea României: un vot pentru europarlamentarii PNL care ne fac cinste în Europa; un vot pentru Președintele Iohannis; un vot pentru primarii PNL de succes și un vot pentru o majoritate parlamentară prin care să scăpăm țara de plaga numită PSD. Puterea este la cetățeni și ei trebuie să o exercite!

Vă mulțumesc,

Deputat
Claudiu Răcuci

Un nou nod rutier – soluția pentru decongestionarea traficului greu în Galați

Stimați colegi,

După mai multe amânări și controverse, se așteaptă ca în această primăvară să înceapă reabilitarea drumului de centură al Municipiului Galați. Este un lucru bun, dar această lucrare nu va rezolva decât parțial problema traficului greu în zona de nord și vest a orașului. Lucrurile evoluează, condițiile se schimbă. Construirea podului peste Dunăre din zona Brăila solicită noi abordări conceptuale asupra asigurării accesului la trecerea peste Dunăre, concentrarea traficului și canalizarea acestuia pe direcțiile de acces ale podului, realizarea unor comunicații care să țină cont de creșterea tonajului unităților de transport și forța de suport a comunicației, facilitarea accesului fluxului de transport de pe DN 26 și DN 25 și dirijarea acestuia către pod sau spre autostrada București –Constanța. Pentru a rezolva aceste cerințe este necesară orientarea eforturilor către:

- Realizarea unei comunicații de centură pe traseul: DN26, intersecția comunicației Galați-Cuca și DN26, marginea de vest Odaia Manolachi, nord Cișmele (Smârdan), paralel cu Valul lui Traian, Șendreni. Această variantă are avantajul că nu traversează nicio localitate, preia tot traficul de pe DN26 și face joncțiunea cu traficul de pe DN 25.
- Direcționarea traficului greu generat de unitățile economice din Municipiul Galați spre DN25 și realizarea joncțiunii în zona comunei Șendreni. Acest lucru este obligatoriu, deoarece traficul greu spre Brăila pe digul de protecție este impropiu și nu are forța de suport necesară acestui tip de trafic.



- După realizarea joncțiunii traficului de pe DN25 cu cel de pe DN26 (comunicația de centură) și traficul din Galați acesta va fi direcționat spre trecerea peste râul Siret și apoi spre podul peste Dunăre și autostrada București-Constanța. Acest nod rutier va descongiona transportul din Municipiul Galați, va facilita tranzitul zonei de către mijloacele de transport din județele Moldovei către zona economică Constanța sau spre autostrada București-Constanța. Un alt avantaj este acela că această comunicație de centură nu traversează nicio localitate, fapt care asigură fluiditatea transportului și posibilitatea de a se asigura și zone de protecție. Trebuie să ne gândim la viitorul transportului rutier în zona Galați și să asigurăm agenților economici din municipiu posibilitatea de dezvoltare a schimburilor economice și integrarea acestora în circuitul economic. Nodul rutier – o soluție pentru decongestionarea traficului greu în Galați

Deputat
Victor Paul Dobre

Lăsați ONG-urile să respire!

Doamnelor și domnilor, stimați colegi,
În orice țară civilizată, activitatea neguvernamentală este tratată cu respect, pentru că vine să suplinească nevoi și aspecte ale societății pe care autoritățile publice nu le pot acoperi. Acolo unde guvernul, autoritățile centrale și locale se află în imposibilitatea de a dezvolta, de a crea, de a construi, intră în scenă ONG-urile, care organizează activități educative sau culturale, oferă servicii sociale, de la îngrijirea copiilor și bătrânilor, până la construcția de centre de ocrotire sau, mai nou, chiar spitale. Este un parteneriat care funcționează pe bază de reciprocitate și considerație și din care au de câștigat doar cei aflați în nevoi. Spre deosebire de țările civilizate la care mă refeream, actualii guvernanți ai României, din PSD-ALDE, nu privesc organizațiile neguvernamentale ca pe un partener firesc în acțiunile benefice pe care acestea le întreprind pentru dezvoltarea comunităților. În România, ONG-urile sunt tratate ca adevărați dușmani. Debirocratizarea, permanentul dialog, înțelegerea și rezolvarea nevoilor pe care actorii din societatea civilă le au ar trebui să reprezinte căile unui parteneriat viabil, ai cărui beneficiari sunt românii.

Cum la noi totul este altfel decât ar trebui, Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor Publice, dorește să dezvolte un control și mai strict asupra activității asociațiilor, fundațiilor și organizațiilor neguvernamentale și le obligă să se înscrie, până la 1 aprilie 2019, într-un registru special. Cu stupoare aflăm că, la mai puțin de două săptămâni de termenul limită, acest registru nici măcar nu există! Un registru și așa inutil, cât timp Ministerul Finanțelor Publice și ANAF au oricum toate datele referitoare la ONG-uri!

Stimați colegi,

Pentru că a fost interesat doar de controlul asupra ONG-urilor, nu și de o colaborare reală și de susținerea activității acestora, Guvernul României a reușit să arunce în haos și acest domeniu. Până ieri, nimeni nu știa care sunt procedurile care trebuie urmate, ce trebuie făcut, iar activitatea benefică pe care aceste organizații o desfășoară riscă oricum să fie blocată de la 1 aprilie. De fapt, dragi colegi de la PSD și ALDE, guvernul pe care îl girați nu face altceva decât să continue politica de hărțuire a organizațiilor neguvernamentale, politică începută anul trecut, când ați decis ca microîntreprinderile să aibă dreptul de a direcționa 20% din impozitul pe profit doar către unitățile de cult și ONG-urile care asigură servicii sociale acreditate. Adică, doar către 1% dintre acestea! Numai că, în opinia dumneavoastră, construcția unui spital, asigurarea de medicamente oncologice, îngrijirea copiilor și bătrânilor din zonele sărace nu sunt servicii sociale acreditate. A fost nevoie de presiune publică pentru a reveni asupra acestei decizii, dar v-ați răzbunat și ați inventat acest nou registru.

Dragi colegi de la PSD-ALDE,

Știu că Guvernul Dăncilă a secătuit România, pot crede că nu mai există suficienți bani, și știu că aveți nevoie și de fonduri pentru a vă onora promisiunile electorale fără acoperire, dar nu loviți în ONG-urile care fac treabă în locul guvernului! Nu-i mai priviți ca pe niște dușmani pe cei care ar trebui să vă fie parteneri! Nu le blocați accesul la finanțări, în marea lor majoritate private, și nu le mai sabotați activitatea!

Vă mulțumesc.

Deputat
Tudorița Lungu



Șmecheri sunt cei care mint România de mai bine de 20 de ani, domnule Dragnea!

Domnule președinte de ședință, stimați colegi,

După ce în toate campaniile electorale atât domnul Dragnea, cât și toți membrii PSD le-au promis românilor marea cu sarea, cum sunt acele autostrăzi suspendate pe deasupra Bucureștiului, dar și sute de km de autostradă care vor fi SIGUR gata la fiecare patru ani, când avem o lege în vigoare în acest sens - așa cum este cea cu privire la autostrada Unirii, pentru care PNL s-a luptat în Parlament, aceasta fiind adoptată anul trecut, la începutul lunii noiembrie, și promulgată în luna decembrie de către Președintele României, domnul Klaus Iohannis -, această lege NU este pusă în aplicare de către Guvernul PSDragnea!

De ce ne confruntăm și în acest caz cu un comportament duplicitar din partea principalului partid de guvernământ, și anume PSD?! Adică de ce acesta susține că va inaugura autostrăzi cu sutele de km în campaniile electorale, iar după campanii nu mai face chiar nimic?!

De ce parlamentarii PSD votează o lege referitoare la construirea autostrăzii Moldovei și apoi tot Guvernul PSD este cel care refuză cu obstinație să mai facă ceva în acest sens? Simplu: pentru că, așa a cum a demonstrat mereu, de la vorbe la fapte este cale lungă pentru acest partid stat în stat, care a guvernat mai bine de 20 de ani România postdecembristă și care, deși se laudă că a dat acestei țări peste 500 de km de autostradă din cei 806 pe care-i are România, în 2017, de exemplu, a inaugurat doar 15 km de autostradă din cei peste 90 de km promiși. Iar dacă lucrurile ar sta într-adevăr așa, și anume că ar fi exclusiv meritul PSD cei 500 km de autostradă din cei 806 km pe care se circulă în România, atunci marele PSD nu a fost în stare să inaugureze, de fapt, în 20 de ani, mai mult de 25 de km raportați la un an!

Doamnelor și domnilor deputați,

Iată că disperarea românilor pricinuită de condițiile înfiorătoare în care se desfășoară circulația rutieră din cauza lipsei de infrastructură modernă a condus la gesturi inedite, așa cum este cel al domnului Mandachi, care a inaugurat un km de autostradă în Suceava și a inițiat și un protest pentru susținerea construcției autostrăzii Unirii. Acest om de afaceri a demonstrat că se poate, construind din propriul buzunar un km de autostradă, de altfel primul km de autostradă din regiunea Moldova, pentru a trage un serios semnal de alarmă Guvernului Dăncilă, gest pe care domnul Dragnea în loc să-l aplaude, îl condamnă și batjocorește!

Un om de afaceri din România a reușit să inițieze construirea unei autostrăzi așteptată mai bine de 30 de ani de către locuitorii din toate județele din Moldova și a reușit, în plus, să-și alăture, pe data de 15 martie a.c., o mulțime de firme și persoane fizice, iar domnul Dragnea numește acest om "șmecher", iar demersul său "circ"?!

Păi dacă un tânăr întreprinzător vă dă lecții de bune practici, domnule Dragnea, și își cheltuie banii din propriul buzunar pe infrastructura României, pe care dumneavoastră și guvernele dumneavoastră nu sunt în stare s-o facă, înseamnă că acest tânăr este un "șmecher" doar pentru că face ceea ce ar trebui să facă un Guvern aflat în buzunarul dumneavoastră?!

Dacă un român care NU este psd-ist, ci doar om de afaceri, are o inițiativă demnă, înseamnă că face "circ", doar pentru că nu vă mai poate accepta minciunile sfruntate?!

România NU este a dumneavoastră, domnule Dragnea, și dacă aveți un Guvern în propriul buzunar, să fiți convins că NU aveți nicio șansă să vă încape o țară întreagă în el!

Vă mulțumesc!

Deputat
Florin-Claudiu Roman

Protejând paradisurile fiscale, PSD ne îndepărtează de Europa

PSD bagă din nou România în corzi, la nivel european, din cauza incompetenței și intereselor obscure ce guvernează acest partid. După ce ministrul Daia ne-a făcut de răs cu cormoranii, iar prim-ministrul Dăncilă a ajuns un fel de bufon al Europei, din cauza numeroaselor gafe pe care le tot face, credibilitatea României a fost din nou afectată grav în cadrul Consiliului Afaceri Economice și Financiare ce reunește toți miniștrii de finanțe din UE.

În loc să se preocupe de problemele serioase și să încerce să obțină cât mai multe avantaje pentru țara noastră, din funcția de președinte al Consiliului Miniștrilor de Finanțe din UE, ministrul Teodorovici a avut o poziție contrară tuturor, în ultima ședință, izolând România și scăzând-i credibilitatea la nivel internațional. După ce toate țările europene căzuseră de comun acord, de mai multe luni, că trebuie luată poziție împotriva paradisurilor fiscale și că trebuie sancționate aceste mașini de spălat bani negri, prin care circulă fonduri provenite din corupție și pe unde se finanțează inclusiv acțiuni teroriste, ministrul Teodorovici a propus amânarea votului pe acest subiect. Gestul său a creat confuzie în rândul miniștrilor europeni, iar



România a ajuns să fie văzută drept susținătorul unor interese oculte. În plus, s-a creat o coaliție împotriva României, blocul comunitar trecând peste propunerea ministrului Teodorovici.

Trebuie subliniat că poziția ministrului Teodorovici pe acest subiect vine după ce Viorica Dăncilă a efectuat câteva vizite prin unele din aceste țări aflate pe lista sancțiunilor. Nu știm încă dacă PSD are un interes direct din a proteja paradisurile fiscale, urmărind să mute în conturi din străinătate tablourile și banii doșiți prin cavouri din România. Cert este însă că România are de suferit din cauza unor astfel de gesturi, iar PSD continuă, prin atitudinea sa agresivă, să ne îndepărteze de Europa, de accesarea în spațiul Schengen și de apartenența la o zonă cu justiție liberă și independentă.

Vă mulțumesc!

Deputat
Sorin Ioan Bumb

Infrastructura rutieră, de la vorbe la fapte

Dragi colegi,

Lipsa infrastructurii rutiere adecvate în România este o realitate greu de negat și greu de acoperit doar cu declarații. Mi s-a părut ironică declarația recentă a premierului României care a precizat că guvernările PSD au construit 500 de kilometri de autostradă, declarație care a fost făcută la doar câteva ore după un protest amplu al românilor prin care au cerut Guvernului să construiască autostrăzi, pentru că infrastructura rutieră este unul dintre condițiile esențiale pentru dezvoltarea țării, a afacerilor, a traiului cotidian. Totodată, chiar dacă poate părea caduc, subiectul cu privire la lipsa autostrăzilor în zona Moldovei este o realitate cruntă, care nu își mai găsește nicio scuză validă, care să stea în picioare. Orice încercare de a acoperi acest subiect, cu scuze, este pur și simplu lipsă de respect față de sutele de mii de cetățeni din această zonă, care își doresc cu disperare să trăiască mai bine la ei acasă.

Pașii greoi care se fac pentru autostrada Unirii, deși există o lege adoptată în acest sens, ne arată încă o dată că acest proiect nu este o prioritate pentru actualul Guvern. Cu toate acestea premierul nu ezită să declare că PSD a construit 500 de kilometri de autostradă. Oare cum se face că din cei 500 de kilometri, Moldova nu are niciun kilometru de autostradă? O întrebare legitimă, care cred că a fost pusă până acum, poate, de mii de ori, dar totuși să nu uităm că nu a fost dat un răspuns concret și legitim. Deci întreb din nou: De ce nu are Moldova niciun kilometru de autostradă?

Ca parlamentar liberal din zona Moldovei am făcut o prioritate din realizarea autostrăzii Unirii și nu voi abandona acest proiect vital și necesar. Fac un nou apel către toți colegii parlamentari din zona Moldovei să ceară ca autostrada Unirii să fie realizată mai repede, să nu fie doar un punct într-un program de guvernare uitat prin sertare, care pare că a fost dat uitării. Să respectăm legea, să construim cât mai curând Autostrada Unirii pentru că sute de mii de români își doresc asta, au cerut-o și o vor cere și cu mai multă înfocare! Să ascultăm de vocea poporului, pentru că de asta am fost aleși să îi reprezentăm în Parlament!

Vă mulțumesc!

Deputat
Mugur Cozmanciuc

România se prăbușește în fiecare zi câte puțin!

Domnule președinte, stimați colegi,

România se prăbușește în fiecare zi câte puțin îngropând sub ruine câte o pagină de istorie. Asistăm ca simpli spectatori la devalizarea identității noastre naționale, iar cei în abilitați să ia măsuri nu fac nimic.

În multe comunități din România există clădiri istorice, clădiri cu un imens potențial, dar care nu sunt puse în valoare din cauza proprietarilor pentru care acestea nu valorează nimic în comparație cu terenul pe care sunt amplasate. Pentru că legile în vigoare nu le permit să demoleze construcțiile pentru a vinde terenul, aceștia lasă timpul și intemperii să le facă treaba. În mijlocul orașelor românești sunt cartiere întregi de ruine care adună persoane fără adăpost, animale fără stăpân și care se transformă în adevărate focare de infecție. Autoritățile publice locale nu dispun de pârgurile legale necesare preluării acestor clădiri și de multe ori nici forța financiară necesară reabilitării lor. Acestea sunt tranzacționate prin diverse artificii de dezvoltatorii imobiliari care apoi le lasă de izbeliște pentru a profita de terenul pe care sunt amplasate. Case memoriale ale marilor scriitori sau artiști români au devenit mormane de lemn putred sau de moloz sub ochii autorităților care nu pot face nimic să le salveze. Și mai grav este că aceste clădiri pun în pericol sănătatea și integritatea locuitorilor și nu de puține ori am asistat la accidente grave, cu urmări tragice, provocate de desprinderi de ziduri sau bucăți de tencuială.

