



Stimați abonați,

Vă transmitem sinteza săptămânală a activității Camerei Deputaților, cu speranța că o veți considera utilă în activitatea dumneavoastră.

Direcția comunicare și relații publice a Camerei Deputaților

I. SINTEZA LEGISLATIVĂ

A. Ședințele în plen ale Camerei Deputaților (săptămâna 17 –21 septembrie 2018).....	2
B. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților (sesiunile februarie – iunie și septembrie – decembrie 2018).....	4
C. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților (sesiunea septembrie – decembrie 2018).....	5
D. Situația inițiativelor legislative aflate pe ordinea de zi a Camerei Deputaților (17 – 21 septembrie 2018).....	6
E. Situația proiectelor de legi adoptate de Camera Deputaților (17 – 21septembrie 2018).....	7
F. Bilanțul activității comisiilor parlamentare din Camera Deputaților.....	8
Anexă.....	9

II. DIN ACTIVITATEA GRUPURILOR PARLAMENTARE DIN CAMERA DEPUTAȚILOR

-Grupul parlamentar al PNL.....	13
-Grupul parlamentar al ALDE.....	40

Dacă doriți să vă dezabonați de la acest serviciu, trimiteți reply cu subiect „newsletter unsubscribe”.

* Datele prezentate sunt primite de la Grupurile Parlamentare



I.SINTEZA LEGISLATIVĂ

A. Ședințele în plen ale Camerei Deputaților **(săptămâna 17 – 21 septembrie 2018)**

Ședința Camerei Deputaților de luni, 17 septembrie

Plenul Camerei Deputaților a adoptat pe articole **luni, 17 septembrie**, următoarele acte normative:

1. Proiectul de Hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr.125/2016 pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților (PH CD 57/2018);
2. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.21/2018 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.23/2016 privind înființarea Institutului Național de Administrație (PL-x 269/2018) - lege ordinară;
3. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Inteligența artificială pentru Europa COM(2018) 237 (PHCD 43/2018);
4. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - O agendă europeană reînnoită pentru cercetare și inovare - șansa Europei de a-și modela viitorul - Contribuția Comisiei Europene la reuniunea informală a liderilor UE de la Sofia din data de 16 mai 2018 COM(2018) 306 (PHCD 44/2018);
5. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Finalizarea unei piețe unice digitale de încredere pentru toți Contribuția Comisiei la reuniunea informală a liderilor UE privind protecția datelor și piața unică digitală, desfășurată la Sofia, la 16 mai 2018 COM(2018) 320 (PHCD 45/2018).

Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.16/2018 privind asigurarea măsurilor necesare organizării și desfășurării unor proiecte culturale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative (PL-x 266/2018) - lege ordinară a fost retrimis Comisiei pentru politică externă și Comisiei pentru cultură în vederea redactării unui raport suplimentar.

Ședința Camerei Deputaților de miercuri, 19 septembrie

Plenul Camerei Deputaților a adoptat **miercuri, 19 septembrie**, prin vot final, următoarele acte normative:

1. Proiectul de Hotărâre privind modificarea anexei la Hotărârea Camerei Deputaților nr.125/2016 pentru aprobarea componenței nominale a comisiilor permanente ale Camerei Deputaților (PH CD 57/2018) – 237 voturi pentru;
2. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Inteligența artificială pentru Europa COM(2018) 237 (PHCD 43/2018) – 242 voturi pentru, 1 abținere;
3. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - O agendă europeană reînnoită pentru cercetare și inovare - șansa Europei de a-și modela viitorul - Contribuția Comisiei Europene la reuniunea informală a liderilor UE de la Sofia din data de 16 mai 2018 COM(2018) 306 (PHCD 44/2018) – 245 voturi pentru, 1 abținere;
4. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Finalizarea unei piețe unice digitale de încredere pentru toți Contribuția Comisiei la reuniunea informală a liderilor UE privind protecția



- datelor și piața unică digitală, desfășurată la Sofia, la 16 mai 2018 COM(2018) 320 (PHCD 45/2018) – 248 voturi pentru;
5. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor Comunicarea din 2018 privind politica de extindere a UE COM(2018) 450 (PHCD 46/2018) – 245 voturi pentru, 2 abțineri;
 6. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Construirea unei Europe mai puternice: rolul politicilor în domeniul tineretului, educației și culturii COM(2018)268 (PHCD 58/2018) – 249 voturi pentru, 1 împotriva, 1 abținere;
 7. Proiectul de Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de Recomandare a Consiliului privind sisteme de înaltă calitate de educație și îngrijire a copiilor preșcolari COM(2018)271(PHCD 59/2018) – 247 voturi pentru, 2 abțineri;
 8. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.21/2018 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.23/2016 privind înființarea Institutului Național de Administrație (PL-x 269/2018) - lege ordinară – 237 voturi pentru, 2 împotriva, 18 abțineri;
 9. Proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Organizația Națiunilor Unite privind protecția reciprocă a informațiilor clasificate schimbate cu Biroul Mediatorului stabilit în baza Rezoluției Consiliului de Securitate nr. 1904(2009), semnat la New York, la 15 iunie 2017 (PL-x 448/2018) - lege ordinară – 253 voturi pentru;
 10. Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.61/2015 pentru prorogarea termenului de intrare în vigoare a Legii nr.151/2015 privind procedura insolvenței persoanelor fizice, reexaminată la cererea Președintelui României (PL-x 100/2016/2017) - lege ordinară – 191 voturi pentru, 63 împotriva, 4 abțineri;
 11. Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.5/2017 privind stabilirea unor măsuri organizatorice la nivelul administrației publice centrale cu privire la Centenarul României (PL-x 270/2018) - lege ordinară – 213 voturi pentru, 1 împotriva, 32 abțineri;
 12. Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.26/2018 privind adoptarea unor măsuri pentru siguranța alimentării cu energie electrică (PL-x 283/2018) - lege ordinară – 252 voturi pentru, 5 abțineri.

Miercuri, 19 septembrie, Grupul parlamentar al PNL a depus moțiunea simplă pe agricultură intitulată “După ciuma lui Caragea, România lovită de pesta lui Daea”.



B. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților,

Sesiunile februarie – iunie și septembrie – decembrie 2018
(Situația cuprinde datele la 21 septembrie 2018)

Totalul inițiativelor legislative	1242
din care:	
– existente la începutul anului 2018	762
– înregistrate în cursul sesiunii februarie-iunie 2018	407
– înregistrate în cursul sesiunii septembrie-decembrie 2018	73
1) Dezbătute	298
din care: Camera Deputaților, Cameră decizională	226
– votate	296
din care: - înaintate la Senat	51
- în procedura de promulgare	34
- promulgate**	174
- respinse definitiv	37
- în mediere	1
- în divergență	1
2) Se află în proces legislativ	970
a) pe ordinea de zi	388
b) la comisii	556
c) cu rapoarte depuse urmând a fi înscrise pe ordinea de zi a ședințelor comune	18
d) propuneri legislative trimise pentru avize la Consiliul Legislativ și/sau pentru puncte de vedere Guvern	8
3) Înregistrate la Camera Deputaților	3
- în faza de prezentare la Biroul Permanent	2
- prezentate la Biroul Permanent – urmează a fi trimise la comisii sau la avizare	1

Cele **296** inițiative legislative votate în actuala sesiune privesc:

124 proiecte de legi inițiate de Guvern:

din care:

63 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor de Urgență ale Guvernului

11 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor Guvernului

50 proiecte de legi

172 propuneri legislative

* Situația include și inițiativele legislative adoptate în sesiunea extraordinară din 5 ianuarie 2017.

** În anul 2018 au fost promulgate 233 legi.



C. Situația inițiativelor legislative aflate în procedură legislativă la Camera Deputaților,

Sesiunea septembrie – decembrie 2018

(Situația cuprinde datele la 21 septembrie 2018)

Totalul inițiativelor legislative	979
din care:	
– existente la începutul sesiunii septembrie-decembrie 2018	906
– înregistrate în cursul sesiunii septembrie-decembrie 2018	73
1) Dezbătute	19
din care: Camera Deputaților, Cameră decizională	5
– votate	17
din care: - înaintate la Senat	12
- în procedura de promulgare	5
- promulgate*	0
- respinse definitiv	0
- în mediere	1
- în divergență	1
2) Se află în proces legislativ	970
a) pe ordinea de zi	388
b) la comisii	556
c) cu rapoarte depuse urmând a fi înscrise pe ordinea de zi a ședințelor comune	18
d) propuneri legislative trimise pentru avize la Consiliul Legislativ și/sau pentru puncte de vedere Guvern	8
3) Înregistrate la Camera Deputaților	3
- în faza de prezentare la Biroul Permanent	2
- prezentate la Biroul Permanent – urmează a fi trimise la comisii sau la avizare	1

- Cele **17** inițiative legislative votate privesc:
 - 11** proiecte de legi inițiate de Guvern:
 - din care:
 - 4 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor de Urgență ale Guvernului
 - 7 proiecte de legi
 - 6** propuneri legislative

* În anul 2018 au fost promulgate 233 legi, din inițiativele legislative dezbătute și adoptate în sesiunile anterioare.



D. Situația inițiativelor legislative aflate pe ordinea de zi a Camerei Deputaților

Ședințele din zilele de luni, 17 și miercuri, 19 septembrie 2018

Pe ordinea de zi la începutul perioadei	386
din care: - în dezbateri	386
Dezbătute	8
din care: Camera Deputaților, Cameră decizională 4	
- votate	8
- la Senat	4
- la promulgare	4
Retrimise la comisii	4

- Cele **8** inițiative legislative votate privesc:
 - 8** proiecte de legi inițiate de Guvern:
 - din care:
 - 4 proiecte de legi pentru aprobarea Ordonanțelor de urgență ale Guvernului*
 - 4 proiecte de legi*



E. Situația proiectelor de legi adoptate de Camera Deputaților

17 - 21 septembrie 2018

I. Proiecte de lege adoptate de Camera Deputaților în calitate de Cameră decizională:

1. **PL-x 269/2018** - Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.21/2018 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.23/2016 privind înființarea Institutului Național de Administrație
2. **PL-x 100/2016/2017** - Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.61/2015 pentru prorogarea termenului de intrare în vigoare a Legii nr.151/2015 privind procedura insolvenței persoanelor fizice
Reexaminarea, la cererea Președintelui României
3. **PL-x 270/2018** - Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.22/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.5/2017 privind stabilirea unor măsuri organizatorice la nivelul administrației publice centrale cu privire la Centenarul României
4. **PL-x 283/2018** - Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.26/2018 privind adoptarea unor măsuri pentru siguranța alimentării cu energie electrică

II. Proiecte de lege care se transmit spre dezbateri Senatului:

1. **PL-x 311/2018** - Proiect de Lege pentru ratificarea Acordului de cooperare privind parteneriatul și dezvoltarea între Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de o parte, și Republica Islamică Afganistan, pe de altă parte, semnat la Munchen, la 18 februarie 2017
(Se consideră adoptată, în condițiile art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată)
2. **PL-x 312/2018** - Proiect de Lege pentru ratificarea Tratatului de extrădare între România și Republica Argentina, semnat la New York, la 22 septembrie 2017
(Se consideră adoptată, în condițiile art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată)
3. **PL-x 448/2018** - Proiect de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Organizația Națiunilor Unite privind protecția reciprocă a informațiilor clasificate schimbate cu Biroul Mediatorului stabilit în baza Rezoluției Consiliului de Securitate nr. 1904(2009), semnat la New York, la 15 iunie 2017
4. **PL-x 300/2018** - Proiect de Lege pentru modificarea art.2 din Legea nr.175/2015 privind ratificarea celui de-al treilea Protocol adițional dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova, semnat la Chișinău la 10 decembrie 2013, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind implementarea programului de asistență tehnică și financiară în baza unui ajutor financiar nerembursabil în valoare de 100 milioane de euro acordat de România Republicii Moldova, semnat la București la 27 aprilie 2010
(Se consideră adoptată, în condițiile art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată)



F. Bilanțul activității comisiilor parlamentare din Camera Deputaților (la data de 21 septembrie 2018)

I. În perioada 17 – 21 septembrie 2018

Comisiile permanente ale Camerei Deputaților au întocmit și depus **16 rapoarte**.

Comisiile permanente au depus **69** avize.

Cele **16** rapoarte depuse sunt:

◆ rapoarte de adoptare	12
◆ rapoarte de respingere	4

Rapoartele elaborate se referă la:

◆ ordonanțe de urgență ale Guvernului:	3
◆ ordonanțe ale Guvernului:	0
◆ proiecte de legi și propuneri legislative:	13
◆ alte documente, la solicitarea BP și BPR:	0

Situația pe comisii a rapoartelor depuse este redată în **Anexă**.

La comisii se află în prezent **530** proiecte de legi și propuneri legislative, din care **55** pentru raport suplimentar.

II. De la începutul actualei legislaturi

Comisiile parlamentare au întocmit **1342** de rapoarte, din care:

<i>Rapoarte</i>	În anul 2017	În anul 2018
◆ rapoarte ale comisiilor Camerei Deputaților	648	463
◆ rapoarte suplimentare	115	42
◆ rapoarte pentru ședințe comune cu Senatul	55	19
TOTAL	818	524

PROIECTE DE LEGI ȘI PROPUNERI LEGISLATIVE
dezbătute în comisiile permanente ale Camerei Deputaților pentru care au fost depuse rapoarte
în perioada 17 - 21 septembrie 2018

I. Comisia pentru buget, finanțe, bănci

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.139/2018	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.3/2018 privind unele măsuri fiscal-bugetare – <i>raport comun cu comisia pentru muncă</i>	Guvern	12.09.2018	Raport de adoptare (461/R din 19.09.2018)

II. Comisia pentru industrii și servicii

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.425/2015	Propunere legislativă de modificare și completare a Legii 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei electrice din surse regenerabile de energie, republicată – <i>raport comun cu comisia pentru mediu</i>	12 parlam. respinsă de Senat	04.09.2018	Raport de respingere (454/R din 18.09.2018)
2	Plx.210/2016	Propunere legislativă de modificare și completare a Legii 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei electrice din surse regenerabile de energie, republicată – <i>raport comun cu comisia pentru mediu</i>	4 parlam. respinsă de Senat	04.09.2018	Raport de respingere (455/R din 18.09.2018)
3	Plx.601/2014	Propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice – <i>raport comun cu comisiile pentru transporturi și juridică</i>	41 parlam. respinsă de Senat	22.05.2018	Raport de adoptare (456/R din 18.09.2018)

III. Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.376/2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.36/2018 pentru completarea art.4 din Ordonanța Guvernului nr.45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.	Guvern adoptat de Senat	12.09.2018	Raport de adoptare (453/R din 18.09.2018)

2	Plx.601/2014	Propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice – <i>raport comun cu comisiile pentru industrii și juridică</i>	41 parlam. respinsă de Senat	13.03.2018	Raport de adoptare (456/R din 18.09.2018)
---	---------------------	---	------------------------------	------------	--

IV. Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.183/2017 /2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2017 pentru modificarea și completarea art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații – <i>raport comun cu comisiile pentru tehnologia informației și juridică</i>	Guvern	12.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (451/R din 17.09.2018)
2	PLx.574/2017	Proiect de Lege pentru aprobarea strategiei de dezvoltare teritorială a României	Guvern adoptat de Senat	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (303/RS din 19.09.2018)

V. Comisia pentru mediu și echilibru ecologic

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.425/2015	Propunere legislativă de modificare și completare a Legii 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei electrice din surse regenerabile de energie, republicată – <i>raport comun cu comisia pentru industrii</i>	12 parlam. respinsă de Senat	23.06.2015	Raport de respingere (454/R din 18.09.2018)
2	Plx.210/2016	Propunere legislativă de modificare și completare a Legii 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei electrice din surse regenerabile de energie, republicată – <i>raport comun cu comisia pentru industrii</i>	4 parlam. respinsă de Senat	28.06.2016	Raport de respingere (455/R din 18.09.2018)

VI. Comisia pentru muncă și protecție socială

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.139/2018	Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.3/2018 privind unele măsuri fiscal-bugetare – <i>raport comun cu comisia pentru buget</i>	Guvern	27.08.2018	Raport de adoptare (461/R din 19.09.2018)

2	Plx.83/2018	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea art.13 alin.(1) din Legea nr.52/2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri	1 parlam. respinsă de Senat	12.09.2018	Raport de adoptare (462/R din 19.09.2018)
3	PLx.393/2017	Proiect de Lege pentru modificarea Legii nr.52/2011 privind exercitarea unor activități cu caracter ocazional desfășurate de zilieri	65 parlam. adoptat de Senat	12.09.2018	Raport de respingere (625/RS din 19.09.2018)
4	PLx.403/2016	Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 105/1999 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice	41 parlam. adoptat de Senat	19.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (427/RS din 19.09.2018)

VII. Comisia pentru învățământ, știință, tineret și sport

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	Plx.320/2018	Propunere legislativă pentru completarea Legii nr.1/2011 a educației naționale	65 parlam.	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (457/R din 19.09.2018)
2	Plx.332/2018	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii educației naționale nr.1/2011	26 parlam.	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (458/R din 19.09.2018)
3	Plx.333/2018	Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.1/2011 a educației naționale	1 parlam.	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (459/R din 19.09.2018)
4	Plx.349/2018	Propunere legislativă pentru modificarea Legii nr.1/2011 a educației naționale	14 parlam.	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (460/R din 19.09.2018)

VIII. Comisia juridică, de disciplină și imunități

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.183/2017 /2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2017 pentru modificarea și completarea art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații –	Guvern	12.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (451/R din 17.09.2018)

		<i>raport comun cu comisiile pentru tehnologia informației și administrație</i>			
2	Plx.601/2014	Propunere legislativă pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice – <i>raport comun cu comisiile pentru transporturi și industrii</i>	41 parlam. respinsă de Senat	09.07.2018	Raport de adoptare (456/R din 18.09.2018)
3	Plx.424/2018	Proiect de Lege pentru aprobarea Legii privind protecția persoanelor fizice referitor la prelucrarea datelor cu caracter personal de către autoritățile competente în scopul prevenirii, descoperirii, cercetării, urmării penale și combaterea infracțiunilor sau al executării pedepselor, măsurilor educative și de siguranță, precum și privind libera circulație a acestor date	2 parlam. adoptat de Senat	18.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (463/R din 19.09.2018)

IX. Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.468/2018	Proiect de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Polone privind mormintele de război, semnat la Varșovia, la 25 mai 2018	Guvern	18.09.2018	Raport de adoptare (452/R din 18.09.2018)

X. Comisia pentru tehnologia informației și comunicațiilor

Nr. crt.	Nr. inițiativă legislativă	Denumirea proiectului	Inițiator	Data dezbaterii	Observații
1	PLx.183/2017 /2018	Proiect de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2017 pentru modificarea și completarea art.11 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.22/2009 privind înființarea Autorității Naționale pentru Administrare și Reglementare în Comunicații – <i>raport comun cu comisiile pentru administrație și juridică</i>	Guvern	12.09.2018	Raport de adoptare cu amendamente (451/R din 17.09.2018)



II. DIN ACTIVITATEA GRUPURILOR PARLAMENTARE DIN CAMERA DEPUTAȚILOR



Grupul parlamentar al Partidului Național Liberal

➤ Declarații politice

Solicit Guvernului să își respecte angajamentele asumate prin LEGE!