Stimați colegi,



România trebuie să salveze ce se mai poate, să-și salveze identitatea, istoria. La țară lemnul și piatra, materialele tradiționale de construcție a caselor românești a fost înlocuit cu beton, inox și termopane, iar casele tradiționale lăsate cu indiferență să se prăbușească. Nepoții noștri vor vedea doar în cărțile de istorie cum arătau casele tradiționale și vor citi despre clădirile simbol pentru că acestea nu vor mai exista.

Turiștii străini vin de peste mări și țări să vadă aceste construcții, să le admire, dar de multe ori nu mai au ce să vadă. Nu trebuie să lăsăm ca uitarea să se aștearnă peste istoria României, peste zestrea culturală lăsată de înaintașii noștri.

Deputat
Dr. Viorica Cherecheș

Nivelul de trai abia se mai vede din coșul minim de consum

Domnule președinte de ședință, stimați colegi,

În accepțiunea Dicționarului Explicativ al Limbii Române, adjectivul *rezonabil* se referă la ceva care se menține în limitele normale, obișnuite, ceva cumpătat, rațional, care nu are nimic ieșit din comun. Aceasta trebuie să fi fost și motivația Comisiei de Insolvență la Nivel Central care a aprobat, la finele anului trecut, Criteriile generale pentru stabilirea nivelului de trai rezonabil, publicate apoi în Monitorul Oficial și intrate în vigoare la jumătatea ianuarie 2019.

Conform acestui barometru social-economic, valoarea coșului de consum minim lunar al unei familii formate din doi adulți, cu doi copii în întreținere, stabilită în mediul rural, este de 2.100 lei, în vreme ce, același indicator, calculat pentru o familie care locuiește la oraș, este 2.600 de lei.

Interesant este și faptul că, la determinarea acestor valori, Comisia de Insolvență la Nivel Central a luat în calcul sumele și cheltuielile furnizate de Institutul de Cercetare a Calității Vieții, nu cele oferite de Institutul Național de Statistică, deoarece acesta a stabilit valori mult mai mici pentru același indicator al coșului minim de consum, respectiv de doar 1.494 lei pentru mediul rural și de numai 2.299 de lei pentru mediul urban, deși s-a ținut cont de aceeași rată a inflației prognozată și de același salariu minim pe economie prevăzut de la 1 ianuarie 2019.

Este greu să pui la îndoială valoarea coșului minim lunar de consum stabilită de către Comisia de Insolvență la Nivel Central, mai ales că aceasta se bazează pe un temeinic studiu realizat de către un prestigios grup de lucru constituit din reprezentanți ai: Ministerului Muncii și Justiției Sociale, Institutului Național de Cercetări Economice «Costin C. Kirițescu» al Academiei Române, Comisiei Naționale de Prognoză, Institutului Național de Cercetare Științifică în Domeniul Muncii și Protecției Sociale, Institutului de Cercetări pentru Calitatea Vieții al Academiei Române, Institutului Național de Statistică și Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor.

Pe de altă parte, Articolul 25 din Declarația Universală a Drepturilor Omului prevede că „*Orice om are dreptul la un nivel de trai decent care să-i asigure sănătatea și bunăstarea lui și a familiei sale.*”

Din acest punct de vedere, potrivit unui studiu sociologic recent realizat de reputele organizații neguvernamentale în asociere cu același Institut de Cercetare a Calității Vieții al Academiei Române, valoarea coșului minim de consum care să asigure un trai decent unei persoane este de 2.552 de lei pe lună, iar pentru o familie formată din doi adulți și doi copii această valoare se majorează la 6.762 de lei.

Deși conceptul de coș minim de consum a fost introdus pentru prima oară în legislația din România prin Ordonanța de urgență nr. 217/2000, ca „*element esențial de fundamantare a salariului de bază minim pe economie, a politicii salariale și a altor politici în domeniul social*” și urma să fie calculat trimestrial de către Institutul Național de Statistică și Studii Economice în vederea aprobării prin hotărâre a Guvernului a noilor sale valori, acesta a fost abandonat în ultimii ani în magazia de promisiuni neonorate ale campaniilor electorale social-democrate și a ajuns un banal obiect de studiu al cercetărilor sociologice.

Vă mulțumesc!

Deputat
Găvrilă Ghilea



Alegerile din 26 mai sunt importante pentru destinul fiecărui român!

Prezența masivă la București, sâmbăta trecută, a liderilor Partidului Popularilor Europeni, în fața miilor de aleși locali și a președintelui României nu a fost doar o demonstrație de forță a PNL, ci și dovada atașamentului liberalilor față de proiectul european.

Sunt multe lucruri de făcut în țară, iar mare parte dintre ele se pot realiza cu fonduri europene. La bugetul Uniunii Europene contribuie și România, iar pentru fiecare euro plătit de țara noastră s-au primit înapoi trei. Dacă am avea o guvernare competentă, multiplul ar putea fi și mai mare! Doar prin intermediul implicării reale și oneste a reprezentanților noștri în Parlamentul Uniunii Europene, în executivul UE, România poate să obțină ceea ce se cuvine pentru cetățenii săi.

În 26 mai ne decidem viitorul. Vom alege pentru Parlamentul European fie oameni care pot asigura mai departe o poziție demnă a României în Europa de mâine, fie pe cei aflați sub influența nefastă a lui Liviu Dragnea, care pot pune sub semnul întrebării democrația și statul de drept. Alegerile europarlamentare vor constitui și un barometru privind atitudinea românilor față de parcursul nostru european. Ne dorim să avem la Bruxelles reprezentanți care pot aduce României prestigiu și bunăstare. Nu ne dorim să fim părtași la un discurs al urii și al dezbinării așa cum este promovată de alianța PSD-ALDE, radicalizată și aflată în slujba unor conducători corupți.

România riscă să rămână o insulă a sărăciei din Uniunea Europeană dacă se va izola prin conducătorii săi, dând cu piciorul la resurse și la democrație. Iar acest pericol deja se manifestă prin acțiunile făcute de alianța PSD-ALDE de a ne exclude din UE!

Dacă România, alături de estul Europei, va intra în rândul contestatarilor UE, atunci, din păcate, proiectul “Europa cu mai multe viteze” poate deveni o realitate. Însă, românii, prin votul lor din 26 mai, pot să lupte pentru menținerea Uniunii Europene ca spațiu al egalității între toți membrii săi!

Deputat
Prof. univ. dr. Dumitru Oprea

Doar de frica Uniunii Europene putem să ne civilizăm?

Stimați colegi,

Zilele trecute a făcut mare vâlvă în presă, dar, în special, în instituțiile administrațiilor publice locale, un document transmis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice către primăriile din țara noastră. Prin această circulară, în linii mari, primarii erau înștiințați că România intră în procedura de infringement pentru că nu au fost respectate obligațiile prevăzute în niște directive europene de prin anii '90 privind racordarea locuitorilor la rețeaua publică de canalizare. Se cerea, astfel, nici mai mult nici mai puțin, identificarea acelor gospodării sau persoane juridice care nu sunt branșate la rețeaua de canalizare și de a-i pedepsi pe cei care nu au respectat Legea serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241 /2006.

Stimați colegi, fără niciun fel de discuție, susțin că locuitorii României, chiar dacă trăiesc în mediul urban sau rural, trebuie să respecte legile țării, dar totodată trebuie să beneficieze și de condiții de trai decente, iar accesul la rețeaua publică de apă și de canalizare este o necesitate care nu se negociază, este o dovadă de civilizație ! Dar nu pot să nu mă întreb chiar de aici, de la tribuna Parlamentului, de ce abia acum, în ceasul al doisprezecelea, guvernării își aduc aminte că au niște obligații față de Uniunea Europeană? De ce, de când România a devenit stat membru al Uniunii Europene, autoritățile publice centrale sau locale nu au găsit soluții tehnice și, cu ajutorul fondurilor europene, să putem să ne lăudăm că, atât în mediul urban, cât și în cel rural, nu mai sunt gospodării nebranșate la rețeaua de apă și canalizare (poate cu mici excepții în zonele greu accesibile sau cu populație puțin numeroasă)? Dar nu, guvernării își aduc aminte doar în preajma campaniilor electorale de problemele reale ale locuitorilor, și atunci tot cu gândul la a îndatora pe cei care, din cauza lipsei resurselor materiale, poate chiar nu și-au putut permite branșarea la rețeaua de canalizare.

În opinia mea era nevoie, cu mai mult timp înainte, gradual, de o promovare intensă cu ajutorul mass-media, dar și a aleșilor locali, cu privire la această problematică a branșării gospodăriilor la sistemul public de canalizare. Sunt convins că se găseau cele mai bune soluții atât pentru comunitățile cu mai mult de 2000 de locuitori, cât și pentru cele cu mai mult de 10.000 de locuitori, și nu ar fi trebuit să așteptăm ca Uniunea Europeană să ne arate că nu suntem capabili să gestionăm o chestiune care, de mult, în țările civilizate este de mult rezolvată.

Vă mulțumesc pentru atenție!

Deputat
Vasile Varga



Românii nu fac circ, ci vor un lucru normal pentru țară - autostrăzi!

Prim-ministrul României, Viorica Dăncilă afirma că PSD-ul a construit 500 de km de autostradă, un lucru total neadevărat. Mă refer strict la autostăzi finalizate cap coadă. La sfârșitul lui 2018, România avea aproximativ 238 kilometri de autostradă funcționali: Autostrada A2, București –Constanța cu o lungime de 203 km și cea mai mare, Autostrada A4, Ovidiu-Agigea de 22 km, A6, Balint- Lugoj de 11 km și cea mai mică, Autostrada A11, Centura Aradului de doar 2 km. Dacă facem calculele nu rezultă 500 de km, ci 238. Într-adevăr, mai sunt autostrăzi în lucru și cu secțiune date în folosință, doar că ar fi trebuit să menționeze un lucru – din 1972 până în prezent se tot construiesc autostrăzi, de 47 de ani, și tot nu ne putem compara cu Polonia, care a fost și ea țară comunistă.

De vină sunt constructorii aleși politic de către PSD și bineînțeles Compania Națională de Administrare a Infrastructurii, CNAIR, care are în componență oameni puși politic doar pentru simplul fapt că sunt membrii de partid. Nu pentru că ar avea experiență în domeniu, că ar performa sau că sunt competenți pentru a face parte din această instituție extrem de importantă. Minciuna și hoția sunt caracteristicile acestei guvernări!

Totodată, mai avem autostrăzi sau secțiuni din autostrăzi care nu au văzut utilaje sau nu există un termen de finalizare pentru ele. De exemplu secțiunea Pitești- Sibiu nu se știe când o să fie gata și nimeni nu își asumă din partea Ministerului Transporturilor sau CNAIR acest fapt. Mai avem și alte cazuri cum ar fi Autostrada A3 unde se lucrează ca melcu, lent și fără rezultat sau la Autostrada A10, A3.

Guvernul se laudă cu atâtea autostrăzi și km, însă noi le avem mai mult pe hârtie. Exemplul autostrăzii A7, Centura Bucureștiului, Autostrada A12, Autostrada A8, Autostrada A12 și Autostrada A13 care este planificată pentru a face legătura dintre A1 și A3, și a servi drept legătură între Sibiu și Brașov. Toate sunt trecute în masterplan, însă doar atât. Vina o poartă Guvernul și CNAIR, pentru că știu cu ce constructori au de a face, nu știu să se organizeze, nu au oameni competenți pe acest domeniu, al transporturilor, nu respectă termenele etc. Problema este că nu vedem vreo sancțiune, ci mai degrabă primesc în continuare contracte cu statul, deoarece sunt firme de casă ale PSD-ului.

Dacă s-ar fi lucrat pe bune, cu responsabilitate și grijă față de cetățenii acestei țări, sigur în 2019 am fi avut peste 1000 de km de autostradă funcționali de la un cap la altul cum avem în cazul A2 – București- Constanța.

Partidul Național Liberal va sprijini în continuare construcția de autostăzi, iar dacă va fi la guvernare va termina treaba pe care cei din PSD nu sunt în stare să o facă! Totodată, ne vom asuma să le construim pe cele pe care ei nici măcar nu le-au început – A7, A12, A13, Centura Bucureștiului.

Deputat
Constantin Șovăială

Protestul din 15 martie, ridiculizat de PSDragnea

Doamnelor și domnilor, stimați colegi,

A trecut momentul 15 martie, zi în care românii s-au revoltat din cauza lipsei unei autostrăzi în Moldova. Timp de 15 minute, sute de mii de oameni au protestat pașnic și s-au oprit din activitate. A fost o demonstrație a solidarității românilor, motivată de o realitate îngrijorătoare: aceea că Moldova rămâne în continuare uitată de guvern, abandonată în sărăcie, fără nicio perspectivă de dezvoltare. În vara anului trecut, câteva mii de oameni au pornit într-un marș al disperării spre București, cerând același lucru: autostradă în Moldova. Vă reamintesc, atunci nu au fost lăsați să intre în București, iar ministrul Transporturilor de la acea vreme nici nu a vorbit cu protestatarii, și nici nu trimis pe nimeni să stea de vorbă cu ei. La 30 de ani de la Revoluția din decembrie 1989, Moldova se zbate în continuare în sărăcie, iar guvernul nu dă semne că înțelege că și această zonă trebuie dezvoltată. În schimb, într-un exercițiu ieftin de manipulare, PSDragnea îl trimite pe ministrul Transporturilor Răzvan Cuc să inaugureze șantierul centurii ocolitoare a Bacăului, exact în ziua de 15 martie. Din nou fotografii, camere video, tăieri de panglici, declarații, un întreg alai.

Sunt deputat de Bacău, vin din Bacău. La două zile după vizita ministrului Cuc, utilajele au dispărut de pe șantier. Niciun picior de muncitor, niciun utilaj care să lucreze. Au fost bune doar pentru fotografii, pentru impresia artistică. Este mult, mult prea mult. Demagogie și manipulare, în timp ce strigătul de disperare care vine din Moldova nu este auzit de coaliția aflată la guvernare.

Stimați colegi,

Am militat mereu pentru dezvoltarea acestei zone, care ar trebui să devină o prioritate pentru actualul guvern. Nu ne face cinste ca Moldova să fie în top-ul regiunilor cele mai slab dezvoltate din Uniunea Europeană. Și nu vorbim aici de



statistici care, sigur, sunt grăitoare. Vă invit pe cei care nu ați fost niciodată în Moldova, să o vizitați. Este regiunea istorică din care astăzi tinerii pleacă, regiunea în care nu s-a înregistrat nicio investiție importantă în ultimii ani, regiunea în care aproape 60% din populație trăiește în mediul rural, fără canalizare și apă curentă. O autostradă ar crește producția, ar încuraja exporturile, ar crea locuri de muncă, le-ar da oamenilor speranță.

Moldova cere drumuri și autostradă, nu de ieri, de azi. Am avut neplăcuta surprindere să citesc un articol din presa interbelică, în care se cereau imperativ drumuri în Moldova. Imediat după decembrie 1989, presa vremii vorbea despre o autostradă. Au trecut 30 de ani și nimic. Vă cer să nu mai priviți nevoia de dezvoltare a Moldovei la ”și altele”. Nu vreau să vă țin o lecție de istorie despre importanța Moldovei, dar trebuie să vă reamintesc că, în 1916, România a fost condusă din Moldova, atunci când Guvernul României și Casa Regală s-au refugiat acolo.

Astăzi, cei din Moldova sunt păcăliți. De șantieri pentru fotografii și vizite ministeriale, de declarații pompoase, de o armată de mercenari care invadează mediul on-line cu știri false. 15 martie a fost un moment deosebit, din care, stimați colegi aflați la putere, se pare că nu ați învățat nimic.

Deputat
Ionel Palăr

Autostrăzile rămân un vis frumos în România!

Domnule președinte, stimați colegi,

De ani de zile România este repetentă la capitolul autostrazi. De ani de zile românii așteaptă drumuri și autostrăzi moderne ca în vest. Așteaptă și speră ca acestea să devină realitate. România a construit 806 km de autostrazi în 52 de ani. Cei 597 de km. construiți după Revoluție și cele câteva noi lucrări – poduri, pasarele, tunele – sunt exact egal cu ZERO, în raport cu nevoia de mobilitate. Dezvoltarea economică a țării este strâns legată de construirea acestor autostrăzi, lipsa acestora duce la stagnarea investițiilor și chiar la plecarea multor investitori, gen uzinele Dacia și Ford.

Soferii sunt cei mai afectați de lipsa acestora, ei fiind nevoiți în continuare să își riste viețile circulând pe șosele mult prea aglomerate sau pe autostrăzile care se repară în fiecare an, din cauza gropilor care apar. Dacă străbați țara, vezi bucățele de autostrăzi care nu se întîlnesc niciodată, vezi gropi și km. de drumuri care se surpă. Si nimeni nu răspunde de aceste nereguli. România are nevoie de infrastructură, suntem pe primul loc la accidente și mortalitate în Europa, nu există drum prin țară în care să nu dai de un accident sau o ambulanță. Românii mai au mult de așteptat până cele trei provincii istorice vor fi legate prin autostrăzi, chiar dacă autostrada Iași – Tg-Mureș a fost aprobată prin lege, construcția ei rămâne un vis frumos.

Se pare că autostrăzile sunt ultima grijă a acestei guvernări, incompetența celor numiți la conducerea Ministerului Transporturilor este fără limită.

Pentru anul 2019 acest guvern promite. Iarăși promite! Promite 180 km. de autostrăzi. Promisiuni fanteziste. Poate acestea se vor construi în altă viață! Un guvern fără o viziune strategică, un guvern care nu acordă finanțare acestui sector, un guvern care dorește să împrumute circa 177 milioane de euro, nu pentru autostrăzi, ci pentru construirea a 2 penitenciare. Că terminase cu construirea celor 3 spitale regionale, terminase cu autostrăzile și renovarea școlilor.

Vin alegerile și probabil, PSD-ul va inaugura cu mare tam-tam vreo câțiva km de autostradă și va taia *pamblica*.

România nu se poate dezvolta și moderniza doar prin promisiuni, prin ajutoare sociale, prin pomeni electorale, prin credite și consum și prin ajutoarele mascate date clinelei politice.

Deputat
Florin Stamatian

Ministrul Turismului promovează România fără Delta Dunării, fără profesionalism, cu indiferență și cinism

România este pe ultimele locuri în cadrul Uniunii Europene la toți indicatorii din turism și cu un mare deficit în balanța de plăți în această zonă. Ministrul Turismului, Bogdan Gheorghe Trif demonstrează pe zi ce trece că a conduce acest Minister este un lucru mult prea mare pentru el și ar trebui să învețe să se aplece asupra problemelor reale din turism.

Ministerul Turismului a făcut public noul clip de promovare a României care durează 3 minute și jumătate cu mesajul: „România, o destinație pentru 365 de zile de vacanță pe an”. O Românie fără Delta Dunării, fără tradițiile și obiceiurile atât de mult căutate de turiști. Vă imaginați cum ar arăta România fără Dunărea care a însoțit acest popor în toate timpurile? Este doar



lipsă de profesionalism sau este indifereanță și cinism față de felul în care promovăm România în plan extern și față de felul în care cheltuim banii pentru promovare?

Cât a costat acest videoclip? Este un mister!

În imagini apare o singură vedetă – Ilie Năstase. Doar el reprezintă România? Unde este Simona Halep, Nadia Comăneci, Gheorghe Hagi și mulți alții? Sunt foarte multe imagini pe perioada iernii. România nu este frumoasă primăvara sau vara? Este oportun să promovăm în felul acesta România?

Avem o țară fantastic de bogată ce se caracterizează printr-o mare diversitate și complexitate a formelor de relief.

Domnule Ministru știți că Delta Dunării este a doua ca mărime și cea mai bine conservată dintre deltele europene, fiind declarată Patrimoniu Mondial al UNESCO? Delta Dunării este unică în Europa și printre cele mai interesante din lume și trebuie promovată ca destinație ecoturistică integrată.

Cum dezvoltăm România dacă noi nu promovăm la adevărata valoare Delta Dunării?

Vă mulțumesc.

Deputat
Vasile Gudu

➤ Întrebări

Adresată domnului Anton Anton, ministrul Energiei

Cantitatea de energie electrică preluată de la prosumatori și facturată de Electrica în ultimii 5 ani?

Stimate domnule ministru,

După ce ani de zile România a fost cotate printre cele mai atractive țări pentru investitorii în energie regenerabilă, din anul 2015 acest domeniu a intrat în declin.

De la 1 martie 2019, prosumatorii, persoane fizice care produc și livrează energie regenerabilă în rețeaua Electrica vor primi și sume de bani. Cu toate acestea ei produc și injectează energie electrică în rețea de ani buni.

Recent, mi-a fost semnalată o situație reprezentativă la nivel național. Este vorba despre un prosumator din Maramureș care din anul 2014 a injectat în rețea peste 7.000 de Kw pentru care nu a primit niciun leu și nici certificate verzi, deși el a achitat în facturile de consumator lună de lună aceste certificate.

În situație similară sunt zeci de români care au făcut investiții substanțiale în echipamente pentru producerea energiei regenerabile și care nu au primit nimic în schimbul energiei furnizate. Această energie a fost livrată de Electrica spre populație și facturată, iar în facturi se regăsesc și costurile pentru certificatele verzi.

În acest sens, vă rog domnule ministru să îmi comunicați dacă aveți o evidență a cantității de energie furnizată de prosumatori în ultimii 5 ani? Care este valoarea acestei energii?

Menționez că solicit răspuns în scris.

Deputat
Dr. Viorica Cherecheș



Adresată domnului Gigi Dragomir, președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale

Taxe încasate pentru activități specifice

Stimate domnule președinte,

Conform informațiilor mele, Bihorul este printre primele județe din țară din punct de vedere al varietății resurselor minerale deținute, Agenția Națională de resort emițând, în ultimii cinci ani, zeci de licențe și permise de exploatare pentru diferite tipuri de zăcăminte, la care se adaugă și acordurile petroliere de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare a diferitelor perimetre care acoperă, practic, 70% din suprafața sa administrativă.

În acest context, Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare, precizează că titularii unor astfel de licențe sunt obligați la plata către bugetul de stat a unei taxe pentru activitatea de prospecțiune, explorare și de exploatare a resurselor minerale, valoarea acesteia fiind stabilită în funcție de suprafețele pe care se desfășoară lucrările specifice.

Din aceste considerente, vă rog să precizați, Domnule președinte, care este valoarea taxelor încasate pentru activitatea licențiată de prospecțiune, explorare și de exploatare în perioada 2013-2018, defalcată pe fiecare an în parte și pe tipuri de resurse minerale?

De asemenea, vă rog să precizați câte din acordurile petroliere de concesiune pentru explorare-dezvoltare-exploatare încheiate în ultimii cinci ani, în baza cărora s-au desfășurat ample operațiuni de prospecțiuni seismice, mai sunt în vigoare în prezent și care este cuantumul taxelor încasate de statul român, prin ANRM, pentru activitățile specifice desfășurate în județul Bihor de companiile concesiunare în această perioadă?

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Deputat
Găvrilă Ghilea

Adresată domnului Tudorel Andrei, președintele Institutului Național de Statistică

Valoarea coșului minim de consum

Stimate domnule președinte,

Prin Decizia nr. 7/2018 privind aprobarea Criteriilor generale pentru stabilirea nivelului de trai rezonabil, publicată în Monitorul Oficial și intrată în vigoare la 16 ianuarie 2019, Comisia de Insolvență la Nivel Central a calculat la 2.100 lei valoarea coșului de consum minim lunar al unei familii stabilite în mediul rural, respectiv la 2.600 de lei, dacă aceeași familie locuiește la oraș. Conform presei economico-financiare, la determinarea acestor valori Comisia de Insolvență la Nivel Central a luat în calcul sumele și cheltuielile oferite de Institutul de Cercetare a Calității Vieții, nu cele furnizate de Institutul Național de Statistică, deoarece acesta ar fi stabilit valori mult mai mici pentru același indicator al coșului minim de consum, respectiv de doar 1.494 lei pentru mediul rural și de numai 2.299 de lei pentru mediul urban.

Întrucât valoarea cheltuielilor din cadrul coșului minim lunar de consum pentru mediul urban și rural s-a stabilit pentru o familie formată din doi adulți și doi copii minori, aflați în întreținere, ținând cont de rata inflației și salariul minim pe economie prevăzut de la 1 ianuarie 2019, vă rog, Domnule președinte, să explicați diferența semnificativă dintre cele două valori ale aceluiași indicator?

De asemenea, pe baza informațiilor pe care le culegeți și procesați periodic, vă rog să precizați câte familii din mediul urban, respectiv din mediul rural, au asigurat un nivel de trai rezonabil prin prisma valorii coșului minim de consum, furnizată de cele două surse?

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Deputat
Găvrilă Ghilea

Adresată doamnei Sorina Pinte, ministrul Sănătății

Dreptul pacienților români la a doua opinie medicală gratuită

Stimată doamnă ministru,

Anomaliile sistemului legislativ din domeniul medical, din păcate din ce în ce mai multe, se răsfrâng în mod negativ asupra pacienților, iar consecințele sunt, de cele mai multe ori, dramatice.

Vă semnez o situație absurdă, privind cadrul legislativ care însă nu poate fi aplicat din cauza lipsei normelor metodologice. Iar această situație trenează de mai bine de 16 ani! Este cazul Legii 46/2003 care, la articolul 11, precizează că



”Pacientul are dreptul de a cere și de a obține o altă opinie medicală”. Firește, pacienții ar trebui să beneficieze de acest drept gratuit, în baza contribuțiilor la asigurările sociale de sănătate. Doar că, așa cum arătam mai sus, lipsa normelor de aplicare a Legii 46/2003 îl privează pe pacientul român de a doua opinie medicală, iar dacă dorește să o obțină este nevoit să apeleze la clinici private, firește, suportând costurile actului medical.

Potrivit Institutului Național de Diagnostic, în România, unul din zece pacienți primește un diagnostic greșit, iar peste jumătate dintre pacienții români se tem că ar putea primi un diagnostic incorect sau un plan de tratament inefficient. Totodată, conform unui studiu realizat de olandezii de la Diagnose.me.com, a doua opinie reduce riscul unei erori de diagnostic cu 90%.

Pacientul român, la fel ca cel occidental, nu solicită o a doua opinie medicală pentru afecțiuni minore. Statisticile arată că, cel mai des, a doua opinie este cerută în cazul afecțiunilor grave, din sfera bolilor cardiovasculare, neurologice și oncologice. Din nefericire, ministerul pe care-l conduceți nu face nimic pentru a-i informa pe români cu privire la drepturile pe care le au și mulți nu apelează la o a doua opinie medicală, pe fondul lipsei de fonduri. Statisticile arată că, în România, sunt înregistrate anual peste 50.000 de decese cauzate de cancer și mai puțin de 1% solicită o a doua opinie medicală. Vorbim despre sănătatea românilor și nu despre o a doua opinie la achiziționarea unei locuințe, a unei mobile sau a unui aparat electrocasnic. În țări precum Franța, a doua opinie medicală este un serviciu inclus în pachetul de bază al asiguraților, iar în Marea Britanie, medicii de familie lucrează în echipă, pentru a exista cel puțin două opinii atunci când pun un diagnostic.

În concluzie, vă solicit, doamnă ministru, în calitate de medic și deputat, să-mi comunicați:

- Care este data la care estimați că Legea 46/2003 va deveni aplicabilă, prin elaborarea normelor metodologice?
- Când vor beneficia pacienții români, efectiv și gratuit, de acest drept prevăzut de lege și care vor fi acțiunile pe care le veți întreprinde cu privire la informarea pacienților privind dreptul de a solicita, gratuit, o a doua opinie medicală?

Vă rog să-mi transmiteți răspunsurile în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Antoneta Ioniță

Adresată doamnei Natalia-Elena Intotero, ministrul pentru Românii de Pretutindeni

Cursul de Limbă, Cultură și Civilizație Românească pentru elevii din diaspora

Stimată doamnă ministru,

La capitolul “Politici în domeniul educației” al Programului de Guvernare 2018-2020 se menționează implementarea principiului egalității de șanse în educație, îmbunătățirea performanțelor educaționale, abilităților și competențelor tuturor copiilor și tinerilor, prin accesul la un sistem de educație de calitate, relevant și incluziv.

Una dintre măsurile cuprinse la acest capitol este ”Învățarea limbii române, a elementelor de istorie și civilizație românească - un drept pentru orice român”.

Astfel, guvernul își propune ”sprijinirea comunităților de români din străinătate, pentru o reintegrare facilă la întoarcerea în țară, prin creșterea cu 100% a numărului de elevi participanți la cursul de Limbă, Cultură și Civilizație Românească”.

Conform declarației dumneavoastră din iulie 2018 "avem cursuri de limba română din partea ministerului pentru românii de pretutindeni, cursuri desfășurate prin intermediul mediului asociativ, al școlilor duminicale în special prin implicarea cultelor, dar și cursurile din partea Ministerului Educației Naționale prin intermediul Institutului Limbii Române. Sunt gratuite. Fiecare familie care dorește să beneficieze, copiii acestora, de cursuri în limba română este important să ia legătura cu reprezentanții misiunii diplomatice ai consulatului din zona de apartenență ..”

Vă adresez această întrebare în calitate de membru al ”Comisiei pentru comunitățile de români din afara granițelor țării” și vă rog să îmi comunicați, doamna ministru, care este numărul de copii ai românilor care trăiesc în diaspora și în comunitățile istorice/tradiționale din țările aflate în vecinătatea României, care au urmat astfel de cursuri în 2018. De asemenea, vă rog să îmi spuneți, pe baza datelor pe care le dețineți, dacă au beneficiat de cursurile de limba română elevi care provin din familii plecate din județul Suceava. Menționez că doresc răspuns scris la această întrebare.

Cu stimă,

Deputat
Angelica Fădor



Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

**Evaluarea personalului de conducere din inspectoratele școlare
respectiv Casele Corpului Didactic**

Doamna ministru,

Jocul politic este suprem în zilele noastre iar interesul față de problemele reale este doar la modul declarativ. Acest lucru se observă ușor după bunul mers al lucrurilor, fie că vorbim de educație, sănătate, transporturi sau orice alt domeniu. Cu toate acestea, speram ca măcar educația să fie privată de mediocritate, incompetență, ignoranță și interes politic.

În scopul evaluării anuale de către Ministerul Educației Naționale, inspectorii școlari generali, inspectorii școlari generali adjuncți și directorii Caselor Corpului Didactic, conform art. 5 alin. (5) din Metodologia privind evaluarea activității manageriale desfășurate de către inspectorii școlari generali, inspectorii școlari generali adjuncți din inspectoratele școlare și directorii Caselor Corpului Didactic, aprobată prin OMEN 4315/2014, depun până la data de 31 august, fișele de (auto)evaluare și rapoartele argumentative, în format letric, însoțite de un CD care conține, scanate, documentele justificative pentru punctajele acordate indicatorilor de performanță. Totodată, conform alin. (5) din articolul 2 al aceleiași metodologii, calificativul se poate valorifica ulterior de către persoana căreia i s-a acordat, raportat la natura activității pentru care i se solicită.

Doamna ministru, având în vedere că de la 31 august 2018 au trecut nu mai puțin de șapte luni, care sunt motivele pentru care aceste calificative pentru anul școlar 2017-2018, nu au fost primite nici astăzi de persoanele în cauză?

De ce sunt private aceste persoane de posibilitatea valorificării calificativelor în diversele situații în care ar avea nevoie de ele?