La începutul anului 2018, 10 miliarde de lei au fost luate de la primării, prin “marea revoluție fiscală” a PSD. Guvernul PSD, prin vocea Prim-ministrului, ministrului Finanțelor, președintelui PSD, a făcut trei promisiuni:

- Rectificarea bugetară va fi pozitivă;
- Sumele pierdute vor fi recuperate în integralitate la rectificarea bugetară;
- Niciun buget al unei localități în 2018 nu va fi mai mic decât cel din 2017;

Nimic, nici măcar o promisiune nu a fost respectată. Dimpotrivă, în 60% dintre cazuri, Guvernul a tăiat bani de la bugetele locale. S-a ajuns la situația critică în care nu se asigură nici măcar cheltuielile minimale de funcționare. Sunt cazuri în care nu se asigură banii pentru plata salariilor.

PNL Sibiu consideră necesară depunerea unei moțiuni simple împotriva Ministrului Finanțelor publice, principalul responsabil pentru nerespectarea Legii Bugetului de Stat, pentru încălcarea grosolană a angajamentelor față de primari și președinții de CJ, pentru blocarea de investiții benefice pentru viața și dezvoltarea comunităților locale.

Ministerul Finanțelor să iasă public și să explice de ce nu au fost prevăzuți acești bani și cum se explică faptul că mii de angajați din subordinea primăriilor vor rămâne fără bani de salarii. Să spună oamenilor de ce vor fi închise cămine de bătrâni, centre de plasament și mii de angajați din sistemul de protecție socială își vor pierde locurile de muncă.

Sumele pentru comunitățile locale prin rectificarea bugetară reprezintă un nou afront PSD-ALDE la adresa comunităților locale. O încălcare a angajamentelor, o nouă trădare!

Călcarea în picioare a propriilor angajamente față de aleșii locali și cetățenii pe care îi reprezintă a fost de la început politica regimului Dragnea. Reprezintă o dovadă clară a lipsei de respect pentru comunitățile locale și aleșii locali.

Deputat
Raluca Turcan

Profioniștii trebuie prețuiți, nu ignorați!

Domnule președinte al Camerei Deputaților,
Doamnelor și domnilor deputați,

În fiecare domeniu de activitate profesioniștii sunt cei care fac performanță, cei care reușesc să finalizeze cu succes un proiect. Acest principiu simplu se aplică de la politică sau administrație publică, până la medicină, inginerie sau proiectare. Când profesioniștii sunt lăsați să-și facă treaba fără imixtiuni din exterior, rezultatele nu pot să fie decât foarte bune sau excepționale. Am asistat și asistăm zilnic la episoade în care oameni foarte bine pregătiți sunt obligați să renunțe la a face lucrurile în mod profesionist pentru că nu au sprijin legal pentru a face acest lucru sau și mai grav, trebuie să recurgă la compromisuri obligați de șefi.

Stimați colegi,

Nu trebuie să mai permitem ca diletanții să intervină în chestiuni la care nu se pricep, doar de dragul de a arăta că sunt șefii și trebuie ca lucrurile să se facă așa cum doresc ei, chiar dacă nu e bine. Din păcate, în ultimii ani politicul și-a pus amprenta pe toate domeniile de activitate și acest lucru are repercusiuni grave. Cei care au cel mai mult de suferit sunt oamenii simpli, cei care nu au alte alternative, nu au de unde să aleagă. Un economist nu va ști niciodată ce este cel mai bine pentru un



pacient internat în spital, iar un șofer nu va ști care manual de limba română este cel mai potrivit pentru un elev de clasa a șaptea. Nu putem să rămânem indiferenți și să privim cum domenii de activitate care erau cândva emblematice pentru România au ajuns să fie aruncate în derizoriu de personaje impuse politic. Profesioniștii au ajuns să emigreze pentru că nu sunt lăsați să facă lucrurile așa cum au învățat în ani de studiu real, în facultăți făcute la zi, cu frecvență zilnică. Dacă nu luăm măsuri imediate vom ajunge ca nepoții noștri să studieze Abecedarul cu femeia de serviciu sau să fie tratați în caz de boală de către un medic care și-a luat diploma on-line de la o Universitate din Africa. Doar profesioniștii sunt cei care cunosc cel mai bine parcursul și etapele unui proiect sau al unei activități și aceștia sunt capabili să genereze strategii cu rezultate viabile pe termen mediu sau lung. Este vorba despre viitorul copiilor și al nepoților noștri, despre ceea ce vom lăsa în urma noastră și nu putem să ne bazăm „că merge și așa”. Trebuie să lăsăm profesioniștii să-și facă treaba pentru ca lucrurile să intre pe un făgaș firesc al lucrurilor bine făcute!

Deputat
Dr. Viorica Cherecheș

Nu vor cercetare ci pomeni electorale! Guvernul pune cercetarea pe butuci!

Domnule președinte,
Stimați colegi,

În faimosul Program de guvernare cu care ați venit în Parlament, la **Capitolul: Cercetare-dezvoltare-inovare** ați promis „finanțarea predictibilă și substanțială a cercetării, ca principal motor al dezvoltării economice și competitivității României”. Minciuni! Alte promisiuni fără finalitate! Si dumneavoastră ce ați făcut domnilor guvernanți?

Vă reamintesc eu, dacă ați uitat! Bugetul alocat cercetării la ultima rectificare bugetară a fost zero, ceea ce a nemulțumit pe cei care lucrează în acest domeniu, fiind de cinci ori mai mic decât recomandarea europeană de 1% din PIB.

Rectificarea bugetului de stat din această lună are sume diferite la aproape toate capitolele importante, față de proiectul prezentat în luna august. Ministerului Cercetării, ale cărei alocări urmau să scadă în august cu 122 milioane de lei, a dispărut din prevederile noii rectificări (*nu se mai menționează nici scăderi, nici reduceri de fonduri*). Chiar și așa, sunt ferm convins că această situație va genera alte plecări în afara țării, a multor cercetători români, iar cercetarea va fi pusă pe butuci.

Oricum banii alocați de guvern la capitolul cercetare erau cu mult sub ceea ce era prevăzut în programul de guvernare, iar decizia Executivului i-a indignat și nemulțumit pe cercetători, care nu pot să își continue multe proiecte aflate în derulare, dar și mai grav, nu mai au bani de salarii.

Stimați colegi,

Domeniul cercetării științifice este în continuare în derivă. Cercetarea în țara noastră și-a pierdut scopul! Nu este normal ca politicul „să își bage nasul” în domeniul cercetării și să evalueze preferențial propunerile de proiecte. Statele dezvoltate alocă sume importante pentru finanțarea cercetării, atât din bugetul public cât și din surse private, iar acest guvern nu face altceva decât să sacrifice progresul pe altarul intereselor electorale. Nu este greu de priceput faptul că România are nevoie de investiții în cercetare și dezvoltare și în domeniul medicinei, domeniul în care am lucrat mulți ani. Nu este deloc plăcut să știm că ne aflăm și la acest capitol printre ultimele țări din Europa.

Investițiile în cercetare și dezvoltare în medicină nu fac altceva decât să ofere acces pacienților la zecile de medicamente noi, inovatoare, care sunt încă în așteptare pentru a fi introduse pe lista medicamentelor compensate sau gratuite.

Domnilor guvernanți, trebuie să înțelegeți că investiția în sănătate, în cercetare înseamnă, de fapt, profit și nu pierdere!

Deputat
Florin Vasile Stamatian

Tripleta: Teodorovici – Vâlcov – Mișa la discreția liderului suprem Dragnea

Execuția bugetară după șapte luni de guvernare Dăncilă arată că situația finanțelor publice a României se îndreaptă spre un dezastru bugetar! Totul sub controlul liderului suprem Dragnea care blochează investițiile publice ale administrației centrale și locale, singurele reale indicatoare ale unei economii prospere, dacă ea ar fi existat cu adevărat.

Veniturile fiscale sunt la cel mai mic nivel ca pondere din PIB de la criza economică din 2010 înapoi, coborând la minim record de 8,6%.



După toată nebunia cu transferul contribuțiilor sociale la angajat, veniturile din contribuțiile de asigurări sociale, ca pondere din PIB, au crescut cu mai puțin de un procent față de aceeași perioadă a anului trecut.

Veniturile fiscale plus încasările din contribuțiile de asigurări sociale însumează 14,5% din PIB, fiind și ele cele mai mici din 2010 până în prezent. Procentul din PIB al veniturilor fiscale și al contribuțiilor sociale nu ține pasul cu creșterea cheltuielilor cu personalul și asistența socială, care a urcat la 11,4% din PIB, adică cel mai mare nivel din 2010 până în prezent. 80% din veniturile statului sunt pentru cheltuieli de personal și asistență socială! Cheltuielile de capital, rambursările de împrumuturi și mentenanța stufoasei administrații centrale iau restul, deci investițiilor publice le rămâne foarte puțin, sub 3% din PIB, cel mai scăzut scor de la revoluție încolo! Într-o perioadă de creștere economică, marionetele lui Dragnea, tripleta Teodorovici – Vâlcov – Mișa au produs cel mai mare deficit bugetar de la criza din 2010 până în prezent, ceea ce înseamnă o gaură bugetară de aproape 12 miliarde de lei.

Motivul: politicile publice incoerente și populismul electoral. Această politică bugetară dezastruoasă a guvernului Dragnea – Dăncilă are repercursiuni grave asupra echilibrelor economice ceea ce va genera alte împrumuturi ale statului, noi scumpiri (inflația este deja peste 5%), devalorizarea leului, creșterea ratelor bancare, erodarea puterii de cumpărare a veniturilor, în special a celor din economia privată, și scăderea ritmului investițiilor publice!

Pentru a asigura plata salariilor și a pensiilor, guvernul Dăncilă va continua să se împrumute tot mai mult și tot mai scump!

Deja avem o creștere a cheltuielilor cu dobânzile de 20% față de aceeași perioadă a lui 2017, dobânda la obligațiunile pe termen lung ale României ajungând la peste 5% încet, încet ne îndepărtăm de Zona Euro, patru dintre cele cinci criterii obligatorii pentru aderarea la moneda unică fiind în acest moment neîndeplinite.

Bulgaria reușește să intre în criteriile de evaluare a Zonei Euro, România nu!

Tragedia cea mai mare este însă că lipsa orizontului speranței de bine duce la exodul forței de muncă românești în străinătate. Alți 200.000 de români au ales în ultimul an să plece să lucreze în occident! Soluții sunt și pe termen scurt și pe termen mediu și lung! Ele sunt legate însă de investiții publice, imediate și majore, atât ale autorităților publice locale, cât și a celor centrale! Dar este clar pentru toată lumea că PSD nu știe, nu poate sau nu intenționează cu adevărat așa ceva!!!

Deputat
Neagu Nicolae

Importul de resurse energetice aruncă deficitul comercial în aer

Domnule președinte de ședință,
Stimați colegi,

Mass media economico-financiară a citat recent proiectul Strategiei energetice a României, din care rezultă că, deși dispunem de rezerve totale de peste 12,5 miliarde de tone de lignit, concentrate geografic în Bazinul Minier Oltenia, potențialul perimetrelor aflate în exploatare în prezent se situează sub 1 miliard de tone.

Pe de altă parte, aceeași sursă citată estimează că rezervele totale de huilă ale țării noastre ating 2,2 miliarde tone, fiind concentrate în bazinul carbonifer al Văii Jiului, însă doar 600 milioane tone se regăsesc în perimetre exploatare.

Datele centralizate și diseminate recent de Institutul Național de Statistică au relevat faptul că, în primele șapte luni ale acestui an, producția de cărbune net a României a scăzut cu aproape 10% față de perioada echivalentă a anului trecut, depășind cu puțin 2,3 milioane de tone echivalent petrol. Conform acelorași date, în același interval de raportare, România a importat peste 300.000 tone cărbune net tone echivalent petrol, cu aproape 58% mai mult față de cantitatea importată în perioada similară a anului precedent.

De asemenea, în perioada ianuarie-iulie 2018, producția totală de țiței a țării noastre s-a situat sub 2 milioane de tone, față de un necesar de 6,7 milioane tone, în timp ce diferența de 4,75 milioane tone a fost asigurată din import, ceea ce reprezintă o creștere de peste 530% față de același interval al anului 2017.

Nici măcar în ceea ce privește producția de gaze naturale utilizabile România nu a reușit să-și asigure necesarul de consum din rezerve interne, exploatând din această resursă în primele șapte luni ale lui 2018 doar 4,85 milioane tone echivalent petrol, față de un necesar de 5,48 milioane tone, diferența de 636 mii tone provenind din import.

În condițiile în care aproape un sfert din producția de energie a României este asigurată de termocentrale, reducerea volumelor de cărbune și țiței exploatare din bazinele interne și escaladarea importurilor acestor resurse sunt de natură să dezechilibreze grav balanța de plăți externe a țării noastre.



În primele nouă luni ale acestui an, România a continuat să înregistreze cel mai mare deficit comercial din Europa Centrală și de Est, care a atins deja 8,9 miliarde lei, pe fondul majorării importurilor cu 11,8% și a exporturilor cu 9,2%, comparativ cu perioada similară a anului trecut.

Iar preconizata închidere, în următorii 5 ani, a ultimelor exploatații miniere din Valea Jiului va arunca în aer aceste cifre...

Vă mulțumesc!

Deputat
Găvrilă Ghilea

Podul peste Dunăre, între promisiuni și minciuni

Era ultima zi de mandat a premierului Mihai Tudose și o informație a făcut redacțiile de știri din Brăila și Galați să freacă: s-a semnat contractul pentru construirea podului peste Dunăre. După ani de așteptare, după campanii electorale purtate în jurul acestui obiectiv investițional major pentru Brăila, podul începea să capete contur.

Între timp, s-a anunțat firma câștigătoare, s-a vorbit despre exproprieri... mai, mai că mă și vedeam traversând fluviul fără să mai apelez la învechitul bac. „Podul lui Tudose”, a cărui valoare se ridică la 500 de milioane de euro, a aprins imaginația celor care așteptau de atâta amar de vreme creșterea economică a zonei, pornind de la o investiție serioasă în infrastructură.

Realitatea crudă a fost dezvăluită de europarlamentarul PSD Corina Crețu, cea care a transmis că la Comisia Europeană nu se află nicio documentație referitoare la această investiție. „Fac apel la Ministerul Transporturilor să pregătească proiecte mature, Sibiu – Pitești, Pitești – Constanța, **podul de la Brăila**. Avem bani din Programul Operațional de Infrastructură Mare, sunt surprinsă că toți primarii îmi spun că nu sunt bani, dar la CE ultimul proiect sub analiză este metroul Gara de Nord – Otopeni”, a spus europarlamentarul social-democrat.

Adică, am semnat contractul de construire a podului dar nu am depus nicio hârtie la Comisia Europeană pentru a obține finanțarea. Și atunci, cu ce bani să construim? Nu era mai firesc să obținem contractul de finanțare cu bani europeni și după aceea să ne lăudăm? Nu ar fi trebuit ca înainte de a ni se prezenta firma ce a câștigat licitația, să ni se fi spus că, încă, nu avem banii europeni necesari pentru demararea investiției? Nu ar trebui ca în urma acestei dezvăluiri, cineva să fie tras la răspundere pentru dezinformare și incompetență?

„Podul lui Tudose” este, de fapt, în aceeași fază ca acum câțiva ani: cea a promisiunilor. Brăilenii și gălățenii mai au de așteptat până când vor putea traversa Dunărea pe la Brăila, utilizând ceea ce ar putea fi cea mai mare investiție zonală după revoluție. Și asta pentru că social-democrații au intrat într-un joc fără reguli și fără logică: un fost premier promite podul, ministrul de finanțe acuză politicienii locali de blocarea investiției, Comisia Europeană ne întreabă unde este proiectul despre care vorbim!

Un singur lucru este cert: la această oră nu există finanțare pentru podul de la Brăila! Și orice ni s-a spus referitor la acest subiect a fost doar o altă minciună cu miros de trei trandafiri.

Deputat
Antoneta Ioniță

Declarație politică

Domnilor și doamnelor,
Dragi colegi,

Doamna Corina Crețu, comisar european pentru dezvoltare regională, a spus, vineri, cu subiect și predicat, faptul că **UNIUNEA EUROPEANĂ ESTE DISPUSĂ SĂ ACORDE FINANȚARE PENTRU AUTOSTRADA MOLDOVA – TRANSILVANIA** (sau Ungheni – Iași – Tg. Mureș sau A8, cum vreți Dumneavoastră să îi spuneți), doar că Guvernul României nu a depus niciun proiect spre finanțare.

Dragi colegi,

Vă mărturisesc că mă încercă un profund sentiment de mâhnire. Și nu doar pe mine. Același sentiment îl resimt 4 milioane de locuitori ai Moldovei care sunt pur și simplu batjocoriți de această **NEPĂSARE, INCOMPETENȚĂ, INDOLENȚĂ, DISPREȚ** cu care sunt tratați de către un Guvern și un Partid pentru care au votat în număr mare la ultimele alegeri generale.



Pentru că paradoxul acesta este, dragi colegi din PSD-ALDE....Ați luat votul cu toptanul la utimele alegeri și v-ați bătut joc de speranțele și aspirațiile oamenilor din Moldova.

Cum se poate, domnule ministru al Transporturilor, să dați cu piciorul posibilitatea unei finanțări europene de câteva miliarde pentru autostrada Moldova-Transilvania?

Cum se poate, domnule Ministru al Transporturilor, să nu fi mișcat niciun centimentru proiectul autostrăzii din 2016 până astăzi?

Cum se poate, domnule Ministru al Transporturilor, să desconsiderați atât de mult întreaga regiune a Moldovei încât să luați banii GRATIS banii puși la dispoziție de UE pentru construcția autostrăzii Moldova – Transilvania?

Este absolut revoltător, VĂ BATEȚI JOC DE DESTINUL A MILIOANE DE OAMENI, vă bateți joc de votul pe care l-ați primit de la aceștia. Să plecați acasă, să vă dați demisia este cel mai ușor lucru pe care îl puteți face. Dar mă întreb...cum puteți trăi știind că din cauza voastră 4 milioane de concetățeni sunt izolați de vestul româniei și europenei? Cum puteți trăi știind că ați putut face BINE și, totuși, ați făcut un imens RĂU acestei țări?

Deputat
Marius Bodea

Străini în propria țară

Stimați colegi,

Vă aduc la cunoștință fenomenul migrației elevilor de liceu de naționalitate maghiară din nordul județului Bihor spre licee din Ungaria, fenomen care a prins amploare în ultimii ani datorită ratei foarte scăzute de promovare a examenului de Bacalaureat la proba de Limba Română. Pentru a evita acest lucru, unii elevi aleg să se înscrie încă de la începutul liceului într-o unitate școlară din Ungaria, pentru a se asigura că vor scăpa de proba de Limba Română la Bacalaureat.

Acești elevi provin din familii de etnici maghiari sau familii mixte, limba română fiind extrem de rar folosită atât în familie cât și în mediul social, iar predarea în școlile frecventate de ei se face exclusiv în limba maghiară. Astfel, din cei ce nu reușesc să promoveze examenul de Bacalaureat, 71% eșuează la proba de Limba Română. Pentru a evita acest lucru, tot mai mulți elevi preferă să se înscrie la liceele de peste graniță. Șansele ca acești elevi să dorească apoi o integrare în societatea românească este extrem de mică, mulți preferând să-și continue parcursul educațional în țara vecină și urmând apoi să se stabilească acolo. Inspectoratul Școlar Județean Bihor nu are nicio evidență a elevilor care pleacă din țară și optează să studieze la liceele din Ungaria, considerând că acești copii nu mai reprezintă nici un interes o dată ce au ieșit din sistemul de învățământ românesc. Cât despre soluții, inspectoratul propune să se predere limbii române ca și limbă străină. Mă întreb dacă în viziunea dâșnilor ar însemna și că proba la limba română să fie dată ca limbă străină ?

Această situație este alimentată și de intervenția guvernului maghiar care oferă echivalentul a 144 de lei fiecărei familii care își înscrie copiii la o școală cu predare în limba maghiară în România, chiar români fiind. Între timp, Ministerul Educației prin intermediul inspectoratelor județene nu vin cu nici un fel de măsuri pentru a stimula copiii din aceste zone să studieze într-o școală cu predare în limba română. Singura alternativă din perspectiva părinților este înscrierea copiilor la un liceu de peste graniță și nicidecum la o școală cu predare în limba română. Am adresat de altfel o interpelare Ministerului Educației Naționale pentru a afla ce soluții există pentru a stopa acest exod. Este inacceptabil ca după 12 ani de școală în România, acești elevi să nu poată scrie și citi în limba română la un nivel mediu.

Stimați colegi, este regretabil că cetățeni români ajung să părăsească propria țară pentru a evita un examen la Limba Română, limba oficială a țării. De asemenea, este regretabil că unii tineri părăsesc țara și aleg să studieze în țara vecină pentru că li se pare că România nu le oferă suficiente alternative educaționale, sau acestea nu sunt suficient de atractive ori corelate la nevoile de pe piața muncii. În condițiile crizei demografice și a crizei forței de muncă, consider că e important să se înțeleagă fenomenul și să se ia măsurile necesare pentru reducerea lui.

Deputat
Florica Cherecheș



Calculul cinic al guvernanților lasă urbanul mare în bezna subdezvoltării

După aproape doi ani de guvernare PSD-ALDE, capitolul investiții este cel care preocupă tot mai puțin actuala putere. Gradul de îndatorare a țării continuă să crească, dar, în urma banilor atrași de pe piața locală și piețele internaționale, nu rămâne mai nimic. Fondurile europene dedicate infrastructurii rutiere stau neatinsse, deoarece Guvernul nu transmite nici un proiect concret la Bruxelles, iar banii alocați pentru spitalele regionale de urgență s-ar putea pierde și ei. Anul 2023 este termenul-limită până la care acestea ar trebuie să devină funcționale.

Singurele investiții publice, la fel de necesare, sunt cele finanțate din bugetul de stat sau din creditele de angajament, prin celebrul PNDR. Sunt însă investiții de bază în școli, grădinițe și podete, adică acele obiective care fac parte din abc-ul unei lumi civilizate și europene, așa cum ne pretindem. Primarii preferă să acceseze mai ușor, prin intervenții directe la oficialii guvernamentali, fondurile necesare unor mici proiecte pentru comunitățile lor. Vina pentru această stare este, în primul rând, a executivului pentru că nu îi încurajează să folosească fondurile europene pentru proiecte de investiții mai mari!

În doi ani, cu excepția eforturilor primarilor de orașe (îndeosebi edilii PNL, performanți în atragerea finanțărilor UE!), pentru urbanul mare guvernarea PSD-ALDE nu a făcut absolut nimic! România a fost divizată, încă o dată, de PSD și ALDE. Comunitățile cu electorat captiv au prioritate, în vreme ce orașele mari, cu viziuni politice diferite față de cele ale puterii, sunt lăsate să se descurce singure.

Iașul reprezintă în acest tablou unul dintre cazurile extrem de nefericite. Conduc de un „primar dizident“ și de un președinte de Consiliu Județean obedient față de conducerea PSD, orașul a fost scos de pe lista oricărei priorități bugetare pentru infrastructură, deși promisiuni s-au tot făcut. Lupta politică din interiorul aceluiași partid îi lasă pe ieșeni (și moldoveni, în general) fără o perspectivă clară privind autostrada Ungheni-Iași-Tg. Mureș, fără lucrări demarate la Spitalul Regional de Urgență, fără o nouă clădire pentru Opera Națională Română Iași (promisă și de liderii locali ALDE). În același context, numărul călătorilor de la Aeroportul Internațional Iași scade, dovedind că, în lipsa unei viziuni globale și a unor proiecte concrete, Iașul riscă să își piardă tot mai mult relevanța și atractivitatea.

Iată cum în Anul Centenar, transformat de politicienii puterii în "Anul Dezbinării Noastre", sunt anulate speranțele ieșenilor și ale tuturor românilor la un trai mai bun și liniștit. În schimb, în lipsa oricăror rezultate în actul guvernării, mașina infernală de propagandă și ură a PSD-ALDE își continuă campania distructivă cu motoarele turate.

Deputat
Prof. univ. dr. Dumitru Oprea

Vinovații de răspândirea peștei porcine africane și de distrugerea industriei cărnii trebuie să răspundă în fața legii!

Doamnă/ domnule președinte de ședință,

Stimați colegi,

În timp ce domnul ministru Petre Daea dă vina pe știință, pentru că nu a găsit până în prezent soluția pentru a opri virusul peștei porcine africane, Directorul SRI a informat comisia parlamentară de resort cu privire la faptul că instituția pe care o conduce a trimis, încă din luna iulie 2016, avertizări - în privința apropierei de granița României a acestui virus - către mai multe instituții abilitate, începând de la nivelul prim-ministrului, iar de atunci și până acum au fost transmise, în total, 132 de informări către structurile locale și centrale, acestea putând să ia măsurile necesare pentru a preveni sau stopa răspândirea peștei porcine africane!

Cu alte cuvinte, ministrul agriculturii nu are nicio vină că a rămas impasibil și nu a luat la timp măsurile necesare, deși știa de acest pericol încă de acum 2 ani, în schimb, acesta face tot felul de declarații halucinante, cum ar fi cea referitoare la faptul că dumnealui l-a descoperit pe „Dumnezeul bolii”, și anume pe medicul veterinar!

Și, cu toate acestea, **răspândirea virului este în plină evoluție**, datele oficiale arătând că pesta porcină africană evoluează deja în 12 județe, în 207 de localități, cu un număr total de 898 de focare (dintre care 13 în exploatații comerciale industriale, unul în abatorul aparținând unei ferme și unul într-o exploatație comercială de tip A) și 57 de cazuri la mistreți. Până săptămâna trecută au fost eliminați, în total, 232.722 de porci afectați de această boală, iar un nou focar a apărut în județul Galați, chiar în timpul vizitei Comisarului european responsabil pentru agricultură!

Doamnelor și domnilor deputați,



Cum este posibil ca o întreagă industrie să fie dărâmată în prezent, în condițiile în care încă din iulie 2016, atât prim-ministrul României, cât și ministrul agriculturii și dezvoltării rurale, dar și conducerea Autorității Sanitar Veterinare au fost permanent și insistent informate și avertizate că există un mare pericol în acest sens?!

Cum este posibil ca dezinfectanții distribuiți de către DSV-urile județene să fie aceiași cu cei utilizați în cazul gripei aviare și să nu fie testați dacă au sau nu vreo eficiență în cazul pestei porcine africane?! Mă întreb și vă întreb, stimați colegi, ce legătură are oare Farmavet cu lăsarea la voia întâmplării a răspândirii acestui virus?!

La toate aceste întrebări și la multe altele, care sunt importante pentru aflarea adevărului, trebuie să răspundă domnul ministru Petre Daea, în fața Parlamentului României, și, implicit, a cetățenilor români care au avut grav de suferit de pe urma acestor neglijențe de neiertat!

Vă mulțumesc!

Deputat
Robert Boroianu

Rectificarea bugetară este neconstituțională! Avocatul Poporului trebuie să-și facă datoria!

Doamnă/domnule președinte de ședință,
Stimați colegi,

Partidul Național Liberal a depus săptămâna trecută, la Avocatul Poporului, o **cerere de sesizare a Curții Constituționale cu excepția de neconstituționalitate a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018.**

Prin acest demers, PNL a arătat motivele pentru care ordonanța de urgență a Guvernului Dăncilă cu privire la rectificarea bugetară a fost adoptată într-un mod vădit neconstituțional și avertizează Avocatul Poporului că este datoria lui să sesizeze Curtea Constituțională în această privință!

Astfel, PNL a relevat în scrisoarea adresată Avocatului Poporului faptul că ordonanța respectivă încalcă mai multe prevederi legale și constituționale, printre care: adoptarea ordonanței de urgență **fără avizul Consiliului Legislativ**, lucru care afectează principiul securității juridice dedus din dispozițiile art.1 alin.(4) din Constituția României; **încălcarea competenței de unică autoritate legiuitoare a Parlamentului României și sfidarea acestei instituții fundamentale**, deoarece ordonanța de urgență putea fi adoptată de către Guvern, conform prevederilor constituționale, doar în perioada în care Guvernul a fost abilitat prin lege să facă acest lucru, adică între 1 iulie și 2 septembrie a.c. și NU după expirarea acestei perioade strict reglementată; **absența oricărei referiri la opinia Consiliului Fiscal**, încălcând dispozițiile exprese ale legii care obligă legiuitorul să țină cont de această opinie, și, nu în ultimul rând, **afectarea gravă a desfășurării activității și a bunei funcționări a unor instituții publice**, ca urmare a faptului că prin prevederile de tăiere drastică a resurselor necesare funcționării acestora, instituțiile respective sunt efectiv blocate!

Doamnelor și domnilor deputați,

Această manieră sfidătoare și ilegală de legiferare a Guvernului Dăncilă, care a ajuns să calce în picioare Constituția României și alte reglementări legale aflate în vigoare, dar și să anuleze efectiv competențele constituționale ale Parlamentului, principalul for de legiferare al țării, punând în pericol activitatea unor instituții fundamentale ale statului român - cum este cea a Președinției României -, reprezintă o nouă dovadă că direcția în care ne îndreaptă această majoritate guvernamentală nu este una sănătoasă și democratică, rămânerea ei la frâiele țării riscând, cu fiecare zi ce trece, stabilitatea și viitorul României!

Vă mulțumesc!

Deputat
Bogdan Huțucă

Guvernul Dăncilă lasă prea multe primării fără bani de salarii și investiții!

Doamnă/domnule președinte de ședință,
Stimați colegi,

La sfârșitul anului trecut, atunci când au implementat cu surle și trâmbițe "marea revoluție fiscală", atât Guvernul Tudose de la acea vreme, cât și domnul Dragnea au promis primarilor care au semnalat ce probleme vor avea în a doua parte a



acestui an, și anume că se vor înregistra pierderi substanțiale de venituri la nivelul UAT – urilor, pierderi care survin ca urmare a reducerii impozitului pe venit de la 16 la 10% și a diminuării cotelor defalcate din TVA, că vor veni cu soluții compensatorii.

Iată că, suntem în luna septembrie, după adoptarea de către Guvernul Dăncilă a OUG 78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018, și reiese limpede faptul că primarii au avut dreptate, deoarece sunt foarte multe UAT-uri care vor rămâne fără bani de salarii, încă din această lună, și care nu-și vor putea sub nicio formă continua proiectele de investiții, pentru că vor primi prea puțini bani sau deloc de la acest Guvern!

PNL a susținut încă de la adoptarea bugetului de stat pe anul 2018 un amendament care venea ca o soluție pertinentă în întâmpinarea acestei probleme, și anume ca 100% din impozitul pe venit estimat a fi încasat la bugetul de stat la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale să revină acestora pentru a putea fi asigurată finanțarea administrațiilor publice locale, măcar la nivelul anului fiscal 2017!

Doamnelor și domnilor deputați,

Mai mult decât atât, eu, în calitate de deputat de Alba, dar și cunoscând foarte bine problemele financiare cu care se confruntă primarii, atât din județul pe care-l reprezint în Parlament, cât și din multe alte județe ale țării, am inițiat două propuneri legislative cu privire la modificarea Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, astfel încât să fie majorate cotele defalcate din impozitul pe venit în favoarea rămânării în administrațiile locale a unor sume suficiente care să asigure comunităților locale funcționarea lor în bune condiții, dar, mai ales, dezvoltarea sustenabilă a acestora prin investiții importante. Le cer, pe această cale, colegilor parlamentari din arcul guvernamental să susțină ultima mea propunere legislativă depusă în acest sens, dându-le astfel posibilitatea primăriilor să-și susțină și finanțeze mai bine cheltuielile curente și, bineînțeles, să-și poată continua proiectele de investiții care sunt vitale pentru modernizarea comunităților lor, fără a mai ajunge cu mâna întinsă la vreun guvern!

Vă invit, stimați colegi, să ne susținem primarii și cetățenii din județele pe care le reprezentăm în Parlament, prin votarea acestei inițiative foarte importante pentru toți și să nu-i mai punem în situația de a ajunge în pragul falimentului pentru că au o culoare politică sau alta!

Vă mulțumesc!

Deputat
Florin-Claudiu Roman

PSD a devenit groparul infrastructurii rutiere românești

Domnule președinte,

Doamnelor și domnilor deputați,

Nu mai este un secret pentru nimeni că, de la instalarea lui Victor Ponta în fruntea guvernului și până în prezent, singurele realizări palpabile ale PSD în materie de infrastructură rutieră au fost... pe hârtie. Adică numeroase studii și rapoarte plătite cu bani grei de la buget, din care au avut de câștigat doar firmele de partid. În rest, o autostradă dărămată, care a necesitat un an de reparații și, cu toate acestea, încă „fuge” la vale, numeroase întârzieri și bâlbe care au generat pierderi materiale și umane imense. Toate cauzate de incapacitatea guvernului PSD de a construi o rețea de drumuri adaptată la necesitățile anului 2018, într-o țară europeană.

În fiecare zi mai vedem o mostră din incompetența și cinismul PSD. Reînscăunarea lui Narcis Neaga în fruntea companiei de drumuri, un personaj catalogat de către cea mai activă voce a societății civile din domeniul transporturilor drept omul cu activitatea „cea mai nocivă pentru dezvoltarea infrastructurii rutiere din România din ultimii ani”, continuă să producă efecte negative. După întârzierile de 2 ani și 4 luni în deschiderea loturilor 3 și 4 ale Autostrăzii Sebeș-Turda, zilele acestea am fost martorii unei noi bătălii penibile a șefilor de drumuri: un tronson din autostrada Sibiu-Deva a fost declarat închis, în vederea realizării de lucrări, dar s-a circulat în continuare pe el, pentru ca, ulterior, cei de la CNAIR să se răzgândească și să amâne lucrările cu încă o lună. Deocamdată...

Cea mai mare minciună pe care PSD le-a servit-o românilor, în ultimele zile, este însă mult așteptata autostradă Ploiești-Brașov. Deja se spune cât va fi taxa de circulație pentru această autostradă și deja se avansează tot felul de termene fanteziste pentru darea în folosință. Ceea ce nu se spune, însă, este că această autostradă, în forma propusă de PSD va fi o mega-afacere de partid. Deși putea să facă această autostradă cu bani europeni, aproape gratis, PSD a ales cea mai scumpă variantă posibilă, calculând probabil doar procentul care îi va reveni din șpăgi. PSD a scos de la naftalină un proiect mai vechi, de pe vremea unui domn care între timp a și ajuns la pușcărie - ministrul marilor proiecte, Dan Șova -, l-a recolorat pe niște bani dați repede de la buget și a propus soluția unui parteneriat public-privat, în care vor plăti satul și cetățenii.



Și mai grav este că autostrada va fi un adevărat dezastru ecologic și urbanistic, traseul acesteia fiind proiectat exact pe firul râului Prahova, prin centrul stațiunilor de pe Valea Prahovei. O soluție cum în ziua de astăzi nu mai vezi nici în țările africane, dar care se va dovedi foarte, foarte bănoasă pentru băieții grei din PSD. Pentru punerea ei în practică va fi nevoie să fie expropriate terenuri și clădiri, într-o zonă turistică, iar asta nu înseamnă nimic altceva decât mulți bani care vin la partid. Fiind bani pentru partid, vestea bună este că de data aceasta se vor și plăti despăgubirile. Nu se va mai întâmpla ca în județul Alba, unde deja se circulă pe autostradă iar oamenii nu și-au văzut nici acum banii pe proprietățile expropriate cu ani în urmă.

Vă mulțumesc!

Deputat
Sorin Ioan Bumb

Opoziția se poate lupta cu Puterea doar folosind arme constituționale!

Stimați colegi,

Așa cum a anunțat, înainte de publicarea în Monitorul Oficial a Ordonanței de urgență a Guvernului privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2018, Partidul Național Liberal a depus la Avocatul poporului o cerere de **sesizare a Curții Constituționale** cu privire la această ordonanță. De ce? Pentru că doar Avocatul poporului are, conform legislației în vigoare, posibilitatea de a face acest demers pentru verificarea constituționalității ordonanței de urgență, Parlamentul putând să se exprime abia după ce acest act normativ deja își face efectele.