Aștept răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Florica Cherecheș

Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

Plata membrilor Comisiilor COSP

Doamna ministru,

Conform art. 9 alin. (8) din OMENCȘ 1985/2016 privind aprobarea Metodologiei pentru evaluarea și intervenția integrată în vederea încadrării copiilor cu dizabilități în grad de handicap, a orientării școlare și profesionale a copiilor cu cerințe educaționale speciale, precum și în vederea abilitării și reabilitării copiilor cu dizabilități și/sau cerințe educaționale speciale, *”Finanțarea posturilor în cadrul Serviciului de evaluare și orientare școlară și profesională și finanțarea Comisia de orientare școlară și profesională se vor realiza de către consiliul județean/al municipiului București, prin CJRAE/CMBRAE”*.

Începând cu luna ianuarie 2018, Centrele Județene de Resurse și Asistență Educațională, respectiv al Municipiului București, nu au mai primit finanțare de la Consiliile Județene/ Consiliul General al Municipiului București, ca urmare a aplicării prevederilor art. 39 din OUG nr. 90/2017, deși conform art. 99, alin. (2) din Legea Nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Centrele Județene de Resurse și Asistență Educațională, respectiv Centrul Municipiului București de Resurse și Asistență Educațională sunt definite ca fiind *“unități conexe ale învățământului preuniversitar”* și nu unități de învățământ preuniversitar, ca să li se aplice prevederile art. 39 din OUG nr. 90/2017.

Iată cum, prin încrângătura legislativă creată, posturile din Serviciul de evaluare și orientare școlară și profesională respectiv Comisia de orientare școlară și profesională au rămas neremunerate. Niciun inspectorat școlar nu a primit buget pentru remunerarea membrilor acestor comisii, directorii din CJRAE/ CMBRAE fiind nevoiți să găsească singuri soluții pentru a asigura funcționalitatea acestora.

Având în vedere că suntem în luna martie a anului 2019, vă întreb Doamna Ministru, ce soluție are Ministerul Educației Naționale referitor la plata membrilor comisiilor menționate? În viitor se vor asigura sumele necesare așa cum prevede art. 39 din OUG nr. 90/2017 ori se vor aplica prevederile Art. 104, alin. (2) din Legea Nr. 1/2011 ca și până la 31.12.2017?

Aștept răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Florica Cherecheș



Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

Finanțarea programelor de formare continuă

Doamna ministru,

Așa cum bine știți, calitatea actului educațional este strâns legată de formarea continuă a cadrelor didactice. Aceasta tinde să devină superficială, în condițiile în care nu există un sistem coerent care să coreleze oferta de programe de formare, cu nevoile reale ale cadrelor didactice, din punctul de vedere al dezvoltării competențelor profesionale și transversale ale acestora. Subfinanțarea educației are consecințe negative inclusiv asupra profesionalizării personalului. Obligativitatea acumulării a 90 de credite profesionale în 5 ani de zile nu oferă și siguranța unui număr minim de credite suportate de la buget sau prin cursuri gratuite. Astfel, de cele mai multe ori, cadrele didactice aleg cursurile de formare continuă în funcție de costuri și nu în funcție de utilitate și doar pentru a-și asigura cele 90 de credite, nu în scopul propriei dezvoltări personale și profesionale.

În acest sens, vă întreb Doamna Ministru, pentru anul 2018, care este proporția programelor de formare continuă oferite gratuit, în raport cu cele cu taxă? Câte programe gratuite au fost furnizate în anul 2018 prin Casele Corpului Didactic și câte cadre didactice au beneficiat de acestea?

De asemenea, având în vedere activitatea complexă prevăzută de OMECTS nr. 5564/2011 privind aprobarea Metodologiei de acreditare și evaluare periodică a furnizorilor de formare continuă și a programelor de formare oferite de aceștia, cu modificările și completările ulterioare, câți angajați din cadrul Ministerului Educației Naționale gestionează efectiv, activitatea de acreditare și evaluare periodică a furnizorilor de formare continuă?

Aștept răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Florica Cherecheș

Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

Strategia de modernizare prezentată în Monitorul educației și formării pentru anul 2018

Doamna ministru,

Conform datelor furnizate de Ministerul Educației Naționale și prezentate în Monitorul educației și formării pentru anul 2018, România pregătește o strategie de modernizare a infrastructurii educaționale pentru a orienta investițiile din fondurile naționale și ale UE și pentru a aborda provocările semnificative legate de eficiență și echitate: 10 % din școli sunt supraaglomerate (în special în zonele urbane), în timp ce 60 % sunt subutilizate (mai ales în zonele rurale).

Serviciile de transport școlar sunt, în general, insuficiente și inadecvate, iar accesibilitatea se înrăutățește pe măsură ce elevii avansează în cadrul sistemului școlar; 38 % dintre școlile aflate în zonele rurale au toalete în exteriorul clădirii, fără apă curentă sau canalizare (7 % în zonele urbane) și doar 20 % au o bibliotecă (60 % în zonele urbane).

Toate acestea pe fondul unor promisiuni foarte generoase stipulate în programul alianței aflate la guvernare și din care și dumneavoastră faceți parte. Vă rog să îmi spuneți ce anume ați întreprins până acum în sensul elaborării și implementării strategiei menționate mai sus?

Aștept răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Florica Cherecheș

Adresată doamnei Vasilica - Viorica Dăncilă, prim-ministru al României

Uite Opera, nu e Opera – spectacolul ridicol al iluzioniștilor de la PSD-ALDE

Stimată doamnă prim-ministru,

Printr-o întrebare adresată prim-ministrului României, pe 03.10.2018, solicitam informații privind construirea unui nou sediu pentru Opera Națională Română Iași, promisiune făcută de coaliția PSD-ALDE, pentru Anul Centenar, prin programul de guvernare. Răspunsul din 03.12.2018 prezintă punctul de vedere al ministerului „cu atribuții în domeniu”, respectiv, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Conform acestuia, „Pe adresa Companiei Naționale de Investiții C.N.I. S.A., instituție aflată sub autoritatea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, nu a fost depusă nicio solicitare privind construirea unei clădiri noi pentru Opera Națională Română din Iași și ca urmare acest obiectiv nu a fost luat în evidență.”



Pe 24 ianuarie 2018, în plină criză politică, Liviu Dragnea declara că în programul de guvernare a cabinetului Dăncilă se vor regăsi și șase obiective culturale: Muzeul Național de Artă și Muzeul Național de Istorie, o sală Polivalentă de 15.000 de locuri și trei clădiri pentru Operă, în cele trei centre istorice, Cluj, Iași și Craiova. Însă, din numeroasele interpelări ale parlamentarilor ieșeni reiese că la Iași nu este în plan construcția nici unui sediu pentru Operă. În acest context, vă rugăm să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Există la nivelul guvernului și/sau al Ministerului Culturii o solicitare de construire a unui nou sediu pentru Opera Iași? Când și de către cine a fost depusă ?
2. Cine se face responsabil de includerea în programul de guvernare PSD-ALDE a noului sediu pentru Opera din Iași, în condițiile în care nici o instituție nu își asumă responsabilitatea pentru realizarea acestui obiectiv?
3. Vor fi realizate sediile pentru cele trei opere naționale, asumate de PSD-ALDE prin programul de guvernare? Dacă da, când?

Solicitat răspuns scris.

Deputat

Prof. univ. dr. Dr. h.c. Dumitru Oprea

Adresată domnului ministru Valer-Daniel Breaz, ministrul Culturii și Identității Naționale
Va avea sau nu Opera din Iași un sediu propriu?

Stimate domnule ministru,

Printr-o întrebare adresată prim-ministrului României, din data de 03.10.2018, solicitam informații privind construirea unui nou sediu pentru Opera Națională Română Iași, promisiune făcută de coaliția PSD-ALDE, pentru Anul Centenar, prin programul de guvernare. Din răspunsul primit rezultă că ministerul „cu atribuții în domeniu” este Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Iar pe adresa Companiei Naționale de Investiții, aflată sub autoritatea acestui minister, “nu a fost depusă nici o solicitare privind construirea unei clădiri noi pentru Opera Națională Română din Iași și ca urmare acest obiectiv nu a fost luat în evidență.”

Cu toate acestea, de curând, liderii ieșeni ai alianței PSD-ALDE susțin că a fost identificat un teren pentru construcția noului sediu al Operei din Iași. De asemenea, se vehiculează ideea realizării de către primărie a PUZ-ului necesar transferării terenului către Ministerul Culturii, care ar fi acceptat să finanțeze construirea clădirii.

În acest context, vă rugăm să ne răspundeți, la următoarele întrebări:

1. A primit ministerul solicitări privind construcția sediului pentru Opera Iași? Când și de către cine au fost depuse?
2. Care este stadiul de realizare a celor șase obiective majore culturale: Muzeul Național de Artă și Muzeul Național de Istorie, Sală Polivalentă de 15.000 de locuri și trei clădiri pentru Operă, în cele trei centre istorice, Cluj, Iași și Craiova?
3. Va avea Opera din Iași un sediu propriu? Dacă da, când, cu ce costuri și din ce fonduri?

Vă mulțumesc!

Solicitat răspuns scris.

Deputat

Prof. univ. dr. Dr. h.c. Dumitru Oprea

Adresată doamnei Carmen Daniela Dan, ministrul Afacerilor Interne

Eforturile României privind combaterea traficului cu stupefiante

Stimată doamnă ministru,

În perioada 14-15 martie 2019 a avut loc la sediul ONU de la Viena Segmentul Ministerial al celei de-a 62-a sesiuni a Comisiei ONU privind stupefiantele (CND), eveniment care va marca politica mondială în domeniul drogurilor pentru următorii 10 ani. Lucrările Segmentului ministerial au debutat joi, 14 martie 2019, cu adoptarea unei declarații care urmărește evaluarea stadiului îndeplinirii obiectivelor stabilite pentru perioada 2009-2019 în ceea ce privește problema drogurilor la nivel global stabilindu-se principiile și măsurile pentru abordarea eficientă a politicilor în acest domeniu pentru următorii 10 ani.

Față de cele expuse mai sus vă rog să precizați în răspunsul dumneavoastră:

1. Care sunt responsabilitățile care revin României, în calitate de țară membră NATO – UE, pentru combaterea traficului cu stupefiante?
2. Care este situația drogurilor din România pe anul în curs comparativ cu ultimii 3 ani și care sunt programele de prevenție în acest sens?

Solicitat răspunsul în scris și oral.

Cu deosebită stimă,

Deputat

Mugur Cozmanciuc



Adresată domnului Gabriel-Beniamin Leș, ministrul Apărării Naționale

Avionul multirol al Forțelor Aeriene

Stimate domnule ministru,

Prin Hotărârea CSAT din 27.09.2012 a fost aprobată Concepția de realizare graduală a capabilității de apărare aeriană în cadrul programului „Avion multirol al Forțelor Aeriene” care prevede realizarea graduală a capabilității operaționale aeriene finale, reprezentată de 3 escadrile de luptă dotată cu câte 16 avioane multirol fiecare. Pentru aceasta, au fost semnate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 240/2013, contracte cu Guvernul Republicii Portugheze și Guvernul SUA pentru achiziționarea a 12 avioane F-16. Cele 12 avioane au fost livrate în perioada 2016-2017, astfel: 6 avioane au fost livrate la 29.09.2016; 3 avioane au livrate la 15.11.2016; 3 avioane au fost livrate la 28.09.2017.

Față de cele prezentate mai sus, vă rog să precizați în răspunsul dumneavoastră următoarele:

1. Există demersuri ale MAPN pentru achiziționarea celorlalte 36 de avioane F-16 pentru completarea celorlalte 3 escadrile? Dacă da, care este acesta și care este calendarul achizițiilor?
2. La cât se ridică, estimativ, costurile pentru achiziția celorlalte 36 de avioane?

Solicit răspunsul în scris.

Cu deosebită stimă,

Deputat
Mugur Cozmanciuc

Adresată doamnei Sorina Pinte, ministrul Sănătății

Spitalului Universitar din București

Stimată doamnă ministru,

Mi s-a atras atenția zilele acestea că 11 săli de operație ale Spitalului Universitar din București stau închise neputând fi folosite pentru că nu sunt dotate într-un mod corespunzător. După ce că avem o deficiență privind personalul medical, acum avem probleme și cu dotările. În afara României, celelalte țări europene investesc în tot ceea ce înseamnă sistemul medical, aparatură medicală și personal medical. În ultimii 10 ani, pentru corpul C al acestui spital, printre cele mai mari din țara noastră s-au semnat nu mai mult nici mai puțin de 22 de contracte. De consolidare, reconsolidare chiar pentru reparații capitale. Beneficiarul a fost același constructor. Spitalul Universitar București este cel mai mare spital universitar din țara, însă managerul își bate joc. Zilnic mor în țara aceasta semenii noștri, deoarece nu beneficiază de un tratament corespunzător. După ce că avem probleme cu bacteriile din spitale, din cauza condițiilor insalubre ale sistemului medical românesc, acum avem și problema dotărilor. Am rugămintea de a-mi răspunde la următoarele întrebări:

1. Care este motivul pentru care cele 11 săli de operații nu sunt dotate?
2. Câți bani au fost alocați pentru investiții și pentru dotări?
3. De ce există lipsa asta atât de pronunțată de personal din moment ce anul mii de tineri se îndreaptă spre acest domeniu și își finalizează studiile pentru a putea deveni cadre medicale?
4. Dacă firmă care s-a ocupat de consolidare nu a reușit sa-și ducă obiectivul la capăt și nu a oferit ceea ce trebuia să ofere în urma unui contract, de ce a mai fost cooptată pentru realizarea altor lucrări?
5. De ce în 10 ani, pentru 22 de contracte a existat o singură firmă contractantă pentru realizarea lucrărilor pentru Spitalul Universitar?

Am rugămintea de a-mi răspunde în scris la întrebarea înaintată.

Cu respect,

Deputat
Șovăială Constantin

Adresată domnului Eugen Orlando Teodorovici, ministrul Finanțelor Publice

OUG 25/2018

Stimate domnule ministru,

Dacă ați vrut să usurați sau simplificați birocrația românească în domeniul finanțelor eu cred că singurul lucru pe care l-ați reușit prin intermediul ordonanței 25/2018 a fost doar să o îngreunați și mai tare. În urma acestei ordonanțe, toate ONG-urile sunt obligate să se înscrie până la data de 1 aprilie 2019 într-un Registru nou creat la ANAF. Cum puteți pretinde ca ONG-urile să demareze această acțiune de înregistrare din moment ce acest Registru nu există în momentul de față.



Blocați activitatea ONG-ului, Asociația ”Dăruiește viață”, care construiește un spital în București, scopul acesteia este de a ajuta întraga țară și inițiativa acestei asociații este una nu numai demnă de respect, ci și de urmat.

Am rugămintea de a-mi răspunde la următoarele întrebări:

1. Cum pot să respecte ONG-urile această lege din moment ce Registrul nou creat la ANAF nici măcar nu este creat propriu-zis sau dat spre folosință celor cărora li se adresează?
2. De ce nu se prelungeste termenul de 1 aprilie dacă există probleme din partea instituțiilor pe care le aveți în subordine?
3. De ce îngreunați atât birocrația cât și munca depusă de acestea ONG-uri?
4. Cum puteți pretinde respectarea legilor când acestea nici măcar nu sunt transpuse pentru a fi respectate?
5. Pentru ONG-uri data de 1 aprilie reprezintă eventuale sancțiuni sau suspendări de activitate, dar pentru instituțiile care nu își fac treabă ce sancțiuni ar trebui date?
6. Care este justificarea pertinentă pe care ne-o puteți furniza, nu atât mie cât tuturor românilor și în special membrilor ONG-urilor care sunt direct implicate în această chestiune realmente strigătoare la cer?

Am rugămintea de a-mi răspunde în scris la întrebarea înaintată.

Cu respect,

Deputat
Șovăială Constantin

Adresată doamnei Sorina Pinte, ministrul Sănătății

Campania electorală din spitale

Stimată doamnă ministru,

După ce au apărut imagini cu farfurii cu sigla PSD pentru pacienții internați la Institutul de boli infecțioase Matei Balș din București, dumneavoastră ați reacționat spunând că e un fake-news. Totuși, astfel de practici sunt des întâlnite la spitalele de stat conduse de către managerii PSD. Înainte de campanii electorale, în precampanie, distribuie materiale pentru PSD. Un lucru care se trece ușor cu vederea. Oamenii care au fost internați în Matei Balș au confirmat că de-a lungul anilor, medical Adrian Streinu Cerceș, membru PSD, a făcut campanie în spital, iar acest lucru nu mai e un fake news. Dacă tot este atât de laudat managerul spitalului, am rugămintea de a-mi transmite evaluările pe care le-ați realizat privind conducerea spitalului, ce sume au fost alocate până acum, ce investiții s-au făcut, ce aparatură s-a cumpărat și care este motivul pentru care acest manager nu dorește să vorbească cu presa. Nu am văzut până acum vreo conferință de presă a dânsului sau că se implică pentru dezvoltarea sistemului medical. Am rugămintea de a-mi răspunde în scris la întrebarea înaintată.

Cu respect,

Deputat
Șovăială Constantin

Adresată domnului Tudorel Toader, ministrul Justiției

Dosarul Țândărei

Stimate domnule ministru,

După cum bine știți, procurorul DIICOT a cerut instanței, împreună cu inculpații, să schimbe încadrările juridice din dosarul Țândărei în fapte mai ușoare, care s-ar fi prescris la sfârșitul lui decembrie 2018. Pe 12 februarie, magistratul i-a achitat pe inculpații din celebrul dosar de trafic de copii în Marea Britanie și a constatat prescrierea unor fapte.

Doar infracțiunile de constituire de grup infracțional organizat și nerespectarea regimului armelor și munițiilor au fost considerate prescrise. Cu privire la acuzația de trafic de minori, judecătorul a dispus achitarea pentru că – a motivat el – procurorii nu ar fi venit cu probe concludente și nu ar fi identificat victimele minore, deși chiar magistratul citează în motivare fragmente întregi din rechizitoriul cu date privind identitatea victimelor.

Judecătorul a ridicat și sechestrul dispuse în dosar asupra palatelor țigănești de la Țândărei și a dispus restituirea armelor, mașinilor și a kilogramelor de aur în valoare de jumătate de milion de euro. Deși la perchezițiile din 2010 din Țândărei, anchetatorii români și britanici au desoperit 12 puști de vânatoare și 6 pistoale, instanța a concluzionat acum că românii aveau permis de port armă și le-au restituit. Fiind dispusă achitarea, instanța a decis ca toate cheltuielile cu procesul să fie plătite de stat. Intervenirea prescripției după schimbarea încadrării juridice în fapte mai ușoare nu îl scuză însă absolut deloc pe judecător din moment ce procesul se afla pe rolul Tribunalului Harghita din 2013 și au fost 53 de termene. De altfel, magistratul avea ocazia să pronunțe sentința în decembrie anul trecut, însă a amânat pronunțarea în ianuarie 2019.

Față de cele menționate mai sus, am rugămintea de a se dispune un control al Inspecției Judiciare la Tribunalul Harghita. Totodată, vă solicit domnule ministru de a interveni în acest caz absolut șocant pentru întreaga societate.



Totodată, solicit DIICOT un punct de vedere și dacă s-au demarat sancțiuni disciplinare și care a fost motivul pentru care în 53 de termene nu s-a luat o decizie, ci s-a așteptat prescrierea faptelor. Tind să cred că mulți din sistemul judiciar au fost mână în mână cu inculpații. Am rugămintea de a-mi răspunde în scris la întrebarea înaintată.

Cu respect,

Deputat
Șovăială Constantin

➤ **Interpelare**

Adresată: doamnei GrațIELA Leocardia Gavrilescu, viceprim-ministru, ministrul Mediului
domnului Ioan Deneș, ministrul Apelor și Pădurilor
domnului Tudorel Toader, ministrul Justiției
doamnei Carmen Daniela-Dan, ministrul Afacerilor Interne

De către: Constantin Șovăială, deputat

Obiectul interpelării: Problema pădurilor

Stimați miniștri,

Exploatarea forestieră din ultimii ani din munții Retezat, Godeanu, Țarcu și Vilcan au condus la dispariția ultimului Peisaj Forestier Intact (PFI) din zona de climă temperată a Europei. Firma Holzindustrie Schweighofer a cumpărat lemn exploatat de firme terțe în zona Râu-Șes și Câmpușel. La Câmpușel, firma austriacă chiar deține teritoriile din PFI care i-au fost vândute ilegal de posesorul Câmpu lui Neag. Pădurea – un amestec natural de fag și conifere este certificată FSC și a fost exploatată sistematic începând cu anul 2006 imediat după achiziție. O altă zonă din PFI unde s-au pierdut teritoriile semnificative este cea a munților Godeanu (Parcul Național Domogled) unde firma gorjeană Succes a exploatat sistematic masa lemnoasă în ultimii ani. Cel puțin 78.601 m3 de lemn au părăsit parcul în 2013-2014. O parte a fost extrasă și prelucrată direct de Succes iar alți 53.525 m3 au fost extrași de companiile Trans Fag, Fag Internațional, Alindo Impex, Mirona Forest și Trans Exfor care vând masă lemnoasă tot companiei Succes care prelucrează lemnul la Gureni, județul Gorj. De aici chereșteaua trece pe la o fabrică din județul Argeș pentru uscare și pleacă mai departe către China.

Peisajul Forestier Intact a fost descoperit de cercetători în 2006 și confirmat de un nou studiu științific realizat de ICAS pentru Ministerul Mediului în anul 2007. Din păcate, Guvernul României a ignorat acest studiu care a inclus și un set de recomandări pentru protejarea prin lege a acestui tezaur național și European.

Mai există încă în România în total 218.000 hectare de păduri virgine. Cele mai mari abia dacă depășesc cu puțin suprafața de 5.000 de hectare și se află în munții Semenic, Godeanu și Vilcan. Doar aproximativ 20% sunt bine protejate prin lege. 80% sunt în pericol de dispariție deoarece exploatarea forestieră sunt mult mai agresive de când firmele de exploatare și procesare a lemnului au luat la cunoștință harta cu pădurile virgine identificate prin studiul Veen Ecology publicat în anul 2005. Față de cele menționate mai sus, am rugămintea de a-mi răspunde la următoarele întrebări:

1. Care este motivul pentru care s-a permis exploatarea pădurilor în Râu-Șes, la Câmpușel și în Domogled?
2. Care sunt sancțiunile pe care le-ați dispus firmelor mai sus menționate?
3. Care este motivul pentru care această problemă nu s-a rezolvat până acum?
4. De ce pădurarii și Direcția Silvică nu își fac treaba?
5. De ce nu există razii ale polițiștilor în zonă și care este motivul pentru care nu ați cerut sprijinul Ministerului Afacerilor Interne?

6. Ce se construiește în acea zonă?

7. Cum aveți de gând să protejați prin lege celelalte păduri ale României?

8. De ce nu interveniți atunci când se defrișează ilegal?

9. Câte dosare penale s-au făcut până acum?

Solicit în scris răspuns la interpelare înaintată.

Cu respect,



Grupul parlamentar al Uniunii Democrate Maghiare din România

➤ Declarații politice

CFR Călători – un dezastru național

Stimați colegi, doamnelor și domnilor,

Astăzi vreau să trag din nou un semnal de alarmă asupra stării precare în care se află CFR Călători. Cu o infrastructură demnă de secolul al XIX-lea, fără o strategie viabilă privind mersul trenurilor de călători și o conducere dezinteresată de bunul mers al curselor, Compania este pe muchia prăpastiei, fiind, pe drept cuvânt, unul dintre cele mai mari dezastru naționale.

Site-ul Companiei este mult mai bine pus la punct de la o vreme încoace. Faptul că se pot cumpăra bilete online constituie o facilitate de salutat. Însă, ce te faci atunci când ai cumpărat un bilet online și de fapt, este un bilet fără loc? Să vinzi bilete online și să nu știi câte locuri are trenul sau cursa respectivă mi se pare aberant. Și gândiți-vă că peste două-trei luni va veni perioada concediilor și debandada va fi mai mare. Trebuie acționat acum, în sensul suplimentării garniturilor de tren și vânzării билетelor online în limita locurilor disponibile.

Gratuitatea pe tren a elevilor sau studenților a fost o măsură bună, de principiu. În practică, ei nu își pot cumpăra bilete cu loc. Biletul se emite personal, doar la casierie, unde li se solicită actele doveditoare (carnetul de elev și așa mai departe). Pentru ei ar trebui să existe posibilitatea de a-și cumpăra online bilete cu loc.

Condițiile oferite în tren nu sunt deloc decente. Nu generalizez, însă pe rute foarte solicitate, cum ar fi Târgu Mureș - Brașov – București există doar 2-3 vagoane, mult sub necesarul solicitat de populația care face naveta sau merge ocazional pe aceste rute. Din păcate, deși ar trebui ca CFR Călători să răspundă prompt la solicitările călătorilor privind suplimentarea garniturilor de tren sau oferirea unor condiții decente, Compania nu reușește decât să-și împingă călătorii spre operatorii privați, dornici de a satisface o parte destul de mare a populației.

Acum aproximativ două săptămâni, ministrul Transporturilor declara că și-a arătat nemulțumirea vis-a-vis de activitatea sa, mai degrabă spus, inactivitatea directorului de la CFR Călători, care, trezit din somn, afirma că nu are nicio legătură cu trei deraieri de tren petrecute în aceeași zi. Și atât! Nu s-a întâmplat nimic de la această declarație. Așteptăm cu interes să se termine mandatul dlui director!

Singurul care suferă din cauza deficiențelor și sincopelor este călătorul. Gândiți-vă că, pe calea ferată din România sunt peste 400 de restricții de viteză. Trenurilor Regio au o viteză medie de 39 km/h. Trenurile InterRegio sunt un pic mai rapide și dezvoltă o viteză de 55 de km pe oră. În comparație cu perioada interbelică, în Al Doilea Război Mondial, trenurile care circulau prin România dezvoltă o viteză medie de 60 de km/h. Astfel, o rută care, în mod normal se face în 3 ore, poate ajunge la 5 ore, fără să mai calculăm întârzierile survenite prin diverse stații sau pe câmp. Sigur, așa cum afirmam mai devreme, este de salutat platforma online de comandă pentru bilete, interfața mult mai accesibilă a site-ului CFR Călători. Însă această platformă online nu funcționează așa cum ar trebui.

Aștept în continuare și cred că toți așteptăm, o remediere a situației de la CFR Călători, o companie care nu ar trebui să ajungă un dezastru național, ci cu care ar trebui să ne mândrim.

Deputat
Bende Sándor



Autostrada promisiunilor

Domnule președinte de ședință,
Distinși colegi,

Autostrăzile sunt capitolul unde România nu a intrat în Europa. România se poate lăuda cu numai 776 de kilometri de autostradă, din care 100 de kilometri moșteniți dinainte de 1989. România rămâne o țară a cioturilor de drumuri și, cu 776 km funcționali, continuă să fie una din codașele Europei.

Ungaria, deși are o suprafață mai mică decât România, număra 1.924 km de autostradă în anul 2016. Slovacia, semnificativ mai redusă ca suprafață, avea 463 km de autostradă, Slovenia avea 773 km, iar alte state din regiune depășeau 1.000 de kilometri. Polonia avea 1.640 km de autostradă în 2016, Croația avea 1.310 km, iar Cehia 1.222 km.

Dincolo de acțiunile de natură civică sau electorală, problema autostrăzilor din România este una actuală. Autostrăzile Transilvaniei, Moldovei, Nordului, Unirii sunt deocamdată doar la stadiu de proiecte, ori la cel de proiecte începute, dar întrerupte după 15 minute de lucru.

Bineînțeles că vina este colectivă, a tuturor Guvernelor de după 1989, a tuturor miniștrilor Transporturilor de după Revoluție.

În loc să căutăm vinovați, mai bine am căuta soluții. Să stabilim măcar o strategie coerentă, să nu mai construim "cioturi" de autostrăzi. Și mai ales să construim autostrăzi de la Vest la Est. Iar vestea bună este că există fonduri europene pentru așa ceva, în timp ce cofinanțarea internă s-ar putea realiza din diverse fonduri.

Autostradă standard înseamnă mai mult decât asfalt pe patru benzi (semnalizări, protecție, locuri de odihnă, locuri pentru realimentări, intrări/ieșiri, lucrări de artă. etc.).

Un ajutor ne oferă Guvernul Ungariei, care se apropie cu autostrada M3 de punctul de trecere al frontierei de la Petea și a cerut recent autorităților române să încheie un acord privind ruta și trecerea frontierei și să precizeze care este drumul din România de legătură.

M-aș bucura ca Guvernul României, prin Ministerul Transporturilor, să constituie cât mai rapid comisia care va discuta cu partea maghiară. Comisie care să meargă la discuții cu soluții concrete, care să poată fi puse rapid în aplicare!

Altfel, vom putea întrerupe lucrul pentru 15 minute mult timp de acum înainte. Degeaba.

Deputat
Magyar Loránd Bálint

➤ **Întrebări**

Adresată domnului Constantin-Bogdan Matei, ministrul Tineretului și Sportului

Revenire la întrebarea înregistrată cu nr. 2811A din data de 07.02.2018 - Dreptul la indemnizație de merit

Stimate domnule ministru,

Din răspunsul primit de la doamna ministru Ioana Bran cu nr. de înregistrare **1454** din data de **12.02.2017**, la întrebarea sus menționată reiese că *"nu există un dosar depus și înregistrat pe numele Albert Erzsébet"* însă solicitanta are numărul de înregistrare **4452/02.08.2012** cu care a depus cererea, care este atașată acestei întrebări. Menționez că numele corect al solicitantei este Albert Elisabeta așa cum este trecut și în CV-ul atașat.

În urma răspunsului primit în anul 26.03.2018 de la minister, solicitanta în cadrul unui apel telefonic inițiat către Minister, a solicitat informații în legătură cu cererea depusă și a primit un răspuns potrivit căruia îndeplinește criteriile de acordare a indemnizației de merit, dar trebuie să mai aștepte deoarece mai sunt persoane înaintea dumneaei pe listă.

Doamna Albert Elisabeta, CNP: 2520711264364, domiciliată în Județul Mureș, Sat. Sîncraiu de Mureș, str. Principală nr. 205 ap. 2, fostă sportivă la ramura sportivă popice, care, în decursul carierei sale, a obținut numeroase medalii (aur, argint și bronz), cupe și titluri.

Întrebări:

1. Vă rog să precizați pe baza documentelor atașate în ce stadiu se află cererea depusă de către doamna Albert



Elisabeta pentru acordarea indemnizației de merit și să clarificați care este motivul pentru care nici până în momentul de față nu s-a rezolvat solicitarea?

2. Vă rog să menționați criteriile în baza cărora persoanele aflate în astfel de situații sunt puse pe “lista de așteptare” menționată doamnei Albert Elisabeta în cursul discuției telefonice avute cu funcționarul din cadrul Ministerul Tineretului și Sportului?

Solicitat răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Csép Éva Andrea

Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrului Educației Naționale

Programul “A doua șansă”

Stimată doamnă ministru,

Potrivit celor mai recente date prezentate de Eurostat, în momentul de față suntem pe locul trei în Uniunea Europeană la părăsirea timpurie a școlii. Aproximativ o cincime dintre elevii români termină cel mult opt clase, în vreme ce peste 75% dintre copiii rromi abandonează școala înainte de a împlini vârsta de 14 ani. 37% dintre tinerii de 15 ani sunt analfabeți funcțional, iar 43% dintre copiii cu dizabilități nu sunt înscriși în nicio formă de învățământ. La fel de grav este și faptul că un procent important din acești tineri nu doresc să intre în câmpul muncii după abandonarea studiilor. Prin urmare, pe tinerii care renunță prematur la studii îi așteaptă șomajul, sărăcia și marginalizarea.

Programul școlar „A doua șansă” se adresează tuturor copiilor, tinerilor și adulților proveniți din medii sociale diverse și cu vârste variate care nu au urmat sau nu au finalizat învățământul primar și gimnazial și doresc să se reintegreze în sistemul educațional de învățământ, pentru completarea și finalizarea educației de bază din învățământul obligatoriu, precum și pentru obținerea unei calificări profesionale într-un anumit domeniu.