Această ordonanță de urgență privind rectificarea bugetară a ridicat mai multe semne de întrebare.

De ce avizul Consiliului Legislativ a fost solicitat abia după adoptarea în ședința de guvern a ordonanței 78/2018 ? Ar fi trebuit să se refacă textul și abia apoi să se adopte noua formă a ordonanței, dar nu s-a întâmplat așa ! Deci un viciu de neconstituționalitate !

De asemenea, Guvernul a ignorat opinia Consiliului Fiscal cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018, deși acest lucru era un document care cuprindea mai multe observații și precizări benefice ordonanței.

Un alt viciu de neconstituționalitate îl reprezintă faptul că, deși încă din 18 iulie a.c., Parlamentul abilitase Guvernul să emită ordonanțe, printre care și în domeniul finanțelor publice, până la începutul sesiunii de toamnă a legislativului, acest lucru nu s-a întâmplat, deși nimeni și nimic nu a oprit Executivul să adopte un astfel de act normativ. Deci, dacă era o urgență, de ce acesta nu a acționat ca atare în timpul vacanței parlamentare?

Acum, care era motivul urgenței? Doar faptul că fuseseră adoptate mai multe acte normative de la data adoptării bugetului de stat până la data adoptării ordonanței? În fața Curții Constituționale o astfel de motivare nu ține, trebuie să existe o situație extraordinară obiectivă, care nu depinde de voința Guvernului.

Un alt fapt grav îl constituie rectificarea negativă a resurselor financiare pe care se bazează activitatea unor instituții fundamentale ale statului, cum ar fi Administrația Prezidențială, precum și unele instituții cu atribuții în domeniul securității naționale, acest lucru reprezentând o interferare nedorită în îndeplinirea atribuțiilor constituționale ale acestor instituții.

Până la dezbaterile din Parlament cu privire la această ordonanță de urgență de rectificare bugetară, PNL se luptă folosind doar armele constituționale pe care le are la îndemână, și anume solicitările către Avocatul poporului, iar mai departe decizia aparține doar acestuia !

Vă mulțumesc pentru atenție!

Deputat
Vasile Varga

Situația gravă a institutoarelor și învățătoarelor de la liceul Liceul german "Nikolaus Lenau" din Timișoara

Stimate doamne și stimați domni,

Chiar la începutul acestui an școlar are loc o grevă japoneză a institutoarelor și învățătoarelor de la Liceul german "Nikolaus Lenau" din Timișoara, determinată de efectele nefaste ale aplicării OUG 9/2018, privitoare la măsuri în sistemul de învățământ public. La solicitarea greviștilor, am avut o întâlnire de lucru cu un grup reprezentativ pentru colectivul aflat în grevă, în care ne-am propus să identificăm împreună cele mai bune demersuri ce sunt de urmat pentru a convinge Guvernul să modifice Ordonanța nr. 9/2018 în privința implicațiilor asupra învățământului în limbile minorităților.



Greviștii mi-au transmis faptul că Ordonanța nr. 9/2018, intrată în vigoare în 31 august, aduce limitări majore nejustificate în procesul de învățământ din ciclul primar. Conform actului guvernamental, „în învățământul primar, la clasele cu predare în limbile minorităților naționale, orele de Limba și literatura română prevăzute în planurile de învățământ sunt predate de profesori cu studii superioare de specialitate”. Noua prevedere are drept consecință faptul că învățătorii de la aceste clase ajung să fie înlocuiți cu cadre didactice externe, cel mai probabil fără competențe în lucrul cu copiii de vârstă fragedă, situație pe care greviștii o doresc evitată prin abrogarea articolului Ordonanței nr. 9/2018.

Consider că revendicările exprimate de greviști sunt perfect justificate, mai cu seamă pentru că ei apără în acest fel drepturile copiilor pe care îi au în grijă, pentru că înțeleg cel mai bine implicațiile grave ale măsurii asupra dezvoltării acestora. Nu oricine are abilitatea de a lucra cu copii de clasele I-IV. Aceste doamne învățătoare pot, la o adică, să treacă peste jignirea gratuită vizavi de competențele lor, însă nu pot accepta ca dezvoltarea optimă a copiilor să fie pusă sub risc.

Din categoria <<pentru că putem>>, fără o argumentare prealabilă, Guvernul a declarat sute de învățători ca fiind incompetenți în a preda limba română. I-a înlocuit cu profesori cărora, deși au studii superioare de limbă română, nu li se cere să aibă abilități în a lucra cu copii de vârstă fragedă. Imaginați-vă ce impact psihologic poate avea această măsură asupra copiilor, într-un moment în care sunt atât de vulnerabili. Guvernul afectează astfel 52.000 de elevi și 4.000 de învățători la nivel național, conform calculelor făcute de greviști, cu un impact psihologic semnificativ asupra copiilor.

Solicit o analiză urgentă și exhaustivă din partea Ministerului Educației Naționale asupra consecințelor aplicării acestei prevederi din Ordonanța nr. 9/2018 și anularea articolului ce începe să producă efecte nedorite în mai multe județe ale țării, printre care și județul Timiș. Să nu uităm, învățătorul este o autoritate morală pentru familii, copii și societate, care nu trebuie slăbită prin prevederi legale adoptate fără consultări și fără studii de impact.

Mulțumesc pentru atenția acordată.

Deputat
Marilen Gabriel Pirtea

„Incompetența ministrului Daea a lăsat mii de români fără porcul de Crăciun”

Domnule președinte,
Stimați colegi,

Am avertizat în mai multe rânduri că, dacă pesta porcină africană se va extinde și în Argeș, alte mii de români nu vor avea ce pune pe masa de Crăciun. M-am adresat personal domnului Ministru Petre Daea, printr-o interpelare, în speranța că măcar în ceasul al doisprezecelea domnia sa se va trezi și va acționa, în baza competențelor și obligațiilor funcției pe care o deține, limitând pătrunderea epidemiei în județul nostru. Chiar dacă boala este deja prezentă în județele învecinate, printr-o acțiune responsabilă și profesionistă s-ar putea împiedica răspândirea acesteia în Argeș și de aici în tot Sudul României.

Din păcate, toată vara, în plină situație de criză, miniștrii Guvernului PSD-ALDE, în loc să implementeze acțiunile care se impuneau, au invadat ecranele televizoarelor, dându-și cu părerea și propunând soluții care de care mai fanteziste. Oare Guvernul crede că o să scăpăm de această epidemie cu rugăciuni? Nu! Nicidecum! Trebuie luate măsuri! Altfel, o parte importantă din economia județului Argeș se va prăbuși și mulți oameni care lucrează în acest sector și în domeniile adiacente vor rămâne pe drumuri.

Stimați colegi,

Am făcut apel la Guvern, iar acum fac apel și la deputații din majoritatea parlamentară PSD-ALDE, cerându-le să nu-i lase și pe argeșeni fără porcii din gospodărie. Creșterea porcilor reprezintă și la noi în județ o activitate tradițională. Carnea de porc este un aliment de bază pentru consumul întregii populații. Pentru unele localități crescătoriile de porci constituie o componentă deosebit de importantă a economiei locale, cu implicații semnificative atât în ceea ce privește activitatea fermelor producătoare de cereale, cât și a industriei de prelucrare a cărnii. Pe lângă acest aspect, în mediul rural în general și în mod particular în zona Argeșului, creșterea porcilor în gospodăriile țărănești și sacrificarea acestora în ajunul sărbătorilor de Crăciun reprezintă nu doar o tradiție bine păstrată, care nu a fost afectată nici măcar de constrângerile impuse de regimul comunist, ci și principala sursă de hrană pentru cea mai mare parte a anului.

Din păcate, epidemia de pestă porcină africană, care se extinde în prezent cu o viteză amețitoare la nivelul teritoriului național, în condițiile unei gestionări incompetente a crizei de către autoritățile abilitate, a adus într-o situație dezastruoasă această activitate, cu consecințe deosebit de grave atât pe plan economic, cât și asupra nivelului de trai al populației. Harta actualizată a focarelor din Uniunea Europeană, realizată de Comisia Europeană, arată că România este țara cea mai afectată de



virus, în trei sferturi dintre județe fiind înregistrate în prezent fie focare declarate, cu boala confirmată la porci, fie restricții la comercializare.

Guvernul nu mai are acum dreptul la niciun fel de scuze. Trebuie să treacă la treabă și să oprească propagarea peștei în zonele încă neafectate, iar, dintre acestea, Argeșul este extrem de important pentru tot Sudul României. Epidemia a ajuns deja la limitele geografice ale județului nostru, afectând o parte din județul Brașov, iar de câteva zile și județul Dâmbovița. Nimic nu ar mai trebui să-i împiedice pe guvernanți să intervină și să limiteze dimensiunile dezastrului. Înțelegem că singurul obstacol l-a constituit faptul că domnul Dragnea nu terminase de vândut toți porcii de la ferma fiului său. Dar acesta a reușit să-și valorifice cei 10000 de porci pe care îi deținea, chiar dacă pentru interesele familiei sale a distrus un întreg sector al zootehniei românești.

Stimați colegi,

Au trecut aproape doi ani de la campania pentru alegerile parlamentare, în care candidații coaliției PSD-ALDE îi îndemneau pe români să îndrăznească să creadă în ei, în onestitatea și competența lor. Toate promisiunile făcute atunci s-au dovedit a fi iluzorii și majoritatea alegătorilor au ajuns deja să înțeleagă că au fost înșelați și să regrete voturile acordate. În schimbul lor au primit numai nepăsare și cinism. Cel mai recent exemplu în acest sens îl reprezintă respingerea de către deputații majorității PSD-ALDE, săptămâna trecută, a propunerii PNL de constituire a unei comisii parlamentare de anchetă, care ar fi trebuit să scoată la suprafață adevărul despre dezastrul provocat zootehniei românești de incompetența dovedită de Daea și Dăncilă în gestionarea crizei peștei porcine africane. Este cunoscut că, atât Comisia Europeană, cât și statele vecine ne-au avertizat încă de anul trecut cu privire la pericolul extinderii acestei epidemii. Și atunci și acum Ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale era același mult laudat domn Petre Daea. Faptul că majoritatea parlamentară a împiedicat premeditat aflarea adevărului este dovedit și de informațiile apărute în spațiul public, potrivit cărora guvernării au cunoscut, dar nu a vrut să confirme oficial proliferarea peștei porcine pe teritoriul României, cu scopul de a proteja interesele financiare ale unora dintre acoliții lor. Drept urmare, noi, deputații liberali, am inițiat o moțiune simplă având drept subiect criza creată, pe care o vom supune dezbaterii în plenul Camerei Deputaților săptămâna viitoare.

Stimați colegi,

Nu pot să închei fără a semnala faptul că în discursul public liderii PSD și ALDE se laudă pe toate canalele mass media că vor acorda despăgubiri oamenilor care și-au văzut porcii luați din curte și eutanasiați. Le solicit ca măcar acum, în ceasul al doisprezecelea, să le spună acestora adevărul crud și anume că incompetența lui Daea și Dăncilă le-a omorât porcii. Să le mai spună românilor că despăgubirile vor veni tot din banii lor, ai contribuabililor, deoarece nu-i vor aduce nici Daea, nici Dăncilă și nici Dragnea de la ei de acasă, iar de la Comisia Europeană nu sunt semne ca vom primi ajutoare, tot din cauza incompetenței Guvernului.

Știm cu toții că niciun român nu va fi bucuros când la Crăciun, în loc să taie și să mănânce porcul crescut de el, va merge la magazin să cumpere carne de import, mai scumpă și de o calitate inferioară. Nici în cele mai negre vise țaranii noștri nu și-ar fi închipuit că vor ajunge vreodată în această situație catastrofală. Din păcate, cele trei Guverne ale lui Liviu Dragnea au reușit să transpună coșmarul în realitate.

Vă mulțumesc!

Deputat
Dănuț Bica

Zonele defavorizate se pot relansa prin turism!

Domnule președinte,

Stimați colegi,

România este și ea pe primul loc în Uniunea Europeană, însă nu la ceea ce ne-am fi dorit noi, adică la prosperitate, la nivelul pensiilor sau al salariilor, la nivelul producției industriale sau al rezultatelor agriculturii, ci la capitolul celor mai sărace zone de dezvoltare și celor mai depopulate zone defavorizate din punct de vedere economic. Așa se întâmplă când Guvernul se îngrijește doar de marile orașe, deja bogate, de zonele industriale care se dezvoltă aproape singure, și nu îi pasă deloc de zonele unde activitățile economice din minerit sau prelucrarea unor resurse naturale au dispărut cu totul.

Am mai spus în câteva rânduri, de la tribuna Parlamentului, că unul dintre cele mai mari pericole pentru zona Munților Apuseni este acela ca satele și comunele să rămână fără oameni. Astăzi mai sunt doar bătrâni, deși zona are un potențial de dezvoltare imens, mai ales pentru ceea ce ar putea însemna un turism de 5 stele sau un agroturism de 5 margarete. Din păcate, piedicile întâmpinate de tinerii care au vrut să-și câștige existența din agroturism în zona Munților Apuseni, precum și lipsa



unei infrastructuri minimale, i-a făcut pe aceștia să considere că este mai simplu să meargă să muncească în străinătate, decât să se lupte cu morile de vânt în România.

Stimați colegi. Nu pot să nu constat că acordarea tichetelor de vacanță pentru bugetari a reprezentat o mare gură de oxigen pentru pensiunile agroturistice din România. Nu pot să nu apreciez concretizarea acestei măsuri, care a umplut pensiunile și hotelurile din toată țara. Cei care se ocupă cu turismul mi-au spus că a fost un an bun, dar scurt și că după măsura acordării tichetelor de vacanță ar fi bine ca și alte măsuri să fie luate de Parlament sau Guvern, pentru a sprijini zonele defavorizate să dezvolte un turism puternic. De exemplu, cei care susțin turismul românesc mi-au atras atenția că anotimpurile sunt tot mai schimbate și că vremea bună de turism nu se mai suprapune peste vacanțele elevilor sau concediile celor mai mulți dintre angajați. Exact când este vremea mai bună pentru turism, ei rămân fără turiști, din cauză că școala a început mai devreme ca de obicei sau pentru că multe dintre concedii s-au terminat deja. Ar fi bine ca noi, Parlamentul, să analizăm corelarea tuturor acestor decizii administrative, astfel încât să-i sprijinim pe cei care muncesc în domeniul turismului să se poată dezvolta, să poată prospera și, astfel, să pună frână tentației tinerilor de a mai pleca din țară. Haideți să le creăm aici, în România, condițiile să muncească și să câștige bine!

Vă mulțumesc,

Deputat
Corneliu Olar

PSD-ALDE a înjumătățit gropile din asfalt, unindu-le!

Domnule președinte,
Stimați colegi,

Din anul 2012, de când PSD a preluat puterea în România, niciun proiect major de infrastructură nu a fost demarat, deși s-au pierdut miliarde de euro gratuit de la Uniunea Europeană, din incompetență, pentru că România nu i-a folosit! Este bine că atât doamna Gabriela Firea, cât și doamna Corina Crețu, au confirmat ceea ce eu susțin de mult timp și anume că Guvernul PSD-ALDE nu a trimis nici astăzi cereri de finanțare pentru a construi și moderniza infrastructura din România pe bani europeni. Domnul Tudose, fost prim-ministru, ne anunțase deja că motivul pentru care nu se construiesc drumuri moderne pe banii gratuit din la Uniunea Europeană este acela că din banii europeni nu se prea poate fura și atunci decidenții nu sunt deloc interesați să-i folosească dacă nu le iese și lor ceva.

În Transilvania, cetățenii sunt disperati că lucrările la autostrăzile începute și cu zece ani în urmă avansează încet și prost, iar ce se termină se fărâmă, ca în legenda Meșterului Manole. În Muntenia, românii s-au consolat cu faptul că nici în următorii ani nu va demara construirea autostrăzii care să traverseze Carpații, de la Pitești la Sibiu.

Noi, însă, cei din Bucovina, am fi fost bucuroși dacă măcar drumurile naționale deja existente ar fi fost reabilite sau modernizate, căci unele au covoare asfaltice sunt lăsate moștenire de regimul comunist și arată astăzi ca după calamități. Oricine se încumetă să meargă în Bucovina, trebuie să aibă ceva curaj. Trenurile merg mai încet ca în perioada interbelică, iar cele mai multe curse de călător au fost dezafectate, pentru că nu ar fi rentabile! Pe drumurile naționale care duc la Suceava, Siret sau Dorohoi, oricine trebuie să se aștepte să meargă pe drumuri proaste, peticite nu cu asfal, ci cu nisip și pietriș, căci așa consideră oficialii din Guvern că ar fi mai ieftin.

Stimați colegi. Circulația pe drumurile publice din România nu este gratuită! Anual, posesorii de vehicule plătesc vignete și o serie de alte taxe, din care CNAIR îngrașă salariile și primele de vacanță ale celor 30 de directori. L-am întrebat pe ministru, în prima parte a acestui an, de ce această companie are nevoie de zeci de directori, în condițiile în care nu face nimic pentru infrastructura rutieră. Credeți că s-a deranjat să îmi răspundă? L-am întrebat săptămâna aceasta și despre situația absolut de neacceptat de pe drumul național DN29, care este dovada supremă a incompetenței și bătaii de joc a Guvernului față de sute de mii de oameni care trăiesc în Nord-Estul României și care sunt obligați să circule pe drumuri pe care nici căruțele nu pot prinde viteză. Indiferent de care secțiune a acestui drum vorbim, DN29A, DN29B sau DN29C, starea carosabilului este atât de proastă încât, nu numai că oamenii își strică mașinile, ci, pe aceste drumuri naționale, se înregistrează și cele mai oribile accidente rutiere, cauzate de starea deplorabilă a asfaltului!

Ca să dea impresia că se face ceva și că directorii aceia pot dovedi de ce își iau salarii mai mari decât corporații, CNAIR își bate joc de banii publici și, în loc să refacă asfaltul de la un capăt la altul, pune pietre în gropi sau aruncă pietriș pe ceea ce a mai rămas din vechiul drum de beton și zice că a modernizat infrastructura.