Așa cum reiese și din denumirea programului, această posibilitate de a se reintegra în sistemul educațional reprezintă o a doua șansă pentru acele persoane care, din varii motive, nu au urmat sau nu au finalizat studiile la vârsta firească. Aceste motive diferă de la caz la caz: fie vorbim de copii care provin din familii marginalizate social sau din familii unde educația nu este o prioritate, fie vorbim de copii care datorită zonelor izolate în care locuiesc nu au acces la educație fără a depune niște eforturi imense. Pentru aceste persoane ar trebui să vină în ajutor acest program al Ministerului Educației Naționale, prin care aceștia vor avea posibilitatea, ca prin intermediul cadrelor didactice care au participat la programele de formare continuă pe componenta de formare “A doua șansă”, să însușească cunoștințele necesare pentru a recupera învățământul primar și totodată să obțină o calificare profesională într-un anumit domeniu pentru a se putea integra pe piața forței de muncă.

Chiar dacă există temei legal pentru a se putea organiza clase în Programul “A doua șansă”, respectiv *Ordinul nr. 5248 din 31 august 2011 privind aplicarea Programului “A doua șansă”*, unitățile de învățământ nu sunt interesate de a înființa clase prin acest program, și cadrele didactice arată dezinteres față de acesta, deși elevi interesați ar fi.

În județul Mureș cadrele didactice care predau prin intermediul acestui program, nu sunt pregătite, nu predau conform unei metodologii speciale, cei mici sunt în aceeași clasă cu adulții, iar adeverințele de promovare a modulelor și certificatele de absolvire se eliberează “pe gratis”.

Stimată doamnă ministru, degeaba avem temei legal dacă prevederile acestuia nu sunt aplicate cu rigurozitate și cu scopul de a oferi o adevărată “a doua șansă” persoanelor care doresc să termine învățământul obligatoriu, ajungând astfel cetățeni activi pe piața muncii care oricum se confruntă cu o lipsă enormă de forță de muncă.

Întrebări:

- Vă rog să-mi trimiteți un raport cu privire la Programul “A doua șansă” din care să reiasă care este numărul claselor înființate și avizate de inspectoratele școlare județene prin acest program, numărul cadrelor didactice calificate respectiv care este numărul persoanelor înscrise și a celor care au absolvit acest program, pe fiecare județ din România?

- Vă rog să-mi precizați cum este stabilită modalitatea în care sunt finanțate școlile pentru clasele astfel înființate, respectiv modul în care se realizează plata cadrelor didactice?

Solicitat răspuns în scris.

Cu stimă,

Deputat
Csép Éva Andrea



Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

Acordarea sporului de suprasolicitare neuropsihică de 10% din salariul de bază a personalului didactic

Stimată doamnă ministru,

Mă adresez dumneavoastră în urma unei sesizări venită atât din partea Federației Sindicatelor Libere din Învățământ precum și de directorii mai multor instituții de învățământ preuniversitar cu privire la aplicarea neunitară a prevederilor art. 16 al *Subcapitolului II: B. Reglementări specifice personalului didactic din învățământ*, din *Anexa 1* al Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care în conținutul său stabilește faptul că „*Pentru personalul didactic de predare din învățământ se acordă un spor de suprasolicitare neuropsihică, de 10% din salariul de bază, începând cu data de 1 decembrie 2018.*”

Este nevoie de clarificarea unui aspect legat de modalitatea aplicării acestei prevederi referitoare la implementarea sporului de solicitare neuropsihică, în sensul că acest spor nu se acordă, în acest moment, în mod unitar, nediscriminatoriu și personalului de conducere, inspectorilor școlari, ci numai personalului didactic de predare, cu toate că potrivit *Normei metodologice din 16 august 2011 pentru stabilirea obligației didactice de predare a personalului de conducere din inspectoratele școlare, unitățile de învățământ, unitățile conexe, precum și a personalului de îndrumare și control din inspectoratele școlare și a personalului didactic din casele corpului didactic aprobat de Ordinul 4865/2011* și directorii, inspectorii școlari au obligații de a fi prezenți la catedră. Aceștia din urmă trebuie să depună un efort dublu pentru a îndeplini atât responsabilitățile de manageri școlari, cât și de profesori.

De asemenea, trebuie avut în vedere că prevederile art.16 din Legea nr. 153/2017 menționează că sporul de suprasolicitare neuropsihică se acordă personalului de predare, fără alte mențiuni cu privire la excluderea funcțiilor de conducere de la posibilitatea acordării acestui drept.

O altă discriminare ar fi față de personalul didactic auxiliar. Directorii instituțiilor de învățământ, inspectorii școlari sunt solicitați în mod intens, întrucât toată presiunea funcționării, administrării sistemului educațional este pe umerii acestor persoane. Din nou, se creează o situație ciudată în sensul că un profesor de la catedră cu câteva ore suplimentare cu grad didactic I poate ajunge să beneficieze de o retribuție superioară conducătorului instituției de învățământ, aspect care va duce la scăderea atractivității pozițiilor de directori și inspectori pentru profesorii cu înaltă performanță și gradație. Au fost situații când directorii, inspectorii nu au putut să beneficieze nici de concediul legal pentru că propunerea de calendar al anului școlar nu a permis acest lucru.

Întrebare:

- Stimată doamnă ministru, vă rog să prezentați ce soluții veți propune pentru a remedia situația creată? De când preconizați că se vor acorda drepturile salariale cuvenite și ce demersuri veți realiza pentru inspectorii școlari respectiv directorii instituțiilor de învățământ?

Solicitat răspuns în scris. Vă mulțumesc.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Szabó Ödön



Grupul parlamentar al Alianței Liberalilor și Democraților

➤ **Declarații politice**

Declarație politică

Doamnelor și domnilor deputați,

Apropiatele alegeri pentru Parlamentul European din 26 mai 2019, preocupă toate partidele politice de pe eșichierul politic al României dar, deși este în egală măsură subiect prioritar de presă, este mai puțin interesant pentru o mare parte a electoratului românesc!

Aceste alegeri pentru Parlamentul European, interesează mai puțin electoratul românesc pentru că nu au miză electorală locală și componentă uninominală, fiind caracterizate numai de votul politic adjudecă de partidele politice și de forța de mobilizare a electoratului în ziua votului!

Chiar dacă majoritatea sondajelor de opinie indică o prezență la vot în jurul a 25-30 procente, acest scrutin se poate constitui într-un veritabil filtru pentru alegerile prezidențiale din toamna acestui an, pentru că în funcție de procentele obținute la europarlamentare, se pot contura candidaturi la Președinția României, se vor redefini alianțe electorale cu candidat comun, sau eventuale candidaturi independente...!!

Pornind de la faptul că până în prezent, singurul candidat anunțat opiniei publice este președintele în exercițiu, susținut de PNL, opinez că orice candidatură poate deveni posibilă și cu șanse și fără șanse!!

Alianța Liberalilor și Democraților – ALDE, partid de guvernământ, este pregătit să-și asume sprijinul și candidatura lui Călin Popescu Tăriceanu la Președinția României! Iar comunicatorii partidului au adus la cunoștința opiniei publice această intenție de mai multă vreme! PSD, principalul partid de guvernământ, a amânat asumarea unei candidaturi la prezidențiale, deși deține cea mai bună structură organizatorică dintre toate formațiunile politice!! Dar, pe fondul formării unor potențiale alianțe între USR și partidul lui Dacian Cioloș – partide fără structuri politice teritoriale, au apărut fel de fel de opinii legate de o posibilă candidatură comună a partidelor din dreapta politicii românești și odată cu aceste opinii, se conturează tot mai mult în spațiul public, necesitatea unei candidaturi comune a partidelor aflate la guvernare!! Analiștii politici consacrați, clamează tot mai des ideea că pentru a-l înfrânge pe Klaus Johannis, se impune o candidatură comună PSD-ALDE pentru alegerile prezidențiale, dar numai după consumarea alegerilor pentru Parlamentul European!

În acest context, ALDE susține necondiționat candidatura comună a lui Călin Popescu Tăriceanu, care este mult mai bine cotate în măsurătorilor sociologice recente, dar PSD nu a luat, încă, o decizie, pe care o tot amână până după europarlamentarele din 2019.

Eu nu cred că este cea mai înțeleaptă decizie, deoarece timpul rămas pentru pregătirea candidaturii comune este foarte, foarte scurt, ținând cont de prezumtivul obiectiv al câștigării alegerilor prezidențiale!!

În această ipoteză și conjunctură politică, Klaus Johannis, deși aleargă de unul singur în cursa pentru prezidențiale, riscă să iasă pe locul 2. Gurile rele spun că orice candidatură proprie depusă de PSD la prezidențiale, crește cu 90% șansele actualului președinte de a-și păstra mandatul și toate, dar absolut toate casele de sondaj, indică această ipoteză!! Alegerile pentru Parlamentul European vor trece repede, dar la fel de repede se apropie cele prezidențiale..., chiar dacă președintele în exercițiu și-a asumat intenția de a demara un referendum național pe tema justiției!!

Dacă va fi organizat referendumul, atunci intenția președintelui de a capitaliza electoratul USR+PLUS este evidentă și schimbă radical datele problemei în discuție!

Vă mulțumesc!

Deputat
Constantin Avram



Peștele este viață

Domnule președinte de ședință, stimați colegi,

Trebuie conștientizată importanța pescuitului și a pisciculturii pentru mijloacele de trai ale oamenilor, inclusiv milioane de familii aparținând unor comunități dintre cele mai sărace din lume. La nivel mondial, aproape 60 de milioane de persoane sunt direct angajate în sectorul pescuitului și al acvaculturii. Peștele reprezintă aproximativ 17% din proteinele animale consumate de populația globală și alimentează aproximativ 3,2 miliarde de oameni pe planetă cu aproape 20% din proteina lor animală. Chiar dacă sectorul se confruntă cu provocări majore, se preconizează creșterea producției de pește în următorii 10 ani. Conform unui raport al Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură (FAO), acest lucru se va întâmpla, chiar dacă la momentul actual cantitatea de pește capturată în sălbăticie s-a stabilizat, iar dezvoltarea intensă a acvaculturii este temperată. Se estimează o creștere până în anul 2030, o creștere a producției de pește provenită din pescuit și acvacultură până la 201 milioane de tone, reprezentând o creștere cu 18% față de nivelul actual de producție de 171 milioane de tone. Însă obținerea unei creșteri în viitor necesită progrese continue în ceea ce privește consolidarea regimurilor de gestionare a pescuitului, reducerea pierderilor și a deșeurilor și abordarea unor probleme cum ar fi pescuitul ilegal, poluarea mediului acvatic și schimbările climatice.

În 2016, 31 milioane de tone de pește au fost capturate în sălbăticie, reprezentând o ușoară scădere de 2 milioane de tone față de anul precedent.

În general, începând din anii 1990, cantitatea de pește capturată în sălbăticie, a rămas în mare măsură stabilă.

În 2016, producția din acvacultură a atins 80 de milioane de tone, furnizând 53% din totalul peștelui consumat de oameni ca hrană.

În timp ce creșterea producției din acvacultură a încetinit – înregistrând o scădere anuală de 5,8% între 2010 și 2016, cu 10% mai puțin decât în anii 1980 și 1990 – aceasta va continua să se extindă în deceniile următoare.

Eforturile de reducere a cantității de pește care este aruncată în mare și a deșeurilor post captură, va contribui și la satisfacerea creșterii continue a cererii de produse pescărești.

La nivel național, la sfârșitul lunii februarie, ministrul Petre Daea a deschis cea de-a treia acțiune de promovare a măsurilor din cadrul Programului Operațional pentru Pescuit și Afaceri Maritime (POPAM). Se încearcă identificarea unor soluții în vederea îmbunătățirii gradului de absorbție a fondurilor în acest domeniu.

S-a atras atenția asupra necesității vitale de a pune accent pe politica de resuscitare a resurselor piscicole.

Principala prioritate în revitalizarea sectorului o reprezintă absorbția tuturor sumelor puse la dispoziție de Uniunea Europeană, un sector atât de necesar și de valoros pentru țară.

Vă mulțumesc!

Deputat
Ică Florică Calotă

Unde este puterea jurământului?

În ziua de 23 martie 1821, în timpul Revoluției de la 1821, Tudor Vladimirescu și boierii rămași în București au ajuns la un acord, cunoscut ca jurământul reciproc de credință. În virtutea acestuia, Tudor Vladimirescu recunoaște “vremelnica stăpânire” a țării, alcătuită din boierii “patrioți”, acceptând să conducă țara împreună cu ei. Boierii declară că “pornirea slugerului Tudor nu este rea”. Astfel, clasa politică a legitimat acțiunile lui Tudor. Despre soarta Revoluției, despre sfârșitul tragic și nedrept al domnului Tudor, acest om cu “stofă de om mare, dar căruia i-au lipsit timpul, locul și mijloacele”, se știu multe, dar istoricii mai au destule controverse cu privire la autorul memorabilei ziceri: „Patria se cheamă norodul, iar nu tagma jefuitoarelor”.

Au trecut prin vreme doar câteva generații de atunci încoace. Vasăzică, timpul acela n-ar fi chiar așa îndepărtat de istoria contemporană. Prin urmare, nici oamenii de azi nu sunt mult mai diferiți de cei trăitori la 1821. Când spun asta, mă refer la moravuri și...năravuri. Și nu numai în privința românilor, întrucât firea umană este aceeași, indiferent de aria geografică natală. Doar educația și normele legale de conviețuire îi diferențiază pe oameni, de la o zonă la alta a planetei. În rest, sfințenia și păcatul coexistă, în stare latentă, în fiecare om, relevându-se în momentele deosebite.

Revenind la tema inițială, anume la rolul și importanța jurământului de credință, am în vedere jurământul de ordin profesional, precum și jurământul dregătorilor ce urmează să fie unși în funcții. Textul acestor jurăminte este înălțător, infailibil, sacral. Medicii, magistrații, militarii, nu pot fi confirmați decât dacă depun jurământul, la fel ca miniștrii, parlamentarii, consilierii etc. Încălcarea jurământului atrage după sine consecințele de rigoare. Cel puțin, așa prevăd legile



statului. În realitate, constatăm că trădarea, adică încălcarea jurământului nu mai constituie ceva grav. Nici în fața legii, nici în conștiința oamenilor. Jurămintele sunt terfelite după priceperea fiecărui nelegiuit, iar consecințele întârzie să apară. Cu o excepție: în cazul militarilor, oricărei arme i-ar aparține. Celor vinovați pentru dezertarea de la datorie sau trădare li se aplică, de regulă, pedepse grele. Juste, de fapt.

Altfel, vedem că jurământul lui Hipocrate nu mai are nicio legătură cu etica profesională a unor medici, același fenomen înregistrându-se și la unii magistrați sau demnitari ai statului. Trădătorii de principii și de neam sunt trădați, la rândul lor. Există cazuri în care funcționari care batjocoresc legea pretind instituțiilor pe care le-au făcut de ocară să le apere...reputația. Se poate numi altcumva această stare, decât decadență? Societatea, în întregul ei, traversează o criză morală de neimaginat odinioară. Noțiuni precum rușine, respect, onoare, stimă, credință sau onestitate au ajuns la rangul de arhaisme. Tânăra generație preia din mers aceste mutații nefaste.

“Toleranța față de trădători ne va distruge pe toți”, zicea politicianul francez Robespierre, iar concetățeanul său Pierre Corneille completa: „Cine acceptă jignirile, le merită.” Aceasta e situația în care a ajuns România zilelor noastre, de sus până jos. Constituția și legile țării, democrația, drepturile și libertățile fundamentale ale cetățenilor, suveranitatea, independența, unitatea și integritatea teritorială a României au fost alungate din sanctuarul spiritualității românești, ajungând vorbe-n vânt. Dubioase prieteșuguri transnaționale ne subminează economia și identitatea națională. Și, apropo de prieteșuguri, japonezii au un proverb: “Când nu ești sigur de caracterul unui om, privește-i prietenii.” E bine de luat seama, cu mai multă atenție. Poate că așa vom înțelege mai clar ce se întâmplă, pentru că nimic bun nu poate fi, dacă nu ne trezim la realitate.