Îl invit pe domnul Lucian Șova să constate singur cum se prăpădesc banii pe DN29A, Suceava – Dorohoi. Aici, Guvernul a reușit performanța să treacă de la un drum din construit din dale de beton, în urmă cu peste 30 de ani, la un drum



național pietruit! Să vină ministrul în localitățile Adâncata sau Zvoriștea și să vadă cu ochii lui, cum arată bătaia de joc a CNAIR, unde locuitorii sunt sperați de dimensiunea disprețului pe care îl demonstrează Guvernul. Să vină și să înghită praful care se ridică pe drum, să vină și să vadă dacă poate merge cu piciorul, nu cu mașina pe drumul care traversează aceste localități. Nu-i va lua mult să constate că drumul nu arată a drum național, a drum modernizat într-o țară din UE, ci seamănă mai degrabă cu un drum de exploatare agricolă, refăcut pe bani mulți.

Și pe celelalte secțiuni gropile sunt tot mai mari, mai numeroase, unite între ele, până la punctele de trecere a frontierei de stat. Știu că este greu de crezut, dar așa își bate joc acest Guvern de cetățeni, de bunurile lor și de banii publici. Cum Dumnezeu să mai sperăm la drumuri expres sau autostrăzi realizate de acest Guvern, atâta vreme cât sunt așa de incompetenți încât nu pot să reabiliteze nici măcar drumurile construite înainte de 1989?

Deputat
Ioan Balan

Capitalismul de cumetrie s-a revigorat!

Domnule președinte,
Stimați colegi,

Constatăm cu mare amărăciune faptul că acea caracterizare pe care o dădea cu ani în urmă Ion Iliescu, atunci când se referea la climatul economic, politic și social din România – ”capitalism de cumetrie” – nu doar că nu a dispărut, ci, dimpotrivă, s-a transformat și a prins contururi mai agresive și mai nocive pentru cetățeanul de rând, mai ales de când o gașcă din PSD și ALDE au confiscat România. Nicio funcție în sectorul public nu se mai ocupă astăzi, indiferent cât de bine calificat ar fi tânărul care vrea să muncească, dacă acesta nu are un unchi, o rudă sau o cunoștință bine ancorată în jurul puterii politice care guvernează România. Meritocrația, la care sperăm de 30 de ani, pare a fi fost ștearsă din dicționarul limbii române, în locul acesteia fiind inclus celălalt înțeles al cuvântului ”pilă”.

Stimați colegi. Noul capitalism de cumetrie pe care îl pune PSD-ALDE în practică, are atât aspecte economice, cât și politice, sociale sau instituționale. Din punct de vedere economic, demonstrația cea mai clară a capitalismului de cumetrie a fost dată în această vară, când o jumătate de țară a fost decimată de pesta porcină, până când a reușit fiul marelui conducător să-și vândă porcii fără restricții pe piață. Abia apoi au început și intervențiile autorităților guvernamentale, care s-au demonstrat ineficiente și extrem de costisitoare pentru buzunarele românilor. Apoi a intrat în scenă ”nașu”, care a câștigat fără licitație contractul de dezinfectare. Toată România este confiscată de aceeași manieră, astfel încât, niciun agent economic nu mai poate concura loial pe piață.

Un alt aspect al cumetriilor care roiesc în jurul actualei puteri privește modul în care au fost numite persoane analfabete sau semi-analfabete, în funcții publice înalte, singura virtute a acestora fiind aceea de a fi gravitat în jurul liderului PSD și de a fi locuit în Județul Teleorman. Nu mă refer la doamna prim-ministru, căci pe domnia sa o va judeca istoria, ci mă refer la eșaloanele imediat următoare. Astfel, mai mult de jumătate din structura de conducere a administrației publice centrale – secretari de stat, directori și șefi de agenții, președinți de autorități publice – adică acea armată de sute de înalți funcționari plătiți regește – sunt originari din Teleorman. Așadar, criteriul teritorial bate competența.

Nu în cele din urmă și poate cel mai mizerabil mod de a înțelege capitalismul și democrația este acela în care unii miniștri, fără nici un fel de jenă, și-au acordat singuri drepturi sau și-au pus parte dintre membrii familiei în funcții extrem de înalte. Lupul moralist de la Ministerul Justiției, Tudorel Toader, cel care i-a făcut profilul moral doamnei Kovesi, și-a arătat în mai multe ori adevărata față de politruc mărunț și parvenit, însă cel mai clar a făcut-o atunci când și-a rezervat singur un culcuș cald, înființând un post de notar pe la Iași, pe care tot el l-a ocupat, deși s-a aflat într-un văd conflict de interese. Se pare că și pentru fiul său a pus niște vorbe bune, ca să poată concura singur și, culmea, să nu cumva să iasă pe locul doi, atunci când a candidat pentru o funcție universitară, pe care, surpriză, a și câștigat-o. Nici falsul diplomat de carieră de la Ministerul de Externe nu s-a lăsat mai jos și și-a numit fiul vitreg în poziția de Consul general al României la Strasbourg, poziție greu de condus și de diplomați cu 20-30 de ani de experiență în misiuni diplomatice. Alți miniștri și-au împins foștii soți sau foste soții în funcții bine plătite, deși nu ar fi putut să ocupe nimic măcar poziția de portar în acele instituții. Doamna ministru Olgața Vasilescu știe bine la ce mă refer.

În fine. Capitalismul de cumetrie a generat nu numai sărăcie cruntă în mare parte din țară, ci a împins un sfert din populația țării să plece și să muncească în străinătate. Banca Națională a României sau Institutul Național de Statistică ne-au prezentat, negru pe alb, dimensiunile dezastrului social și demografic prin care trece România, în condițiile în care numai anul



trecut au plecat din țară peste 200 de mii de tineri, anjurându-se la situația dramatică în care peste 20% dintre românii cu vârste între 20 și 64 de ani trăiesc în străinătate. Nu am cum să uit promisiunile liderilor actualei coaliții de guvernare, printre care cei mai vocali s-au dovedit Liviu Dragnea și Olguța Vasilescu, care promiteau că prin aplicarea programului lor de guvernare, vor stimula tinerii să rămână în țară și să nu mai plece în străinătate. Realitatea, însă, ne demonstrează că toate loviturile pe care le-au aplicat ei statului de drept și economiei, au îngroșat și mai mult rândul celor care au plecat sau se pregătesc să plece. Baronii mari și mici din PSD și, mai nou, din ALDE, au confiscat țara, bucată cu bucată, iar acum dispun de ea ca de propria moșie.

Vă mulțumesc,

Deputat
Nicolae Giugea

Pentru PSD-ALDE nu există decât o categorie de angajați!

Domnule președinte,
Stimați colegi,

Nu cred că mai este vreun român care să fi uitat promisiunile electorale ale PSD și ALDE, făcute în campania electorală din anul 2016. Toată lumea a înțeles că celor două partide nu le pasă de soarta românilor, ci au planuri foarte bine șlefuite, astfel încât să mențină captive unele categorii socio-profesionale. Ce-a mai numeroasă categorie sunt pensionarii, care reprezintă peste 5 milioane de alegători. În 22 de ani din cei 28 care au trecut de la Revoluție, PSD i-a ținut captivi cu promisiuni, care mai de care mai mincinoase! Oricine poate să constate că pensiile au fost majorate numai în perioade pre-electorale și că, după zecile de majorări din ultimii 28 de ani, pensionarul este mai sărac astăzi decât în 1990.

O a doua categorie de alegători captivi o reprezintă populația asistată social, care numără câteva sute de mii de persoane, dacă nu peste 1 milion. Aceștia sunt permanent menținuți în sărăcie și dependenți ajutoarele sociale, fiind chiar împiedicați să muncească și să-și câștige în mod independent existența.

Nu în cele din urmă, o categorie numeroasă de români captivi o reprezintă angajații din sectorul bugetar. Și aceștia au fost și sunt mereu înșelați cu dublări sau triplări de salarii, cu prime și bonusuri, cu plata orelor suplimentare, cu mai știu eu ce avantaje sau pensii speciale.

Pentru PSD și, mai recent, ALDE, în România nu există nici antreprenori și nici angajați în economia privată! Antreprenorii au fost și sunt în permanență detestați și hăituiți, motiv pentru care li s-a căutat bacșișul în casele de marcat sau pe munca lor s-au impus noi taxe, noi impozite sau majorarea celor deja existente, cum ar fi accizele la carburanți.

În viziunea PSD și ALDE, angajații din sectorul privat sunt angajați de mâna a doua, care nu ar trebui să câștige salarii bune și nici nu ar trebui să ridice pretenții pentru apariția unor facilități fiscale. Poate o să spuneți că acuz pe nedrept Guvernele lui Dragnea și că nu am argumente! Argumentele sunt toate în actele, faptele și afirmațiile liderilor PSD. Olguța Vasilescu i-a făcut pe antreprenori, în nenumărate rânduri, hoți și evazionști. Dragnea, prosper crescător de animale și priceput la asfaltarea drumurilor din România, se face că nu înțelege dezastrul pe care l-a creat transferul contribuțiilor pentru salariile a 2 milioane de angajați din sectorul privat, spunând că angajații nu trebuie să fie supărați căci salariile vor crește, însă veniturile o să scadă. Și a avut dreptate! Aproape 2 milioane de angajați din sectorul privat și-au văzut lefurile tăiate după revoluția fiscală a condamnatului Darius Vâlcov.

Mai mult decât atât, ura pe care PSD-ALDE o au pentru angajații din sectorul privat a fost demonstrată atunci când parlamentarii majorității au avut ocazia să voteze în favoarea angajaților din sectorul privat și au votat împotriva. Au votat împotriva neimpozitării orelor suplimentare prestate și plătite către angajații din sectorul privat! Parlamentarii PSD-ALDE au votat împotriva acordării celui de-al 13-lea salariu în sectorul privat și au respins proiectul prin care zilele de sărbătoare legală să fie compensate de la bugetul de stat, prin diminuarea obligațiilor fiscale. În contextul în care economia privată trece printr-un deficit de forță de muncă fără precedent, PSD-ALDE a anulat toate inițiativele care ar fi adusă o gură de oxigen și resurse financiare suplimentare pentru stimularea angajaților.

Vă mulțumesc,

Deputat
Claudiu Răcuci



“Pensia decentă - o utopie în România”

PSD - ALDE se joacă cu pensiile românilor. Dacă în iarna trecută pensia se tripla sau creștea de nu știu câte ori, acum, mai nou, aceasta doar se dublează, și nu de acum, ci până în anul 2021.

Bănuim că între timp guvernării au mai făcut ceva școală sau au învățat după manualele noi și au constatat că au greșit calculele inițiale. Cert este faptul că, de doi ani, această lege se tot modifică, fără un rezultat real rezonabil bazat pe stagiile de cotizare ale pensionarilor și pe veniturile reale ale statului.

În noua lege privind sistemul unitar de pensii publice se prevede că asigurații sistemului public de pensii, adică salariații, nu vor mai putea beneficia de pensie pentru perioadele în care angajatorul nu achită contribuțiile către aceștia. Având în vedere că Agenția Națională de Administrare Fiscală nu întreprinde toate demersurile legale pentru a determina angajatorii să plătească contribuția de asigurări sociale, sute de mii de salariați nu vor putea beneficia de pensii.

Practic, statul incapabil de a încasa taxele se crede capabil să plătească pensii dublate după o matematică doar de el știută sau rescrisă. Constatăm că la nivel de Guvern nu există nimic sigur în privința viitorilor pensionari, ci numai promisiuni marca PSD - ALDE, adică povești electorale care amăgesc votanții.

Protecția socială pe care a înțeles Lia Olguța Vasilescu să o facă salariaților și pensionarilor din România este o mare minciună, lucru dovedit de bâlbâielile în modificarea și aplicarea atât a legii salarizării cât și cea a pensiilor.

Ne exprimăm solidaritatea cu sindicatele din România care militează pentru înlăturarea acestei aberații legislative, marca “Love Lia Olguța Vasilescu”.

Domnilor guvernanți, mai munciți și pentru oamenii din această țară sau numai pentru interesele voastre, personale?

Deputat
Vasile Gudu

Mizele Summitului „Inițiativa celor Trei Mări” pentru România

Dragi colegi,

În perioada 17-18 septembrie s-a desfășurat la București Summitul „Inițiativa Celor 3 Mări”, proiect politico – economic inițiat de președinții Croației și Poloniei, Kolinda Grabar-Kitarovic respectiv Andrzej Duda și susținut de 12 state din Europa Centrală și de Est, adică din regiunea cuprinsă între Marea Baltică, Marea Adriatică și Marea Neagră.

Așa cum probabil știți, întâlnirea de la București a reprezentat a treia ediție a Summitului „Inițiativa celor Trei Mări” și a fost organizată de către Administrația Prezidențială, precedentele două au fost organizate în Croația (Dubrovnik), în 2016, și în Polonia (Varșovia), în 2017.

Care sunt inovațiile celui de-al treilea Summit „Inițiativa celor Trei Mări”?

Inovația Summitului de la București a constituit-o inițierea primei ediții a Forumului de Afaceri al „Inițiativei celor Trei Mări”, această acțiune fiind un angajament al Declarației Summitului „Inițiativei celor Trei Mări” de la Varșovia din 2017. A fost pentru prima dată când, sub înaltul patronaj al Administrației Prezidențiale, au fost invitați nouă președinți de țări, șefii parlamentelor din Cehia, Estonia și Slovenia, iar ca invitați speciali îi enumăr pe președintele Comisiei Europene, Jean Claude Juncker, ministrul german de externe și secretarul Statelor Unite pentru Energie.

De asemenea, în premieră au fost invitați să se alăture Summitului 600 de participanți și au invitate și statele din Balcanii de Vest, Moldova, Ucraina, Georgia și Turcia.

Care este miza pentru țara noastră?

Aici doresc să subliniez că Summitul „Inițiativa Celor 3 Mări” a reprezentat marea oportunitate politică de a defini și valida direcțiile strategice care vor sta la baza dezvoltării și consolidării „Inițiativei Celor 3 Mări”. Gândită pe o arhitectură politică flexibilă, „Inițiativa Celor 3 Mări” are ca obiectiv principal dezvoltarea economică a statelor din regiunea Europei Centrale și de Sud-Est, prin creșterea interconectivității, în special pe axa Nord-Sud, dar nu numai, în trei domenii principale - transport, energie, digital - și stimularea competitivității economiilor statelor participante.

Pentru țara noastră, domeniile de interes sunt cel energetic și al infrastructurii de transport. România este interesată de finalizarea cu succes a gazoductului BRUA, susținut și de Comisia Europeană. Acesta va interconecta energetic Bulgaria, România, Ungaria și Austria, făcând joncțiunea în sud cu gazoductul TAP (care va transporta gaz azer dinspre Marea Caspică) și, în Centrul Europei, cu huburile de gaze. Astfel va avea loc diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a țărilor europene, transportul spre piețele Central Europene a rezervelor de gaze naturale din Marea Caspică și securitatea alimentării cu gaze a României.



Prin poziția geostrategică și geopolitică pe care o are în Europa de Sud – Est, România poate servi ca hub în materie de transporturi feroviare și rutiere care să conecteze Nordul de Sud (Gdansk de Constanța) și Estul de Vest. Toate aceste lucruri se doresc a fi edificate prin întărirea relației transatlantice și implicarea economică a SUA în regiune.

În final, nutresc convingerea că Summitul „Inițiativa Celor 3 Mări” poate reprezenta un vector al dezvoltării durabile a statelor din Europa Centrală și de Est astfel încât acestea să-și sporească prestigiul în zonă.

Vă mulțumesc!

Deputat
Mugur Cozmanciuc

Guvernul PSDragnea este orb și surd la nevoile Moldovei.

Domnule/doamnă președinte,

Stimați colegi,

Readuc în atenția dumneavoastră un subiect despre care aproape nimeni nu mai vorbește, dar care este de o actualitate mult mai dureroasă decât își imaginează mulți: autostrada care ar trebui să lege Moldova de vestul țării și, de acolo, mai departe, de Europa occidentală. Cred că este aproape inutil să vă mai amintesc că Moldova este una dintre cele mai sărace regiuni ale Uniunii Europene și, se pare, așa va rămâne o perioadă, cel puțin câtă vreme România este condusă de un guvern PSD – ALDE, aproape orb la problemele Moldovei. Studii, planuri, hărții, predicții, toate ne-au fost fluturate ori de câte ori ministrul Transporturilor a fost întrebat de situația autostrăzii. În realitate, stimați colegi, nu există niciun pas făcut concret pentru construcția acestei autostrăzi. Recent, comisarul european Corina Crețu, a declarat, la Cluj, că statul român nu a depus niciun proiect pentru finanțarea autostrăzii Iași – Tg. Mureș. Este inadmisibil ca cineva să-ți ofere fonduri și să le refuzi.

Stimați colegi de la PSD și ALDE,

În sesiunea parlamentară trecută ați sărit cu toții și l-ați apărat pe Lucian Șova, atunci când a fost votată moțiunea simplă. Că funcționați toți la comandă, că aveți o mașinărie de vot impecabilă, o știm cu toții. Ceea ce nu înțeleg eu, este de ce sprijiniți un om incapabil care, prin ineficiența sa, vă aduce deservicii. Simpla calitate de membru de partid nu îl face competent. Este ca și cum mi-ați cere mie, deputat de Bacău, să-l susțin pe Lucian Șova, doar pentru că este din Bacău. Mie îmi este rușine că suntem colegi și tocmai pentru că știu realitatea din Moldova și văd că nu face nimic, mă determină sa-i cer demisia.

Stimați colegi,

Acum câteva luni, mii de protestatari din Moldova au venit la București într-unul din cele mai mari proteste care nu a avut la bază obținerea de avantaje personale. Nu au cerut nici salarii și nici pensii mai mari. Oamenii au cerut o autostradă. Și atunci, ministrul Șova a preferat să-i țină la marginea Bucureștiului și nu a catadicsit nici măcar să vină să vorbească cu ei. Sau să trimită un reprezentant al ministerului. Astăzi, aflăm că nu a fost depus niciun proiect pentru autostrada Moldovei și, din nou, ni se flutură doar studii, planuri și hărții, iar în spațiul public se vorbește de o a doua autostradă, Brașov – Bacău. Cum spuneam, pe hârtie stați bine, cu șantierele este mai greu. Puneți-l la treabă pe ministrul Lucian Șova sau remaniați-l. Pentru că singur nu va pleca, iar Moldova va rămâne în continuare captivă în sărăcie.

Vă mulțumesc.

Deputat
Tudorița Lungu

Guvernul deconectării de la Europa

Dragi colegi,

Doamna prim-ministru, Viorica Dăncilă, a ratat luni o întâlnire cu președintele Comisiei Europene, domnul Jean Claude Juncker. Nu este o gafă, este un simptom. Nu este doar un alt eveniment penibil din seria lansată de protejată lui Liviu Dragnea, serie cu care din păcate ne-am „obișnuit”.

Este un simptom al unei politici guvernamentale care, voit sau nu, deconectează România de la Uniunea Europeană. Iată un șir recent de întâmplări care ne demonstrează această direcție.

Chiar acest summit al celor Trei Mări a fost de la bun început sabotat, din intenție sau prostie, prin rectificarea bugetară din vară (august) executată de Guvern, când au fost luate fonduri de la Președinție necesare acestui summit. Un război absurd, purtat de Guvernul PSD, sacrificând interesul public și poziția României în lume.



Manfred Weber, liderul grupului PPE din Parlamentul European și probabil viitorul președinte al Comisiei Europene de la anul, a spus că doar Bulgaria și Croația ar trebui să adere imediat la spațiul Schengen. Nu România. O veste care doare mai rău decât bâlbele doamnei Dăncilă sau derapajele stupide ale domnului Dragnea despre asasini și alte baliverne. Doare pentru că îi lovește direct pe toți românii, pentru că Guvernul PSD nu a reușit să ducă la bun sfârșit un proiect primit aproape de-a gata.

Mark Rutte, prim ministrul Olandei, a declarat și el practic același lucru, într-o vizită în România. Ce le-a transmis oficialilor PSD este că problema justiției rămâne un obstacol major, lucru pe care pesediții se pare că nu îl înțeleg sau se fac că nu îl înțeleg. În loc să putem merge ca români în spațiul Schengen, ca la noi acasă, este mai important pentru Guvernul PSD să distrugă DNA, sistemul de justiție, Codul Penal și să dea amnistia și grațierea. Europa nu va accepta niciodată așa ceva.

Dacă nu era suficient, însuși Comisarul European din partea României la Bruxelles, doamna Corina Crețu, o reprezentată a PSD altfel, a declarat, la Cluj, acum câteva zile, că Guvernul PSD nu reușește să facă nici un proiect major pe bani europeni. Exemplu cel mai dureros fiind cel al spitalelor regionale, despre care tot auzim promisiuni, dar unde cei din Guvern nu sunt în stare să facă nici măcar un studiu de fezabilitate; nu mai vorbim de autostrăzi. Și nu este primul avertisment de acest gen din partea doamnei Crețu. Cotele de absorbție și depunere de proiecte europene sunt la minime istorice sub acest guvern PSD.

Toate acestea s-au petrecut în doar câteva săptămâni. Dar guvernarea PSD arată așa deja de peste 20 de luni, în permanență. Discursul urii împotriva străinilor, împotriva statului de drept, împotriva presei independente, gazarea oamenilor din 10 august, cuvintele de ură împotriva celor din diaspora (mai ales cea europeană) sunt doar gesturile mari care schițează un portret clar și limpede al acestei guvernări PSD la braț cu ALDE: o guvernare anti-europeană, anti-modernizare și o guvernare a izolării și deconectării de la Europa.

Vă mulțumesc,

Deputat
Romeo Nicoară

➤ Întrebări

Adresată domnului Dănuț Andrușcă, ministrul Economiei

Reducerea importurilor de resurse energetice

Stimate domnule ministru,

Datele centralizate și diseminate recent de Institutul Național de Statistică au relevat faptul că, în primele șapte luni ale acestui an, producția totală de țiței a țării noastre s-a situat sub 2 milioane de tone, față de un necesar de 6,7 milioane tone, în timp ce diferența de 4,75 milioane tone a fost asigurată din import, ceea ce reprezintă o creștere de peste 530% față de același interval al anului 2017.

Nici măcar în ceea ce privește producția de gaze naturale utilizabile România nu a reușit să-și asigure necesarul de consum din rezerve interne, exploatând din această resursă în primele șapte luni ale lui 2018 doar 4,85 milioane tone echivalent petrol, față de un necesar de 5,48 milioane tone, diferența de 636 mii tone provenind din import.

Nu în ultimul rând, în același interval de raportare, România a importat peste 300.000 tone cărbune net tone echivalent petrol, cu aproape 58% mai mult față de cantitatea importată în perioada similară a anului precedent.

În condițiile în care, în primele nouă luni ale acestui an, România a continuat să înregistreze cel mai mare deficit comercial din Europa Centrală și de Est, care a atins 8,9 miliarde lei pe fondul majorării importurilor cu 11,8% și a exporturilor cu 9,2% comparativ cu perioada similară a anului trecut, vă rog să precizați, Domnule ministru:

- care este ponderea valorică a importurilor de țiței, gaze naturale și cărbune în soldul balanței comerciale?
- ce măsuri aveți în vedere pentru reducerea importurilor acestor resurse energetice și asigurarea exploataării lor din producția internă?

Vă mulțumesc!

Solicit răspuns scris.

Deputat
Găvrilă Ghilea



Adresată domnului Anton Anton, ministrul Energiei

Reducerea volumelor de cărbune și țiței exploatare

Stimate domnule ministru,

Deși Strategia energetică a României estimează rezerve totale de peste 12,5 miliarde tone lignit și 2,2 miliarde tone ulei, potențialul perimetrelor aflate în exploatare în prezent se situează sub 1 miliard de tone la lignit, respectiv sub 600 milioane tone la ulei.

Chiar și în această situație, datele diseminate de Institutul Național de Statistică relevă faptul că, în primele șapte luni ale acestui an, producția de cărbune net a României a scăzut cu aproape 10% față de perioada echivalentă a anului trecut, depășind cu puțin 2,3 milioane de tone echivalent petrol.

Conform aceluiași date, în același interval de raportare, România a importat peste 300.000 tone cărbune net tone echivalent petrol, cu aproape 58% mai mult față de cantitatea importată în perioada similară a anului precedent.

În condițiile în care aproape un sfert din producția de energie a României este asigurată de termocentrale, vă rog să precizați care sunt motivele reducerii volumelor de cărbune și țiței exploatare din bazinele interne?

De asemenea, vă rog să precizați care sunt costurile totale ale programelor de închidere și conservare a ultimelor exploatați miniere din Valea Jiului, preconizate să se finalizeze până în anul 2024?

Solicitez răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Deputat
Găvrilă Ghilea

Adresată domnului Valentin Popa, ministrul Educației Naționale

Nereguli în învățământul românesc

Domnule ministru,

Reforma în educație a fost total compromisă sub guvernarea dumneavoastră, iar măsurile luate au condus spre o educație slabă a copiilor noștri, continuând cu nereguli peste nereguli.

Una dintre neregulile din școlile românești este chiar soluția discriminatorie a grupelor de elevi încă de la clasa pregătitoare, nu este deloc corect ca unii elevi să fie favorizați, iar alții nu.

Și la înscrierile pentru anul școlar 2018-2019 mulți părinți recurg la aceleași tertipuri: mutație, viză de flotant, divorțuri, mită în disperarea de a găsi o școală și o educație bună pentru copiii lor. Nu în ultimul rând, dorința ca elevii să fie aproape de casă îi determină pe părinți să recurgă la aproape orice.

Autoritățile cunosc aceste nereguli și continuă să închidă ochii, dar acest ”defect”, al sistemului de învățământ nu este și cred că nu va fi soluționat curând.

Multe școli sunt supraaglomerate, clase cu 36 de elevi care învață în trei schimburi, ore de curs și pauze mai scurte, așa arată sistemul românesc de învățământ la început de an școlar. Nu în ultimul rând profesorii spun că le este foarte greu să se descurce, mai ales cu elevii din clasele primare.

În acest sens, vă rog domnule ministru să aveți amabilitatea să îmi comunicați, ce măsuri aveți în vedere pentru a rezolva, măcar pentru viitorul an școlar, aceste probleme și nereguli existente în învățământ.

Menționez că solicit răspunsul în scris.

Deputat
Florin Stamatian

Adresată domnului Valentin Popa, ministrul Educației Naționale

Dreptul la educație al copiilor cu dizabilități, încălcat

Domnule ministru,

La început de an școlar aproape 18.000 de copii cu dizabilități din România nu pot să meargă la școală, iar vinovat este sistemul care îi abandonează an de an, sistemul care le confiscă dreptul la educație și la șansa la normalitate.

Studiile făcute, dar și experiența arată că reintegrarea acestor copii, odată izolați, se face cu foarte multă greutate, dar și eforturi financiare substanțiale.



România nu este pregătită nici astăzi să integreze acești copii marginalizați încă de la naștere, dar trebuie să găsească soluții cât mai urgent, pentru că nici un copil nu trebuie să rămână în afara sistemului de educație.

Sistemul românesc de învățământ nu are dotările necesare pentru a acorda șanse la educație și dezvoltare pentru copiii cu dizabilități. Unitățile de învățământ dispun doar de rampe de acces, dar nu au lifturi pentru ca elevii cu dizabilități fizice să ajungă la cabinetele de specialitate amenajate la etajele superioare ale clădirilor. În acest fel sunt discriminați și le este încălcat un drept fundamental, dreptul la educație.

Vă rog domnule ministru, să îmi comunicați care este numărul real al copiilor cu astfel de probleme, care au fost acceptați în acest an școlar în unitățile de învățământ și ce măsuri aveți în vedere pentru viitor. Menționez că solicit răspunsul în scris.

Deputat
Dr. Viorica Cherecheș

Adresată domnului Eugen Orlando Teodorovici, ministrul Finanțelor Publice

**Clarificări privind intenția Guvernului de a impune o taxă
pentru utilizarea drumurilor rapide în România**

Domnule ministru,

Ați afirmat recent că aveți în intenție să eliminați supra-acciza la carburanți, introdusă în urmă cu un an, măsură care nu a produs efectele bugetare scontate. Eliminarea accizei suplimentare, ar stimula consumul intern și ar aduce un spor de competitivitate pentru agenții economici români. În același timp, ați afirmat și faptul că Guvernul are în intenție să introducă taxă pentru utilizarea puținilor kilometri de autostradă pe care-i are România. Ca justificare, ați afirmat că în toate statele Uniunii Europene se plătește utilizarea drumurilor rapide, domnia voastră vrând să acreditați ideea că în România, utilizarea drumurilor naționale și trecerea unor poduri ar fi gratuită. Vă aduc aminte faptul că de peste 15 ani, în România este în vigoare Ordonanța nr. 15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier – vigneta, că pe unele poduri există taxe de trecere și că există și utilizatorii au fost taxați în trecut și prin prețul carburanților (taxă specială sau supra-acciza, așa cum a fost justificată de Guvernul Ponta). Mai mult decât atât, nivelul taxei de utilizare a drumurilor din România este astăzi comparabil și poate chiar mai mare decât al multor state membre UE. În plus, poate că o taxă este justificată în unele state în care autostrăzile au fost realizate în concesiune, la care statul nu a contribuit cu resurse publice, în vreme ce taxarea unei autostrăzi care a fost construită din resurse publice, poate să intre în conflict cu principiul evitării dublei impunerii. În acest sens, vă solicit, domnule ministru, următoarele clarificări:

- Luând afirmațiile dumneavoastră privind eliminarea supra-accizei ca un angajament al unui ministru responsabil, vă solicit, vă solicit, domnule ministru să precizați data la care veți renunța la măsura implementată în anul 2017?

- Solicit clarificări privind intenția de instituire a unei taxe pe utilizarea autostrăzilor din România: momentul impunerii; legalitatea menținerii a două taxe (vignetă și taxă); legalitatea instituirii unei taxe pe autostrăzile realizate din bani publici.

Vă mulțumesc,

Deputat
Claudiu-Vasile Răcuci

Adresată domnului Petre Daea, ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Precizări privind implementarea a 3 măsuri stimulative pentru agricultură

Domnule ministru,

În Programul de guvernare 2017-2020, la capitolul politici agricole, Guvernul s-a angajat să implementeze cel puțin trei măsuri extrem de stimulative pentru fermierii din România. Aceste măsuri ar fi trebuit implementate, potrivit angajamentelor dumneavoastră, de la 1 martie 2017, respectiv, de la 1 ianuarie 2018, și ele se referă la:

- 0% TVA pentru materiile prime și serviciile din agricultură, începând cu 1 martie 2017;
- Eliminarea impozitului pe terenurile agricole lucrate, de la 1 ianuarie 2018;
- Impozit zero pentru tractoare și utilaje agricole, de la 1 ianuarie 2018;



În condițiile în care ne apropiem de finalul anului 2018, iar Guvernul nici măcar nu mai are în intenție să implementeze aceste măsuri, vă solicit, domnule ministru, să vă asumați răspundere, nu numai pentru dezastrul gestionării crizei peștei porcine, ci și pentru abandonarea măsurilor promise prin Programul de guvernare.

Vă mulțumesc,

Deputat
Claudiu-Vasile Răcuci

Adresată domnului Paul Stănescu, viceprim – ministru, ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

Programul național de gaze, alternativă la deficitul de lemn de foc pentru populație

Domnule viceprim-ministru,

În Programul de guvernare 2017-2020, la capitolul Administrație publică și politici regionale, ați prevăzut obiectivul creșterii calității vieții populației prin accesul mai ușor și mai ieftin la încălzirea locuințelor. În acest sens, v-ați angajat să elaborați un program național prin care rețelele naționale de distribuție a gazelor să ajungă să alimenteze cât mai multe gospodării. Astfel, Guvernul a elaborat și aprobat un memorandum privind inițierea demersurilor necesare privind instituirea și demararea programului. Mai mult decât atât, ați afirmat recent că, există un grup de lucru înființat la nivelul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice care lucrează la acest program, fără a preciza când va deveni efectiv și când vor începe primele lucrări.

În condițiile în care încălzirea locuințelor reprezintă una dintre cele mai mari probleme ale populației, vă solicit, domnule ministru, următoarele clarificări:

- Când vor începe primele lucrări în cadrul Programului național de gaze, care vor fi sursele de finanțare ale acestuia și dacă aceste rețele vor fi transferate în patrimoniul administrațiilor locale?
- În condițiile în care în unele zone montane costurile extinderii rețelelor va fi ceva mai mare, vă rog să precizați dacă veți stimula și conectarea acestor comunități la această utilitate esențială?
- Având în vedere faptul că prețul gazului natural a crescut cu peste 20% numai în ultimul an, ce măsuri va întreprinde Guvernul pentru a stimula populația să încălzească locuințele cu o resursă mai ieftină, nu mai scumpă?

Solicit formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Deputat
Corneliu Olar

Adresată domnului Lucian Șova, ministrul Transporturilor

Modernizarea Magistralei CF 900 Craiova-Caracal-București

Domnule ministru,

Investițiile extrem de modeste care s-au realizat în sistemul de infrastructură feroviară din România a generat, în vara acestui an, multiple avarii. Incidentul survenit în data de 12 august 2018, pe relația Craiova – Caracal, a arătat cât se poate de clar că un incident izolat, poate bloca transportul de marfă și de călători pentru aproape jumătate din țară. Dincolo de acest incident, vreau să cred că aveți cunoștință de multiplele avarii survenite la infrastructura de rulaj și la infrastructura electrică, care a determinat alte de sute de întârzieri, cuprinse între minimum 2 ore și până la peste 4 ore.

Așadar, problemele pe magistrala Craiova-Caracal-Roșiori de vede-București nu sunt generate numai de accidentul provocat de trenul de marfă aparținând GFR, ci de un ansamblu de factori care au o cauză comună – lipsa investițiilor de modernizare. Nu aș dori să trec cu vederea și faptul că, potrivit MasterPlanului General pentru Transporturi, la Anexa nr.6 - Lista proiecte prioritizate reabilitare linie cale ferată – magistrala de cale ferată București-Craiova este prezentat ca fiind prima prioritate investițională în domeniul feroviar, având un scor mare, precum și cel mai mic cost dintre proiectele prioritare (aproximativ 836 milioane euro). În condițiile în care această rută feroviară este inclusă în TEN-T Core, având o finanțare europeană ce poate depăși 85% din costul estimat, vă solicit, domnule ministru, următoarele precizări:

- Care este stadiul proiectului de modernizare a magistralei feroviare Craiova-Caracal-Roșiori



de vede-București: stadiul elaborării proiectului; dacă a fost notificată Comisia Europeană și a fost solicitată finanțarea investiției din fonduri europene nerambursabile; care este data estimată a începerii lucrărilor și data estimativă a finalizării modernizării?

- Până la realizarea acestei investiții, vă solicit să prezentați planul de măsuri pe care l-a implementat CFR Infrastructură, pentru a elimina avariile frecvente, pentru a elimina întârzierile foarte mari și pentru a crește viteza de deplasare a mărfurilor și a călătorilor.

Solicite formularea răspunsului în scris.

Vă asigur de înalta mea apreciere,

Deputat
Nicolae Giugea

Adresată domnului Lucian Șova, ministrul Transporturilor
domnului Narcis Neaga, directorul general al C.N.A.I.R.

Reabilitarea Drumului Național 29
care face legătura între Județul Suceava și Județul Botoșani

Domnule ministru,

Domnule director general,

De ani de zile, se cunoaște foarte bine la nivelul Guvernului faptul că toată infrastructura de transporturi din Regiunea de Nord-Est a României se află într-o stare avansată de degradare. Cea mai mare parte a drumurilor naționale din această zonă, aflate astăzi în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, este acoperită de covoare asfaltice sau din dale de beton, care nu au mai beneficiat de reabilitări și de peste 20 de ani. Chiar și structura de rezistență a drumurilor are nevoie de ample lucrări de reabilitare și modernizare. În această categorie de drumuri intră și Drumul Național 29 (DN29A, DN29B și DN29C), un drum extrem de important pentru toată regiunea, care face legătura între județele Suceava și Botoșani. Deși starea drumului este în totalitate foarte proastă, direcția regională pentru drumuri și poduri a demarat lucrări pe unele porțiuni scurte, pentru că acestea deveniseră pur și simplu impracticabile. Din păcate, însă, lucrările efectuate fie de C.N.A.I.R., în regie proprie, fie de către firme private care au câștigat licitațiile, sunt lucrări de proastă calitate, care nu rezolvă, ci adâncesc starea de degradare a DN29. De exemplu, pe tronsonul de drum DN29A, în jurul localității Adâncata, așazisele lucrări de reabilitare a drumului național au constat în nivelarea unui strat de piatră concasată peste găurile din asfalt, după care s-a așezat un fel de criblură peste ceea ce rămăsese din vechea structură a drumului. Fac precizarea că această secțiune de drum nu mai înregistrase lucrări de modernizare de peste trei decenii, neavând o structură specifică unui drum național, ci unui drum secundar, construit cu dale de beton. Pe lângă faptul că autovehiculele care circulă pe această rută au înregistrat pagube materiale considerabile (parbrize sparte, deteriorări ale caroseriilor), lucrările plătite din fonduri publice prezintă această secțiune de drum mai proastă decât înainte să se intervină. Acest exemplu nu este unul izolat, întrucât și celelalte lucrări modeste realizate pe DN29 prezintă disfuncții tehnice și calitative majore. În condițiile în care reabilitarea DN29 reprezintă un exemplu clasic de bătaie de joc pe bani publici, vă solicit, domnule ministru, următoarele explicații:

- Având în vedere aspectele semnalate atât de mine, cât și de mass media, vă solicit să precizați dacă ați dispus Corpului de control al ministrului să verifice calitatea lucrărilor efectuate pe secțiunile Drumului Național 29 (DN29A, DN29B și DN29C) în ultimii doi ani?