Deputat
Niță Mihai

Criterii de evaluare a companiilor care execută proiecte de infrastructură

Stimați colegi,

Mai multe luări de poziție de la nivelul Ministerului Transporturilor au transmis, în ultimii ani, nevoia unei evaluări a companiilor de construcții care execută marile proiecte de infrastructură. Aceste semnale nu s-au concretizat însă în adoptarea unor documente, ci au rămas la nivel de intenție. Cred că trebuie să trecem de la vorbe la fapte și în acest domeniu și propun ca Ministerul Transporturilor să transmită, la recepția fiecărui proiect, la terminarea lucrărilor, trei tipuri de date, pentru evaluarea firmelor executante:

1. Încadrarea în buget, eventual economiile făcute față de bugetul inițial;
2. Încadrarea în termenele de execuție;
3. Numărul și gravitatea incidentelor în ceea ce privește respectarea securității muncii.

Cu privire la primul tip de date, ne-am obișnuit doar cu depășiri ale bugetelor, ori asta e inadmisibil. Undeva sunt probleme: ori în evaluarea pe care o face beneficiarul, respectiv companiile din subordinea Ministerului Transporturilor, ori în capacitatea de mobilizare a antreprenorului sau în estimarea corectă a factorilor externi, probleme legate de exproprieri și așa mai departe. Din acest punct de vedere, aștept primele comunicări din partea Ministerului Transporturilor din care să reiasă felul în care executanții s-au încadrat în buget.

Al doilea criteriu, încadrarea în termenele de execuție, ar trebui să fie mai simplu de respectat de către un constructor serios, mânat de bune-intenții. Este de notorietate exemplul oferit de o companie românească, un adevărat reper pozitiv în prezent, care nu doar că a respectat termenele de execuție, dar le-a și devansat, și asta nu o singură dată în ultimii ani. Dacă românii au demonstrat că pot să respecte termenele de finalizare, chiar să le devanseze, atunci trebuie să avem măcar pretenții similare de la companii din străinătate, cu forță financiară mult superioară. Nu în ultimul rând, trebuie să fim preocupați în permanență de condițiile de muncă, de viața și securitatea celor care lucrează pe șantierele marilor proiecte de infrastructură. Acesta este sensul celui de-al treilea criteriu de analiză a companiilor din domeniu. Sacrificiile trebuie să fie exclusiv financiare și materiale, nu umane. Din acest punct de vedere, companiile care respectă normele de protecție a muncii și manifestă atenție și responsabilitate față de angajați trebuie evidențiate, oferite ca exemplu pozitiv.

Acestea sunt, stimați colegi, cele trei tipuri de informații pe care nu doar eu, ca parlamentar, ci toți românii, beneficiari ai lucrărilor, vor și trebuie să le cunoască de la Ministerul Transporturilor cu privire la companiile care execută proiectele de infrastructură: încadrarea în bugete, încadrarea în termenele de execuție, numărul și gravitatea incidentelor în ceea ce privește normele de protecție a muncii.

Deputat
Daniel Olteanu



➤ **Interpelare**

Adresată: domnului Răzvan Cuc, ministrul Transporturilor

De către: Daniel Olteanu, deputat

Obiectul interpelării: Propuneri de criterii de evaluare a companiilor care execută proiectele de infrastructură

Stimate domnule ministru,

V-am ascultat cu atenție atunci când, la fel ca unii dintre predecesorii dumneavoastră, ați subliniat necesitatea unor măsuri care să determine creșterea seriozității antreprenorilor care execută proiectele de infrastructură, precum și creșterea gradului de respectare a angajamentelor de către aceștia.

E important ca aceste intenții să nu rămână la nivel declarativ și, într-un final, să fie și puse în operă.

În acest sens, vă propun trei criterii, trei seturi de date care să fie incluse în analiza pe care o veți face la adresa antreprenorilor, fără a vă solicita neapărat să vă limitați la acestea. Consider, însă, că aceste trei criterii satisfac, în bună măsură, nevoia Ministerului Transporturilor de a avea și a oferi o oglindă fidelă a realității de pe șantierele proiectelor de infrastructură. Astfel, aceste trei criterii sunt:

1. Încadrarea în buget, chiar economiile făcute față de bugetul inițial (procentual și în lei, față de valoarea de la momentul semnării contractului, actele adiționale urmând a fi considerate o abatere);
2. Încadrarea în termenele de execuție (numărul de zile de devansare / amânare a termenelor de finalizare, la data recepției la terminarea lucrărilor);
3. Numărul și gravitatea incidentelor în ceea ce privește respectarea securității muncii.

Consider că aceste seturi de date oferă o imagine corectă a modului în care companiile din domeniu înțeleg să facă performanță și să-și respecte obligațiile asumate la semnarea contractelor.

Acestea sunt cele trei tipuri de informații pe care, în calitate de cetățean și parlamentar, doresc să le văd comunicate de către Ministerul Transporturilor cu privire la companiile care execută proiectele de infrastructură: încadrarea în bugete, încadrarea în termenele de execuție, numărul și gravitatea incidentelor în ceea ce privește normele de protecție a muncii.

Vă rog să-mi comunicați termenul până la care considerați că puteți implementa acest model (sau altul, dar care să includă criteriile de mai sus) de evaluare a companiilor care execută lucrările de infrastructură, având în vedere faptul că și dumneavoastră personal ați subliniat cât de urgentă este schimbarea atitudinii față de neseriozitatea unora dintre acești executanți, dar și din nevoia de a avea contribuabilii o imagine corectă a responsabilității cu privire la succesul sau eșecul implementării unor proiecte. Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,



Grupul parlamentar al Uniunii Salvați România

➤ **Declarații politice**

Declarație politică

Stimate colege, stimați colegi,

Declarația mea politică de astăzi se referă la Proiectul de Lege nr. 575/2017 care propune completări și modificări ale cadrului legislativ privind evidența persoanelor și actele de identitate ale cetățenilor români din țară și străinătate

Doamnelor și domnilor deputați,

Mă adresez domniilor voastre în legătură cu un subiect pe cât de prezent și de important în viețile cetățenilor, pe atât de absent -- se pare -- din agendele publice ale noastre, ale parlamentarilor.

Ce poate fi mai semnificativ și esențial în activitatea zilnică a cetățenilor unui stat decât documentul pe baza căruia se legitimează în raport cu orice instituție sau autoritate publică sau cu orice persoană juridică de drept privat din țară și/sau peste hotare? Eu v-aș răspunde că nimic nu este mai important și cred că îmi veți da dreptate. Și, atunci, mă întreb: de ce nu facem pași concreți în această direcție? De ce nu adoptăm o serie de măsuri concrete, care au fost propuse de Guvernul actualei majorități parlamentare și care ar îmbunătăți sistemul de evidență a persoanelor? De ce amânăm să ușurăm viețile milioanele de cetățeni români din țară și din străinătate pe care îi reprezentăm aici, în Parlament?

Stimate colege și stimați colegi,

În urmă cu un an, Guvernul a propus prin Proiectul de lege nr. 575/2017 o serie de măsuri menite să introducă o componentă electronică mai puternică în actualul cadru legislativ privind sistemul de evidență a persoanelor. Este vorba, printre altele, de introducerea cărții electronice de identitate și de extinderea folosirii semnăturii electronice. Este ușor de înțeles că astfel de măsuri ar înlesni activitatea zilnică a cetățenilor români, inclusiv a celor care călătoresc frecvent în străinătate sau care lucrează peste granițe.

Ceea ce este cu totul de neînțeles este de ce acest proiect de lege zace blocat de atâta vreme în Comisia pentru administrație publică din Camera Deputaților. Știm că în mai puțin de o lună de la depunerea sa la sfârșitul anului trecut, proiectul a primit avizul Consiliului Legislativ și al Consiliului Superior al Magistraturii, a fost deja adoptat de Senat, a fost prezentat în Biroul Permanent al Camerei Deputaților și a primit avizul a cinci comisii prin care a trecut. Mai mult, a primit raport favorabil de la Comisia pentru administrație publică. Însă, după dezbaterile lui în plenul Camerei Deputaților în data de 19 decembrie 2017, acesta a fost trimis pentru un raport suplimentar la Comisia pentru administrație publică. De atunci, lucrurile nu au mai înaintat.

Doamnelor și domnilor deputați,

Cu toții știm că viața parlamentară este extrem de tumultuoasă și adesea haotică. Cu toții știm că activitatea noastră este aproape întotdeauna dictată de urgențele momentului. Însă nu de fiecare dată urgența se identifică cu importanța. Solicit deblocarea proiectului și repunerea proiectului pe ordinea de zi a Comisiei pentru administrație publică în cel mai scurt timp pentru emiterea unui nou raport favorabil, astfel încât proiectul să poată fi adoptat de plenul Camerei Deputaților, care este și Camera decizională.

Vă mulțumesc!

Deputat
Nicolae-Daniel Popescu



Declarație politică

Stimate colege, stimați colegi,

Declarația mea politică de astăzi are ca subiect situația materială a școlilor și grădinițelor din județul Suceava, iar titlul acestei intervenții este: Vreau o Școală ca Afară! Sau despre nevoia urgentă de a asigura tuturor școlilor și grădinițelor standarde minime de igienă și confort.

Doamnelor și domnilor deputați,

Cu puțin timp în urmă, am transmis Ministerului Educației Naționale o interpelare, în care solicitam informații foarte concrete despre situația unităților preșcolare, primare și gimnaziale din județului Suceava. Bucovinean la origine, am găsit de cuviință să întreb pe doamna Ministru despre stadiul de pregătire pentru iarnă a tuturor școlilor și grădinițelor sucevene. Printre altele, am solicitat doamnei Ministru să îmi transmită și lista acelor unități care sunt lipsite de grupuri sanitare interioare. Din răspunsul primit, am aflat că un număr de 19 unități școlare au toaleta în afara incintei, iar 10 dintre ele nu beneficiază nici măcar de racord la rețeaua de apă. Din păcate, în România anului 2019 există foarte multe școli (15 fiind doar în județul Suceava) care nu au nici până în acest moment asigurate standardele minime de confort și igienă.

Stimate colege și stimați colegi,

Cu toții avem în preajma noastră copii sau nepoți care sunt preșcolari sau școlari. Gândiți-vă pentru o clipă că aceștia ar învăța într-una din unitățile care sunt lipsite de grupuri sanitare interioare și că ar fi nevoiți să folosească toaletele din curtea școlii. Vă rog să faceți acest exercițiu de imaginație și vă asigur că nu puteți rămâne indiferenți la situația regretabilă a acestor școli. Și cu atât mai mult cu cât stă în puterea noastră să schimbăm această stare de fapt. Ca parlamentari și miniștri, avem pârghiile necesare pentru îndreptarea lucrurilor și modernizarea școlilor care sunt lipsite de condiții minime de igienă și confort. Important este să vrem și să nu fim indiferenți. De fapt, aceasta este și obligația noastră: să nu rămânem impasibili și să prioritizăm rezolvarea acestei chestiuni.

Doamnelor și domnilor deputați,

Nu obosesc să spun că ordonarea după prioritate a proiectelor de investiții a fost dintotdeauna o problemă la noi, fie că vorbim de proiecte locale sau naționale. De prea multe ori prioritățile au fost mai degrabă partinice decât reale. Dovadă stau școlile cu grupuri sanitare în curte, spitalele care îmbolnăvesc oamenii și asfaltările care lipsesc. Dovadă sunt cei peste 4 milioane de români care au părăsit țara. Vă rog să dăm dovadă de bună-credință și maturitate politică și să ne asigurăm că, până la sfârșitul anului 2019, nu vor mai exista unități școlare fără standarde minime de igienă și confort. Fonduri se vor găsi -- avem, de pildă, fondurile europene. Esențiale sunt, însă, voința politică și prioritizarea corespunzătoare.

Stimate colege și stimați colegi,

Dacă nu asigurăm condiții decente și standarde corespunzătoare de funcționare în școlile și grădinițele din România, țara noastră nu are cum recupera din decalajul față de alte state europene în materie de performanță școlară. De aceea, în numele acelor unități de învățământ care se află în dificultate, a părinților care au părăsit țara în căutarea unor condiții de mai bune de viață și educație, vă solicit să includeți cu prioritate pe agenda politică a domniilor voastre rezolvarea cu celeritate a problemelor lor.

Vă mulțumesc!

Deputat
Nicolae Daniel Popescu



Declarație politică

Stimate colege, stimați colegi,

În declarația mea politică de astăzi vă aduc în atenție o situație absolut nedreaptă și revoltătoare pentru 60 de localități din județul Suceava, asociate în proiectul „Utilități și mediu la standarde europene” Titlul declarației mele este: Oprii nedreptatea și reparați consecințele unui proiect dezastruos!

Doamnelor și domnilor deputați,

Mă aflu în fața dumneavoastră în calitate de pledant pentru cauza a 60 de localități din județul Suceava, care s-au asociat într-un proiect pe cât de păgubos și dezastruos, pe atât de nedrept și ilegal. Este vorba despre proiectul „Utilități și mediu la standarde europene”, prin care aceste localități au contractat în anul 2004 un împrumut extern în valoare de valoare de 27.220.436 (27 de milioane) de euro și garantat - subliniez acest lucru - de statul român, prin Ministerul Finanțelor Publice. Obiectivul a fost construirea a 232,75 km (peste 200 km) de conducte pentru transportul de gaze naturale de înaltă presiune.

Trebuie menționat că acest obiectiv a fost din start în afara legii. De ce? Deoarece conductele de transport de gaze naturale de înaltă presiune reprezentau monopol de stat. Altfel spus, construcția și exploatarea lor era în sarcina exclusivă a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” SA Mediaș, în calitate de reprezentant exclusiv al statului.

Merită menționat de asemenea că, până în anul 2007, s-au construit 101,4 km (aproximativ 100 km) de conducte pentru gaze naturale, pentru care s-au cheltuit 11.473.892 euro (peste 11 milioane de euro). În 2010 însă, ele au fost predate cu titlu gratuit Societății „Transgaz” SA Mediaș, adică statului român.

Din diferența de 15.746,544 euro (peste 15 milioane de euro) rămași, s-au achitat începând din 2010 către finanțator următoarele sume: 7.193.319 euro (peste 7 milioane de euro) cu titlu de rate rambursate și 8.553.224 euro (8 milioane și jumătate de euro) cu titlu de dobânzi.

Mai precizez doar faptul că la sfârșitul lui 2017 cele 60 de localități sucevene mai aveau de plată, până în anul 2030, rate și dobânzi aferente sumei de 17.261.739,95 euro (rate și dobânzi de peste 17 milioane de euro).

Doamnelor și domnilor deputați,

Concluzia care se desprinde din scurta mea prezentare este foarte simplă: cele 60 de localități au de plătit sume exorbitante pentru acoperirea unor investiții care se află acum în proprietatea statului român, iar pentru aceste sume ele riscă să ajungă în blocaj financiar și administrativ. Având în vedere situația de față, este absolut limpede că obligația morală și financiară a statului român este să prevină blocajul și să preia plata celor peste 17 milioane de euro rămase de plată.

Doamnelor și domnilor deputați,

Pe cât de simplă și logică este concluzia, pe atât de greu de admis și de aplicat este ea în realitate. Ce vreau să spun cu acest lucru? Eistă deja o propunere legislativă care prevede preluarea la datoria publică a sumei de peste 17 milioane de euro. Însă, în mod absolut halucinant și revoltător, Senatul a respins-o! În opinia mea, hotărârea colegilor senatori contravine flagrant bunului simț politic, care îndeamnă la responsabilitate!

Stimate colege și stimați colegi,

În calitate de a doua Cameră sesizată și Cameră decizională, Camera Deputaților are șansa de a îndrepta eroarea de logică elementară a Senatului și de a repara situația injustă și absolut păguboasă în care se află cele 60 de localități din Suceava. De aceea fac apel la buna credință și la responsabilitatea politică a domniilor voastre și vă rog insistent să susțineți preluarea sumei pe care o au de plătit pe nedrept localitățile sucevene pentru o investiție care aparține acum statului român.