- Solicite o situație detaliată a lucrărilor de modernizare efectuate pe DN29 (DN29A, DN29B și DN29C) în ultimii doi ani, valoarea și executantul lucrărilor.

- Vă solicit să precizați de ce Drumul Național 29 (DN29A, DN29B și DN29C) nu a fost cuprins într-un program de modernizare în integralitate, iar C.N.A.I.R. cheltuiește bani pentru peticirea drumului degradat, lucrări care nu vor rezista până în primăvară?

- Vă solicit să precizați dacă pentru modernizarea DN29 s-a formulat vreo cerere de finanțare la Uniunea Europeană, având în vedere eligibilitatea certă a Regiunii N-E pentru obiectivele de coeziune economică și socială?

Solicite formularea răspunsului în scris.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Ioan Balan



**Adresată domnului Paul Stănescu, viceprim-ministru,
ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**

De ce a abandonat guvernul PSD-ALDE planul regionalizării României?

Stimate viceprim-ministru,

Unul dintre principalele subiecte de pe agenda publică, din ultimii ani, l-a reprezentat dezbaterea proiectului de regionalizare a României. Artizanul acestor dezbateri a fost chiar actualul președinte al PSD, fost ministru al dezvoltării. „Regiunile nu reprezintă o obligație sau un moft, ci o necesitate pregnantă pentru România. Descentralizarea administrativă este un proces care trebuie să fie finalizat în acest an”, spunea Liviu Dragnea în primăvara anului 2013.

Având în vedere că PSD, în toți acești ani, a deținut guvernarea României, este neclar de ce a fost abandonat unul dintre proiectele pe care șeful coaliției guvernamentale PSD-ALDE le-a susținut cu cea mai mare înflăcărare.

În acest context, vă rugăm să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care sunt motivele renunțării la proiectele de regionalizare și descentralizare administrativă a României?
2. Aveți în vedere reluarea și finalizarea proiectelor de regionalizare și reorganizare teritorial-administrativă a României înainte de a intra în următorul exercițiu financiar al Uniunii Europene?

Vă mulțumesc!

Solicite răspuns scris.

Deputat
Prof. univ. dr. Dr. h.c. Dumitru Oprea

Adresată domnului ministru Bogdan Gheorghe Trif, ministrul Turismului

Pe când turiștii se vor bucura de condiții civilizate pe litoralul românesc?

Stimate domnule ministru,

Tot mai mulți turiști români au ales, în ultima perioadă, să își petreacă vacanțele în străinătate, datorită calității serviciilor și prețurilor mai mici. Totuși, în acest an, numărul turiștilor români pare să fi crescut, probabil ca urmare a acordării voucherelor de vacanță. Dar, ca și acum 10, 20 sau 30 de ani, turiștii au avut parte, în cele mai multe cazuri, de personal necalificat la recepții și restaurante, de servicii de o slabă calitate, de mizerie etc. Nici plajele nu s-au schimbat prea mult, așa încât poți auzi cum răsună, la fiecare 5 minute, reclamele privind „porumbelu“..., „kurtoshelu“ și alte asemenea meniuri ambulante. Este de fapt modelul de afacere autohton, rămas neschimbat, prin care comercianții te calcă pe plajă să-ți vândă orice, evident fără bon fiscal, fără garanția siguranței alimentare.

În acest context, vă rugăm să ne răspundeți la câteva întrebări:

1. Când vom avea parte de un turism civilizată pe litoralul românesc, în care să putem asculta, spre exemplu, valurile mării, în locul țipetelor stridente ale comercianților?
2. Cine și la ce termen face reevaluarea unităților de cazare, având în vedere că multe dintre acestea nu mai respectă de mult clasificarea inițială?
3. Ministerul Turismului are o strategie privind (re)clasificarea corespunzătoare a unităților de cazare din România și retragerea autorizațiilor pentru unitățile care nu respectă criteriile legale?
4. Ce măsuri aveți în vedere pentru formarea/ specializare/ calificarea personalului din turism?

Vă mulțumesc!

Solicite răspuns scris.

Deputat
Prof. univ. dr. Dr. h.c. Dumitru Oprea

Adresată: Doamnei Vasilica - Viorica Dăncilă, prim-ministru al României

Calendarul aderării României la Zona Euro

Stimate doamnă prim-ministru,

Pe 22 august, Bulgaria, țară cu care suntem asociați și comparați încă de la aderarea la Uniunea Europeană, a făcut pași concreți și și-a asumat un calendar ferm de aderare la Zona Euro. Astfel, în iulie 2018 Bulgaria a solicitat aderarea la ERM II- mecanismul ratelor de schimb, iar în august vecinii de la Sofia și-a manifestat intenția de a adera la uniunea bancară



europeană până la finele lunii iunie 2019, urmând a fi monitorizați obligatoriu pentru 2 ani.

Aderarea României la Zona Euro este un obiectiv asumat din momentul în care țara noastră a devenit stat membru UE. Conform Tratatului de la Maastricht, sunt o serie de condiții pe care un stat trebuie să le îndeplinească simultan pentru a adera la Zona Euro și totodată trebuie armonizată legislația Băncii Naționale a României cu cea a Băncii Centrale Europene.

În 2016 s-a înființat un Comitet interministerial pentru trecerea la moneda euro, prin hotărâre a Guvernului României. Acesta este coordonat de prim-ministru, în calitate de președinte, de ministrul Finanțelor Publice și de guvernatorul Băncii Naționale a României – cu respectarea raporturilor de colaborare și a independenței băncii centrale -, în calitate de vicepreședinți, potrivit unei Hotărâri adoptate de Guvern. Doresc să îmi precizați care este activitatea acestui comitet interministerial pe care îl coordonați, progresele făcute, precum și care este calendarul procesului de aderare, care este gradul de îndeplinire al criteriilor de convergență, precum și măsurile pentru informarea publicului larg și a oferi o predictibilitate atât investitorilor, cât și cetățenilor.

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe

Adresată doamnei Sorina Pinteș, ministrul Sănătății

Clarificări privind stocul vaccinurilor pentru sezonul 2018-2019

Stimată doamnă ministru,

De peste 10 ani România traversează constant crize ale vaccinurilor, fie că vorbim de cel de sezon (gripal), fie de lipsa vaccinurilor pentru copii, astfel se pune în pericol viața bebelușilor, a bolnavilor, a familiilor, conducând periodic la decese sau focare de rujeolă, hepatită, etc.

Vă solicit să îmi comunicați dacă Ministerul Sănătății este pregătit cu vaccinuri pentru sezonul de toamnă-iarnă 2018-2019 și care este situația vaccinurilor obligatorii?

Solicit răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe

Adresată domnului Eugen Orlando Teodorovici, ministrul Finanțelor Publice

Clarificări privind tranzitarea prin punctele de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina

Stimate domnule ministru,

România este țara europeană cu cele mai mari taxe în prețul carburantului, taxele puse pe carburanții din România reprezintă 53% din prețul final al benzinei și 50% din cel al motorinei. Accizele pentru benzină și motorină în România s-au majorat gradual, în două etape, cu 0,16 lei/litru, începând cu 15 septembrie 2017, și cu încă 0,16 lei/litru, începând cu 1 octombrie 2017. Pe 17 iulie anul trecut un litru de motorină costa 4,45 de lei, cu peste 21% mai puțin decât pe 15 ianuarie 2018. În cazul benzinei, majorarea la 6 luni a fost de 17%, cu 80 de bani mai mult per litru.

De la începutul anului și până la finele lunii iulie, prețul mediu al unui litru de benzină în Uniunea Europeană s-a majorat cu 6,1%. În doar două state membre benzina s-a scumpit cu peste 10%: Letonia (10%) și România (10,38%), astfel suntem țara membră cu cel mai mare ritm de creștere a prețului benzinei în primele șapte luni ale anului, o poziție fruntașă care afectează serios bugetele românilor.

Este o practică banală pentru mulți ieșeni, aproape ca mersul la piață sau la slujba de duminică, să meargă în Republica Moldova pentru a face plinul de carburant. Motivul este lesne de înțeles căci din calculele brute reiese că la un plin de motorină făcut în Republica Moldova, un ieșean economisește aproximativ 100-160 ron, în funcție de capacitatea rezervorului.

Fenomenul alimentării în Republica Moldova și Ucraina are 2 coordonate importante: în primul rând cetățeanul realizează o economie la bugetul propriu de 130 Ron la un plin de carburant, iar pe de altă parte statul român și companiile petroliere din România pierd, la același plin 240-300 Ron, adică în medie 65 euro. La presiunea Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), cei care amenințau că vor alimenta în afara granițelor dacă nu este eliminată



acciza la carburant, ceea ce ar fi însemnat o imensă gaură la bugetul de stat, Guvernul României a dat ordonanța de urgență nr. 25/2018, un act prin care, pentru menținerea competitivității transportului de mărfuri și persoane, unor transportatori li se asigură restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat.

Cu alte cuvinte, marii transportatori sunt scutiți de la plata supra accizei la carburant, introdusă în august 2017 și toată povara rămâne pe umerii populației.

Având în vedere cele menționate anterior și faptul că Direcția Generală a Vămirilor este în subordinea Ministerului Finanțelor, doresc să îmi precizați următoarele:

1. Câți cetățeni români ies din țară și reintră în România în mai puțin de 24 de ore prin punctele de frontieră cu Republica Moldova și Ucraina. Vă rog să îmi puneți la dispoziție informațiile lunare, defalcate pe fiecare punct de frontieră menționat.

2. Dacă mii de români de pe frontiera de Nord și Est alimentează în Ucraina și Republica Moldova și nu este exclus ca mulți să alimenteze în Serbia, iar pe cealaltă parte marii transportatori sunt scutiți de la plata ei...cui folosește supra acciza la carburant? Este o taxă discriminatorie, un bir inutil, care nici măcar nu se varsă într-un fond pentru refacerea infrastructurii rutiere, ca să nu mai vorbim de construcția de autostrăzi sau drumuri de viteză.

3. Conform informațiilor Ministerului Finanțelor de la introducerea accizei de 0.32/litru (octombrie 2017) a scăzut consumul și volumul de carburant în România. Luați în calcul renunțarea la această supracciză tocmai pentru a încuraja consumul intern și automat a spori veniturile la bugetul statului?

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe

Adresată domnului Valentin Popa, ministrul Educației Naționale

Situația autorizațiilor pentru unitățile de învățământ din județul Iași la 1 septembrie 2018

Stimate domnule ministru,

Asemenea anilor anteriori, numeroase unități de învățământ din Județul Iași și-a deschis porțile pe propria răspundere a directorilor sau a edililor din unele localități. În ultimii ani, atât Direcția de Sănătate Publică Iași, cât și ISU Iași au constatat neconformități, fapt pentru care nu s-a emis autorizațiile necesare.

Doresc să îmi comunicați, pentru județul Iași, care este situația autorizațiilor sanitare de funcționare, precum și dacă sunt unități fără autorizația de securitate la incendiu, emisă de ISU Iași.

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe

Adresată doamnei Sorina Pinte, ministrul Sănătății

Situația localităților fără medici de familie la 15 septembrie 2018

Stimată doamnă ministru,

În ultimii ani, cu precădere în județele Moldovei, au fost semnalate mai multe cazuri de comune fără medici de familie. Principalele cauze pentru care medicii de familie au închis cabinetele sau evită să se mute în mediul rural sunt: numărul redus al pacienților, ofertele superioare financiar din străinătate, costuri ridicate pentru întreținerea cabinetelor medicale, costuri cu naveta și acomodarea.

Vă rog să îmi puneți la dispoziție situația comunelor fără medici de familie la 15 septembrie 2018, atât pentru județul Iași cât și pentru celelalte județe din regiunea Moldovei, precum și numărul pacienților/populației din comunele respective.

Totodată vă rog să îmi comunicați care este soluția și recomandările Ministerului Sănătății pentru acești pacienți și cum le este asigurată asistența medicală în lipsa unui medic de familie.

Solicít răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe



**Adresată domnului Paul Stănescu, viceprim-ministru,
ministrul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene**

Situația proiectelor finanțate prin PNDL în județul Iași

Stimate domnule ministru,

În data de 12 septembrie 2018 a avut loc întâlnirea membrilor comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului cu reprezentanții Ministerului pentru Dezvoltare Regională și Administrație Publică și Companiei Naționale de Investiții, iar pe agenda discuțiilor s-a aflat stadiul programelor PNDL1, PNDL2, precum și posibilitatea implementării PNDL3 în viitor.

Doresc să îmi comunicați punctual, pentru județul Iași, care sunt proiectele din PNDL1 care mai sunt încă în execuție, motivele și durata pentru care au fost prelungite.

Totodată vă rog să îmi puneți la dispoziție lista și valoarea proiectelor din Iași prinse în PNDL2 care au fost aprobate, precum și valoarea celor care au fost deja semnate până la 15 septembrie 2018.

De asemenea, dacă este cazul în județul Iași, vă rog să îmi comunicați care sunt proiectele aprobate pe PNDL2, dar care nu au fost încă semnate, valoarea lor situația lor viitoare.

Nu în ultimul rând doresc să îmi specificați care va fi sursa de finanțare pentru un eventual PNDL3, precum și un calendar de lansare al acestuia.

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc,

Deputat
Costel Alexe

Adresată doamnei Sorina Pinte, ministrul Sănătății
domnului Dr. Alexandru Velicu, Președinte - Agenția Națională a Medicamentului și Dispozitivelor Medicale

Lista medicamentelor originale retrase de pe piață

Având în vedere că lista disponibilă la Agenția Națională a Medicamentului și Dispozitivelor Medicale, anume la: <https://www.anm.ro/medicamente-de-uz-uman/autorizare-medicamente/notificari-discontinuitate-medicamente/> conținând notificările primite de la deținătorii de autorizații de punere pe piață referitoare la întreruperea temporară sau permanentă a medicamentelor care se află în lanțul de distribuție din România, nu oferă detaliile corespunzătoare pentru o corectă informare asupra fenomenului îngrijorător cunoscut drept "*criza medicamentelor*", vă rog să îmi comunicați următoarele informații pentru perioada: ianuarie 2014 – prezent, anume:

1. Lista medicamentelor originale retrase de pe piață cu menționarea datei notificării, pentru fiecare caz în parte.
2. Lista medicamentelor originale retrase de pe piață cu menționarea datei notificării, pentru fiecare caz în parte.
3. Lista medicamentelor generice aflate în discontinuitate pe piață, cu menționarea datei notificării, pentru fiecare caz în parte.
4. Lista DCI unic retrase de pe piață cu menționarea datei la care ultimul medicament retras a fost notificat.
5. Lista DCI unic aflate în discontinuitate pe piață cu menționarea datei la care ultimul medicament retras a fost notificat.

Vă mulțumesc.

Aștept răspunsul dumneavoastră în scris.

Deputat
Antoneta Ioniță

Adresată domnului ministru Petre Daea, ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Un nou virus amenință sute de mii de animale

Stimate domnule ministru,

Un nou virus a ajuns la granița României și amenință sute de mii de ovine și caprine. Pesta micilor rumegătoare a invadat Bulgaria și riscă să apară și la noi dacă nu vom ști cum să o prevenim.



Pesta micilor rumegătoare este o boală virală gravă, care nu afectează omul, dar afectează rumegătoarele mici, respectiv ovinele și caprinele. Boala se transmite în principal prin contact direct. Mortalitatea în cazul animalelor infectate poate ajunge la 70%. Apariția acestui virus ar fi un dezastru pentru mulți români pentru că există localități în care aproape 80% din locuitori se ocupă cu creșterea ovinelor și caprinelor.

Pesta porcină africană a fost un exercițiu neplăcut pentru noi dar din care ar trebui să învățăm câte ceva folositor pentru a distruge acest virus care pare să apară și la noi.

Ca urmare, domnule ministru, vă transmit următoarele întrebări:

1. Ce măsuri s-au luat pentru a preveni apariția pestei micilor rumegătoare?
2. Care este strategia în cazul în care vor fi animale din România infestate cu acest virus?

Vă mulțumesc.

Solicite răspuns scris.

Deputat
Sorin Dan Moldovan

Adresată domnului Ioan Deneș, ministrul Apelor și Pădurilor

Pesta porcină africană și asociațiile vânătoarești

Stimate domnule ministru,

România a fost lovită anul acesta de virusul pestei porcine africane. Statul român a eșuat în încercarea lui de a stopa răspândirea acestui virus, în fiecare zi fiind semnalate noi și noi zone afectate de acest virus.

În Data de 31 august 2018 a fost publicat, în Monitorul Oficial, *Ordinul nr.827/2018 privind aprobarea unor măsuri pentru combaterea pestei porcine africane*, ce viza măsuri pe care Asociațiile de vânători urmau să le întreprindă pentru a stopa răspândirea virusului pestei porcine.

Ca urmare, domnule ministru, vă transmit următoarele întrebări:

1. A verificat Ministerul Apelor și Pădurilor dacă asociațiile de vânători au pus în aplicare Ordinul nr.827/2018?
2. Dacă s-au găsit asociații de vânători care să nu pună în aplicare Ordinul, care sunt acestea și ce sancțiuni s-au luat împotriva lor.

3. Câte asociații vânătoarești există în România și ce cote au la specia mistreț?

4. Asociațiile de vânători pot organiza vânătoare de mistreț cu gonaci și câini?

Vă mulțumesc.

Solicite răspuns scris.

Cu aleasă considerație,

Deputat
Sorin Dan Moldovan

Adresată domnului Petru Bogdan Cojocaru, ministrul Comunicațiilor și Societății Informaționale

Stadiul proiect Wi-Fi Campus

Stimate domnule ministru,

În luna februarie a.c., împreună cu Ministerul Fondurilor Europene, ați lansat spre consultare publică *Ghidului Solicitantului aferent Acțiunii 2.3.3 - Îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC sistemice în domeniul educație, e-incluziune, e-sănătate și e-cultură - SECȚIUNEA E-EDUCAȚIE - Axa prioritară 2 - Tehnologia Informației și Comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă*.