Vă mulțumesc!

Deputat
Nicolae-Daniel Popescu



➤ **Interpelări**

Adresată: domnului Răzvan Cuc, ministrul Transporturilor

De către: Nicolae Daniel Popescu, deputat

Obiectul interpelării: Practicile ilegale de taxi din zona aeroporturilor și unificarea sistemelor de apelare a acestor servicii în aeroporturile cu regim internațional din România

Stimate domnule ministru,

Deși în mod normal nu ar trebui să constituie o veritabilă problemă în România, *serviciile de taxi din aeroporturile cu regim internațional din România sunt tot mai des criticate de oamenii care le utilizează*. În spațiul public apar tot mai multe cazuri de cetățeni nemulțumiți de calitatea și costul acestora. Ceea ce s-a sesizat nu de puține ori în intervențiile din presă este faptul că, deși există măsuri de combatere și sancționare a practicilor ilegale în ceea ce privește asigurarea acestui serviciu, există numeroase abateri ce decurg fie din lipsa funcționării corespunzătoare a elementelor tehnice (de exemplu: aparatele de taxat), fie din perceperea de tarife nejustificat de ridicate pentru cursele de taxi.

În acest sens, vă informez că, spre exemplu în Aeroportul Internațional “Herni Coandă” Otopeni, unde sunt instalate terminale de comandă taxi, în decursul timpului au fost sesizate opriri ale acestora, inițiate în mod unilateral de anumiți operatori de taxi, cu scopul vădit de a favoriza curse practicate fie de firme fără licență, fie de firme de taxi înregistrate în alte areale geografice decât cele autorizate în mod curent.

O altă situație înregistrată în această iarnă este cea de la Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” din Suceava, unde, conform relatărilor din presă și ale cetățenilor, firmele de taxi prezente în aeroport obișnuiau să efectueze curse comandate de clienți fără a pune în funcțiune aparatul de taxare și să solicite prin negociere directă prețuri ce depășeau cu mult costul real al acestor curse.

Evident, astfel de aspecte nu sunt de natură să creeze disfuncționalități grave în activitatea aeroporturilor cu acest specific, însă ele au cu siguranță un impact direct asupra călătorilor, de regulă cetățeni români aflați cu diverse ocazii în străinătate și care se reîntorc în țară. Mai amintim doar cazurile mediatizate în presă în anii anteriori, când anumiți șoferi ai acestor mijloace de transport au comis inclusiv fapte cu incidență penală.

În ceea ce privește posibilitatea solicitării serviciului de taxi în modalități civilizate, transparente, fără a expune cetățenii la astfel de „uzanțe”, vă înștiințez că în Aeroportul Internațional Otopeni este implementată o practică a unor terminale de comandă taxiuri care funcționează în limita condițiilor tehnice și care corespund, după propria apreciere, unui nivel decent de gestionare a unei astfel de nevoi. Consider că implementarea unui asemenea sistem ar fi oportună în incinta tuturor terminalelor “Sosiri” din toate aeroporturile din România.

Având în vedere exemplul de bună practică existent în Aeroportul Internațional Otopeni – anume: instalarea terminalelor de comandă taxi –, care satisface în mod relativ nevoia de servicii de transport, și luând în considerare obligația autorităților de a combate abuzurile și nelegalitățile ce apar atunci când există fluxuri mari de călători în aceste aeroporturi, vă rog în mod respectuos să răspundeți la următoarele întrebări:

- 1. Care sunt principalele mijloace tehnice sau măsuri pe care le apreciați ca trebuind să fie impuse la nivelul tuturor aeroporturilor cu regim internațional din România pentru evitarea practicilor sesizate?**
- 2. Vă rog să luați în considerare implementarea unui asemenea sistem în toate aeroporturile internaționale din România. În acest sens, în ce măsură apreciați că unificarea sistemelor de apelare a serviciilor de taxi în aeroporturile cu regim internațional, după modelul practicat de Aeroportul Otopeni, este oportună și ușor de implementat, astfel încât problemele sesizate să-și găsească soluțiile într-un interval scurt de timp?**

Având deplină încredere în atenția cu care veți trata conținutul acestui demers, vă mulțumesc anticipat pentru înțelegerea dumneavoastră și vă rog să îmi transmiteți în scris răspunsul ce urmează a fi formulat pe adresa de e-mail daniel.popescu@cdep.ro.

Cu deosebită considerație,



Adresată: domnului Orlando Eugen Teodorovici, ministrul Finanțelor Publice

De către: Cristina-Mădălina Prună, deputat

Obiectul interpelării: OUG114/2018

Stimate domnule ministru,

La finalul anului trecut, Guvernul României a adoptat OUG114/2018, act normativ care a adus numeroase schimbări fiscale și de piață în sectorul pieței energiei, al comunicațiilor și în sectorul bancar.

Ținând cont de acest context, vă adresez următoarele două întrebări:

1. Vă rugăm să ne precizați care au fost avizele și care au fost opiniile formulate de direcția juridică și de celelalte compartimente de specialitate din cadrul Ministerului Finanțelor Publice cu privire la conținutul OUG114/2018?
2. Vă rugăm să ne precizați care a fost punctul de vedere al Consiliului Concurenței cu privire la conținutul și posibilele efecte ale OUG114/2018.

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu deosebită considerație și respect,

Adresată: domnului Anton Anton, ministrul Energiei

De către: Cristina-Mădălina Prună, deputat

Obiectul interpelării: OUG114/2018

Stimate domnule ministru,

La finalul anului trecut, Guvernul României a adoptat OUG114/2018, act normativ care a adus numeroase schimbări fiscale și de piață în sectorul pieței energiei, al comunicațiilor și în sectorul bancar.

Ținând cont de acest context, vă adresez următoarele două întrebări:

1. Vă rugăm să ne precizați care au fost avizele și care au fost opiniile formulate de direcția juridică și de celelalte compartimente de specialitate din cadrul Ministerului Energiei cu privire la conținutul OUG114/2018?
2. Vă rugăm să ne precizați care a fost punctul de vedere al Consiliului Concurenței comunicat Ministerului Energiei cu privire la conținutul și posibilele efecte ale OUG114/2018 ce ar putea să se răsfrângă asupra pieței de energie și dacă OUG114 respectă normele europene din materie?

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu deosebită considerație și respect,

Adresată: domnului Nicolae Bădălău, ministrul Economiei

De către: Cristina-Mădălina Prună, deputat

Obiectul interpelării: Stadiul lucrărilor de ecologizare a fostelor exploatari miniere radioactive de la Ciudanovița și Lișava

Stimate domnule ministru,

În județul Caraș-Severin, exploatarea de uraniu din zona Ciudanovița – Lișava a fost cea mai mare exploatare de minereuri radioactive din Banat și a doua din România, după cea de la Băița, Bihor. În anul 1998, guvernul a închis exploatarea de la Ciudanovița. A urmat, la scurt timp, Lișava. În urmă au rămas haldele de steril și apele de mină, neecologizate încă.

Concret, toate perimetrele fostelor exploatari miniere radioactive de la Ciudanovița și Lișava, atât subterane cât și de suprafață trebuiau curățate, delimitate corespunzător și ecologizate. De aceste lucrări urma să se ocupe compania de stat Conversmin SA. Întreg procesul de ecologizare trebuia să fie finalizat până în 2016, însă, în 2013, lucrările au fost sistate, iar motivul, conform Conversmin, a fost lipsa banilor alocați de la bugetul de stat.

De atunci și până în prezent este neclar dacă s-au mai făcut progrese în privința ecologizării acestor perimetre miniere radioactive. Lăsate de izbeliște, acestea produc anual daune ecologice incomensurabile atât pentru flora și fauna zonei respective, cât și pentru oamenii care locuiesc în împrejurimi.

Ținând cont de acest context, vă adresez următoarele întrebări:



1. În ce stadiu de execuție se află procesul de ecologizare a fostelor exploatări miniere radioactive de la Ciudanovița și Lișava?
2. Care este termenul limită actual pentru finalizarea lucrărilor de ecologizare?
3. Care este suma necesară estimată pentru finalizarea procesului de ecologizare? Care este planul Ministerului Economiei pentru a finanța aceste lucrări de ecologizare?
4. Care au fost motivele pentru care aceste lucrări de ecologizare au fost ignorate, cu toate că riscurile și daunele ecologice au fost bine documentate atât de către Garda de Mediu Caraș-Severin, cât și alte organizații non-guvernamentale specializate pe probleme de mediu?
Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.
Cu deosebită considerație și respect,

Adresată: doamnei Grațiela Leocadia Gavrilescu, viceprim-ministru, ministrul Mediului

De către: Cristina-Mădălina Prună, deputat

Obiectul interpelării: Stadiul lucrărilor de ecologizare a fostelor exploatări miniere radioactive de la Ciudanovița și Lișava

Stimată doamnă ministru

În județul Caraș-Severin, exploatarea de uraniu din zona Ciudanovița – Lișava a fost cea mai mare exploatare de minereuri radioactive din Banat și a doua din România, după cea de la Băița, Bihor. În anul 1998, guvernul a închis exploatarea de la Ciudanovița. A urmat, la scurt timp, Lișava. În urmă au rămas haldele de steril și apele de mină, neecologizate încă.

Concret, toate perimetrele fostelor exploatări miniere radioactive de la Ciudanovița și Lișava, atât subterane cât și de suprafață trebuiau curățate, delimitate corespunzător și ecologizate. De aceste lucrări urma să se ocupe compania de stat Conversmin SA. Întreg procesul de ecologizare trebuia să fie finalizat până în 2016, însă, în 2013, lucrările au fost sistate, iar motivul, conform Conversmin, a fost lipsa banilor alocați de la bugetul de stat. De atunci și până în prezent este neclar dacă s-au mai făcut progrese în privința ecologizării acestor perimetre miniere radioactive. Lăsate de izbeliște, acestea produc anual daune ecologice incommensurabile atât pentru flora și fauna zonei respective, cât și pentru oamenii care locuiesc în împrejurimi.

Ținând cont de acest context, vă adresez următoarele întrebări:

1. Au fost făcute măsurători recente în zona Ciudanovița-Lișava pentru a determina nivelul radiațiilor în aer, precum și radioactivitatea apelor de suprafață și freatică? Dacă da, care este rezultatul acestor măsurători?
2. În ce măsură considerați că haldele de steril și apele de mină neecologizate afectează flora și fauna zonei? Dar cetățenii care locuiesc în vecinătatea acestora?
3. În ce măsură cooperează Garda de Mediu Caraș-Severin cu Ministerul Economiei sau cu Conversmin în privința lucrărilor de ecologizare?

Vă rog să îmi comunicați răspunsul în scris.

Cu deosebită considerație și respect,



Grupul parlamentar al Minorităților Naționale

➤ Declarație politică

Declarație politică

Stimați colegi,

În acest sfârșit de săptămână am participat la cea de-a VII-a ediție a Olimpiadei Naționale de Limba și Literatura Maternă Polonă care s-a desfășurat la Colegiul Tehnic „Samuil Isopescu” din Suceava. Pe 15 - 16 februarie a avut loc olimpiada județeană, în urma căreia s-au calificat în total 27 de elevi din clasele VII-XII, reprezentând elevii care au obținut peste 85 de puncte.

La Olimpiada Națională de Limba Polonă Maternă de anul acesta au luat parte 15 elevi din clasele VII-VIII și 12 liceeni.

Organizatorul Olimpiadei Naționale este Ministerul Educației Naționale și Inspectoratul Școlar Județean Suceava împreună cu Comitetul Central al Olimpiadei de Literatură și Limbă Polonă din Varșovia, precum și Uniunea Polonezilor din România.

Până în 2013 competiția se încheia cu etapa județeană, deoarece limba polonă ca limbă maternă în sistemul educațional românesc se învață doar în județul Suceava. Pentru ca elevii din România să poată participa la Olimpiada Internațională de la Varșovia, concurând cu elevi din întreaga Polonie, dar și din Lituania, Letonia, Belarus, Ucraina, Cehia, Slovacia sau Ungaria, precum și cu concurenți din întreaga lume care participă la olimpiadă prin intermediul internetului, Ministerul Educației Naționale din România, la cererea Uniunii Polonezilor din România și a Inspectoratului Școlar Județean Suceava, a decis organizarea etapei naționale a olimpiadei ca etapă eliminatorie pentru Olimpiada Internațională.

Din anii 70, anual se organizează Olimpiada de Literatură și Limbă Polonă în Varșovia. Pentru ediția din anul acesta care va avea loc la începutul lunii aprilie, comisia i-a calificat pe trei liceeni, elevi ai Colegiului Național „Alexandru cel Bun” din Gura Humorului și Colegiul Economic „Dimitrie Cantemir” din Suceava.

Vă mulțumesc!

Deputat
Victoria Longher



➤ **Întrebări**

Adresată domnului Vasile-Daniel Suci, viceprim-ministru, ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

Proiecte cu finanțare europeană pentru biserici fortificate din Transilvania

Stimate domnule ministru,

Am fost sesizat cu faptul că urmare a adoptării de către Guvernul României a OUG 114/2018, s-au produs efecte juridice și financiare asupra unor contracte de lucrări, privind renovarea unor biserici fortificate din Transilvania. Acestea se datorează creșterii salariului minim în domeniul construcțiilor și a ponderii manoperei în derularea acestor contracte (40% până la 60%). Menționez că este vorba despre 15 proiecte a căror valoare depășește 15 mil. Euro, valoarea fiecăruia crescând cu 17% până la 20%.

Având în vedere acestea, solicit M.D.R.A.P. și Guvernului României rezolvarea situației generate de OUG 114/2018, prin preluarea a 98% din totalul cheltuielilor suplimentare apărute, ca efect al propriei legiferări, beneficiarii urmând a acoperi 2% din această creștere, conform obligațiilor asumate prin contract.

Vă rog domnule ministru, să-mi comunicați poziția dumneavoastră referitoare la această problemă și să dispuneți ca răspunsul să-mi parvină în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Ovidiu Ganț

Adresată domnului Marius-Constantin Budăi, ministrul Muncii și Justiției Sociale

Căminele de bătrâni ale minorității germane din România

Stimate domnule ministru,

Am fost sesizat cu faptul că urmare a măsurilor salariale luate de către Guvernul României în ultimii doi ani, costurile de funcționare ale căminelor de bătrâni ale minorității germane din România, care sunt finanțate în măsură covârșitoare de către Guvernul Federal al Germaniei au crescut semnificativ.

Din păcate, contribuția Guvernului României la această finanțare a rămas aceeași în termeni nominali și a scăzut din punct de vedere procentual pentru că partea germană și-a majorat contribuția pentru a face față situației.

De aceea, vă adresez rugămintea domnule ministru, de a identifica o posibilitate de a majora contribuția părții române, în spiritul parteneriatului stabilit prin acordul bilateral și protocolul Comisiei Guvernamentale Mixte Româno-Germane, pentru problematica minorității germane din România și să-mi comunicați poziția dvs. în această problemă.

Vă rog să dispuneți ca răspunsul să-mi parvină în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Ovidiu Ganț

Adresată doamnei Ecaterina Andronescu, ministrul Educației Naționale

Secția germană Carei, județul Satu-Mare

Stimată doamnă ministru,

Am fost sesizat cu faptul că la Carei, județul Satu-Mare, conducerea școlii a propus învățământ simultan la secția germană maternă, clasa 6 - 7 și că ISJ Satu-Mare ar fi de acord.

Ca reprezentant al minorității germane, protestez împotriva acestei măsuri preconizate și vă solicit ca în baza prerogativelor dumneavoastră ca ministru al educației să aprobați funcționarea unor clase sub efectiv la secția germană maternă din Carei, așa cum de altfel se întâmplă și în cazul altor minorități naționale, chiar mai numeroase decât cea germană.

De aceea, doresc să vă întreb, stimată doamnă ministru, care este decizia dumneavoastră în această privință?

Vă rog să dispuneți ca răspunsul dumneavoastră să-mi parvină în scris.

Deputat
Ovidiu Ganț