WIRELESS-CAMPUS este unul dintre cele trei proiecte ce vor beneficia de finanțare nerambursabilă în proporție de 80-85% prin Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR). Valoarea fondurilor europene fiind de 38 de milioane de euro, doar pentru acest proiect.

Ca urmare, domnule ministru, vă transmit următoarele întrebări:

1. Care este stadiul proiectului wireless-campus?
2. Când preconizați că vom avea internet în toate școlile din țară?

Vă mulțumesc. Solicite răspuns scris.

Cu aleasă considerație,

Deputat
Sorin Dan Moldovan



➤ **Interpelare**

Adresată: domnului Petre Daea, ministrul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

De către: Tinel Gheorghe, deputat

Obiectul interpelării: Aplicarea HG 228/2018

Stimate domnule ministru,

Programul „Tomate” aproape că se identifică cu Domnia Voastră, în timp ce producătorii acestui produs se confruntă cu imposibilitatea continuării activității. Și aici mă refer la acei producători care întrunesc criteriile de eligibilitate și care sunt în situația de a nu onora plățile curente și aferente producției de tomate având în vedere că falși producători au încasat necuvenit prima tranșă de plată în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, iar cea de-a doua tranșă întârzie. De fapt, situația vă este cunoscută și adusă la cunoștință.

Domnule ministru, suntem în prezența unui mare blocaj, iar fermierii din Ialomița sunt, pe bună dreptate, într-o situație disperată. Nădăjduiesc că acțiunile de verificare/control în cadrul Direcției Antifraudă Control Intern – APIA Aparat Central au fost finalizate și acum puteți dispune măsurile necesare, dacă nu ați dispus încă, pentru derularea în bune condiții a activității producătorilor de tomate și pentru susținerea acestora conform actelor normative inițiate de minister. Vă rog să ne comunicați rezultatele verificării și controlului, precum și data la care veți aloca sumele datorate producătorilor de legume atât de necesare și în conformitate cu angajamentele pe care vi le-ați asumat.

Solicite răspuns scris și oral.

Cu stimă,



Grupul parlamentar al Alianței Liberalilor și Democraților

➤ Declarații politice

Nevoia de normalitate!

Doamnelor și domnilor deputați,

Observăm cu toții că într-o perioadă de frământări sociale și politice, care evident generează instabilitate socială, economică și politică, asupra României se exercită numeroase presiuni venite în special din afara ei, presiuni mediatice dar și instituționale.

Unul din subiectele intens mediatizate în ultima perioadă, este acela care privește drepturile minorităților sexuale. La prima vedere, așa ceva ar trebui să stârnească cel puțin ironiile noastre, ale populației majoritare de creștini, dar lucrurile au luat o serioasă întorsătură, de când, tot mai multe voci din spațiul european critică România pe acest subiect, ca urmare a interzicerii în țara noastră a căsătoriilor între persoane de același sex.

Au avut loc manifestații publice, ce-i drept restrânse, ale reprezentanților comunității LGBT, care au generat, logic, contramanifestații ale organizațiilor cu caracter creștin și, în câteva rânduri, numai prin intervenția promptă a jandarmilor, s-au evitat violențele de stradă.

Adoptarea de către Senat a organizării unui referendum pe această temă, ar putea limpezi lucrurile ca urmare a modificării Art. 48 din Constituția României **în sensul definirii familiei ca “uniunea liber consimțită între un bărbat și o femeie”, nu ca “uniunea liber consimțită între soți”, așa cum prevede actualul text.**

Referendumul este bine venit în opinia mea, iar Biserica Ortodoxă Română trebuie să se implice serios pe acest subiect, în ceea ce privește prezența românilor la acest scrutin, tocmai pentru a apăra valorile creștine ale familiei tradiționale.

ALDE rămâne un promotor al diversității, al modernizării societății românești, dar nu în acest sens al legalizării căsătoriilor între persoane de același sex, **pentru că nu putem renunța la identitatea noastră creștină, la valorile acesteia, la tradițiile și obiceiurile noastre. Invalidarea acestui Referendum pe motivul prezenței la vot, din 6-7 octombrie 2018, ar fi un mare și dureros eșec social și moral.** Creștinii radicali, poziționează fenomenul LGBT în spațiul bolilor fără leac, iar majoritarii creștini trebuie să stopeze prin votul lor, escaladarea acestui fenomen foarte periculos pentru consolidarea conceptului de familie creștină, ca celulă de bază a societății.

Aș putea fi de acord cu legiferarea căsătoriilor între persoane de același sex, dacă cineva din comunitatea LGBT mi-ar explica în cazul unei familii formate din doi bărbați (sau două femei) care adoptă un copil, cui spune copilul mamă și cui îi spune tată...

Dincolo de toate aspectele fenomenului LGBT, promovarea agresivă a acestuia, constituie un mare pericol social și moral, în fața căruia tânăra generație, adică copiii, sunt foarte vulnerabili, **iar faptul că acceptăm că unii oameni se nasc cu aceste deprinderi nefirești, nu justifică agresivitatea unei propagande spurcate care urmărește valorificarea prin prozelitism, a slăbiciunilor copiilor noștri.**

Acesta este un singur exemplu al riscurilor „importului așa-ziselor valori occidentale...”. Nu mai e nimic de spus...ci totul trebuie făcut de noi, societatea creștină românească, pentru stoparea unor astfel de fenomene foarte periculoase pentru tânăra generație!

Referendumul pe această temă este o foarte bună ocazie...!

Vă mulțumesc,

Deputat
Constantin Avram



Majorarea finanțării destinate mediului și politicilor climatice

Domnule președinte de ședință,
Stimați colegi,

Comisia Europeană propune pentru următorul buget aferent perioadei 2021-2027 o majorare cu aproape 60% a finanțării pentru programul LIFE. LIFE a jucat un rol semnificativ în punerea în aplicare a principalelor acte legislative ale UE din domeniul mediului, printre care se numără Directiva privind habitatele și Directiva privind păsările. Programul LIFE, lansat în 1992, constituie unul dintre vârfurile de lance ale finanțării UE pentru mediu și climă. Acesta a finanțat peste 4500 de proiecte, contribuind cu 5,9 miliarde EUR la protecția mediului și la politicile climatice. Actualul program LIFE a început în anul 2014 și se derulează până în 2020. Programul LIFE este unul dintre programele de finanțare ale UE pentru care Comisia propune cea mai mare creștere. Astfel aceasta va dispune de un buget de 5,45 miliarde EUR.

Comisia a integrat acțiunile climatice în toate programele majore de cheltuieli ale Uniunii, în special în politica de coeziune, dezvoltare regională, energia, politica comună agrară, cercetarea și inovarea, precum și politica de dezvoltare a UE, făcând astfel un motor al sustenabilității din bugetul UE. Karmenu Vella, comisarul european pentru mediu, a declarat: „UE este lider mondial în ceea ce privește protecția mediului și politicile climatice; modul în care cheltuim banii ar trebui să reflecte acest lucru. Cu o finanțare mai consistentă, putem să consolidăm programul LIFE pentru a ne asigura că acesta este în măsură să contribuie în mod eficace la protejarea mediului și la accelerarea tranziției către o economie curată, eficientă din punct de vedere energetic, cu emisii scăzute de dioxid de carbon și reziliență la schimbările climatice, tranziție care constituie o prioritate pentru Comisia Juncker.”

Noul program a fost conceput astfel încât să fie simplu și mai flexibil și să faciliteze un acces geografic mai amplu. Acesta se va concentra pe elaborarea și punerea în aplicare a unor soluții inovatoare care să corespundă provocărilor în materie de mediu și de climă. Acesta pune un accent sporit pe energia curată, pe natură și biodiversitate. Este esențial pe viitor un acord rapid asupra întregului buget pe termen lung al UE și asupra propunerilor sale sectoriale, pentru a asigura faptul că fondurile UE vor da rezultate pe teren cât mai curând.

Ajungerea în 2019 la un acord privind următorul buget pe termen lung ar asigura o tranziție fără probleme între actualul buget pe termen lung (2014-2020) și noul buget, precum și previzibilitatea și continuitatea finanțării.

Vă mulțumesc!

Deputat
Ică Florică Calotă

Ziua Internațională a Păcii

Ziua Internațională a Păcii este sărbătorită în fiecare an pe 21 septembrie. În această zi se întreprind acțiuni menite stopării războiului și violenței, precum și stimulării cooperării între oameni. Această zi este dedicată consolidării idealurilor păcii, atât în interiorul cât și între toate națiunile și popoarele lumii. Promovată de Organizația Națiunilor Unite, ziua a fost stabilită pentru prima dată în 1981, de către Adunarea Generală a Națiunilor Unite, fiind sărbătorită din 1982. Pentru a inaugura ziua, „Clopotul Păcii” sună la sediul ONU. Clopotul este turnat din monede donate de copii de pe toate continentele, cu excepția Africii și a fost un cadou de la Asociația Națiunilor Unite din Japonia, ca „un memento al costului uman în război”. Pe clopot se poate citi inscripția: „Trăiască pacea absolută în lume”.

Tema de anul trecut, a fost: "Împreună pentru pace: respect, siguranță și demnitate pentru toți". Consider că rămâne valabilă în continuare, până când oamenii vor aprofunda importanța acestor cuvinte. Ziua internațională a păcii va evidenția și solidaritatea cu refugiații și migranții. Ar fi nedrept ca noi, românii, să uităm cât de important este ajutorul acordat migranților. Cu peste 29 de ani în urmă, românii care evadau din...lagărul comunist, erau ajutați, cu prisosință, atunci când reușeau să ajungă în lumea liberă. Ziua Internațională a Păcii se adresează fiecărui om al planetei, din toate sectoarele societății – autorități, instituții internaționale, organizații neguvernamentale și cetățenilor. Din anul 2005, ziua pe care o evocăm capătă o nouă însemnătate – este o zi în care trebuie să înceteze conflictele armate și violența, timp de 24 de ore.

Avem nevoie, în același timp, să întronăm pacea interioară, a fiecăruia dintre noi, pentru că “Pacea interioară este primul pas către pacea mondială”. La fel de important este să introducem o educație exemplară în școli, pentru ca elevii să adopte un comportament civilizat, să conviețuiască în armonie cu aproapele lor, comunicând cu acesta, să stopăm violențele din comunitate și din școală.



A trecut abia o lună de când, sfidând aceste îndemnuri la civilizație, cetățeni ai României instigați de câțiva indivizi cu mintea în beznă au participat la o acțiune dedicată în mod public răsturnării ordinii de drept. Recent, presa a devoalat identitatea unora dintre promotorii violențelor din Piața Victoriei, precum și apartenența lor la organizații dubioase, finanțate din surse externe, deloc prietenoase cu poporul român. Am constatat, din păcate, că apucături ale acestora au fost adoptate și de către unele personaje politice, fie din convingere, dintr-o educație deficitară, sau, poate, dintr-o nebănuită labilitate. Chiar și la nivelul instituțiilor europene avem reprezentanți de acest fel, care-și denigrează țara natală. Măcar de Ziua Internațională a Păcii, ar putea să-și revizuiască atitudinea, să conștientizeze că acțiunile lor nocive, îndreptate împotriva României, nu vor rămâne fără urmări, că, oricât ar dori, nu pot fi mai presus de lege, conform Constituției.

Indivizii de teapa lor sunt adepții perfidului slogan machiavelic, rostit de către Don Basilio, personajul lui Rossini: “Calomniați, calomniați, ceva tot va rămâne!” Da, va rămâne, dar numai până când conștiința colectivă se va trezi. Iar eu rămân la convingerea că, într-un final nu prea îndepărtat, adevărul se va ridica la suprafață, precum untdelemnul, iar pacea socială va triumfa. Nu numai pentru că sunt eu pacifist, ci pentru că nicio societate nu se poate dezvolta anarhic și fără demnitate. Până atunci, rămâne a ne conforma îndemnului adresat de filozoful libanez Khalil Gibran, patrioților libanezi care luptau împotriva dominației Imperiului Otoman: “Nu întreba ce poate face țara pentru tine, ci întreabă ce poți face tu pentru ea”.

Deputat
Niță Mihai

Guvernul PSD – ALDE are obligația de a pune punct nedreptății istorice referitoare la discriminarea Moldovei

Stimați colegi,

Declarația doamnei comisar pentru politică regională Corina Crețu, cu privire la proiectele în domeniul infrastructurii de transport cu care România se prezintă în fața Comisiei Europene, este nu îngrijorătoare, ci alarmantă. Astfel, doamna comisar subliniază faptul că, din 2014, a avut de aprobat patru proiecte și mai există discuții doar pentru unul. Este vorba de un proiect de infrastructură feroviară localizat în Transilvania, 2 proiecte de autostrăzi implementate tot în Transilvania și 2 proiecte aferente unor magistrale de metrou. Nu voi insista pe subiectul valorii proiectelor care trebuie depuse spre finanțare, pentru că această temă s-a tot regăsit în spațiul public. Această atenționare a fost clară: sunt fonduri, dar nu sunt proiecte mature, de calitate.

Stimați colegi, faptul că din această listă a marilor proiecte de infrastructură, de care vorbește doamna comisar Corina Crețu, lipsește Moldova, este însă un subiect distinct, o tragedie națională, și reprezintă cea mai dureroasă concluzie cu privire la modul în care această regiune a fost privită de toate guvernele, indiferent de culoarea politică.

Având în vedere perioada de timp de care e nevoie pentru ca un proiect să ajungă la maturitate, ceea ce spune doamna comisar este că nici până în 2014 nu am reușit să punem la punct un dosar de finanțare a unor mari proiecte de infrastructură pentru Moldova, nici după 2014. Practic, aproape fiecare formațiune sau alianță politică a avut această oportunitate, de a pune Moldova pe harta marilor investiții în infrastructură, și toți cei aflați la putere au ratat, până acum, obiectivul. Sunt parlamentar la primul mandat și oamenii îmi cer explicații pentru modul în care e privită Moldova. Ce ar trebui să răspund, ar trebui să invoc și eu greaua moștenire? Să dau vina pe cei care au ani mulți de București, care, din păcate, nu se văd în realizări acasă? Nu voi face asta, dar nici nu mai accept ca Moldova și Vasluiul să fie mereu rudele sărace, utile doar la plata taxelor și impozitelor. Pentru Moldova, singura regiune fără acces la autostradă, este obligatoriu acum nu doar să fie pusă pe harta marilor proiecte de infrastructură, ci să apară cu mai multe astfel de investiții, pentru a recupera decalajul istoric. Din 2008 până în prezent, niciun ministru al Transporturilor și nicio guvernare nu au modificat statutul Moldovei de Cenușăreasă a bugetului și a priorităților, iar acestei nedreptăți trebuie să i se pună punct acum, de către Guvernul PSD – ALDE. Nu putem cere voturi în 2020 unei regiuni și unei populații căreia nu i-am schimbat statutul, de contributor net la bugetul de stat și de furnizor de forță de muncă ieftină, calificată, pentru străinătate, pentru București și pentru județele din Vestul țării.

În 2020 avem datoria să mergem în fața electoratului din Moldova, implicit din Vaslui, cu proiecte concrete de infrastructură, cu un calendar clar de implementare, cu finanțare și cu perspective obligatorii, subliniez, obligatorii, de creștere a alocărilor.

Deputat
Daniel Olteanu



➤ **Interpelări**

Adresată: domnului Paul Stănescu, viceprim-ministru, ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

De către: domnul Dumitru Lovin, deputat

Obiectul interpelării: Implementarea proiectelor privind modernizarea drumurilor județene din Vâlcea, aprobate în anul 2017, în cadrul PNDL

Domnule viceprim-ministru,

În anul 2017, Ministerul Dezvoltării și Administrației Publice a aprobat pentru județul Vâlcea finanțarea necesară în vederea modernizării următoarelor drumuri, prin PNDL: DJ 654 Valea Cheii - Cheia - Mănăstirea Iezer - Schitul Pahomie, DJ 703N Berislăvești – Releu Cozia, DJ 643B, DJ 648 Ionești - Olanu – limită cu județul Olt, DJ 651 Păușești Măglași - Stoenști, DJ 703M Perișani – Cornet, DJ 701D Ciunget - Latorița – Galbenu, DJ 646C Băluțoaia (DJ 646B) - Mănăstirea Surpatele, DJ 658 Gura Văii – Malu Vârtop - Hotarele - Muierasca - Găvănești - Mănăstirea Frăsinei, DJ 646B Frâncești (DJ 646) - Coșani - Dezrobiți - Șerbănești - Păușești – Barcanele - Solicești - Pietrari (DN 67), DJ 677A Crețeni (DN 67B) - Mrenești - Izvoru - Nemoiu - Amărăști - Glăvile - Cermegești - Pesceana - Șirineasa (DJ 677F) și DJ 643B - DJ 643 – Băbeni Oltețu - Colelia - Pietroasa - Valea Mare - Drăganu - Ciocănari - Zăvoieni - Vârleni - Stănești - Măciuca - Cermegești - Chirigești - Bărbărigeni - Roești (DN 65C). Pentru că valoarea totală a acestor investiții este una foarte mare, dar și din cauză că, până în acest moment, concret, nu a început nicio lucrare, în spațiul public, au fost lansate temeri cu privire la implementarea și finalitatea obiectivelor enumerate. De aceea, vă rog să îmi comunicați dacă există constrângeri de timp în ceea ce privește proiectele amintite și, în ce condiții, ar putea exista riscul pierderii finanțării acestor investiții. De asemenea, vă rog să îmi faceți cunoscut dacă, potrivit datelor existente la Ministerul Dezvoltării, proiectele enumerate mai sus se află în grafic.

În concluzie, domnule viceprim-ministru, vă rog să vă precizați punctul de vedere cu privire la situația prezentată mai sus și, cu autoritatea de care dispuneți, să găsiți cele mai bune soluții de rezolvare. Solicit răspuns scris și oral.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Adresată: domnului Paul Stănescu, viceprim-ministru, ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

De către: domnul Dumitru Lovin, deputat

Obiectul interpelării: Situația proiectului privind crearea unui sistem de management al deșeurilor din județul Vâlcea

Domnule viceprim-ministru,

În urmă cu mai bine de un deceniu, Ministerul Dezvoltării Regionale și Consiliul Județean Vâlcea semnau contractul de finanțare pentru crearea unui sistem de management al deșeurilor, care presupunea, printre altele, și realizarea unei stații de tratare mecano-biologică, la Roești.

Din păcate, însă, proiectul a fost implementat doar parțial, principala sa componentă - stația de la Roești nefiind realizată nici la ora actuală. Iar asta în condițiile în care, pentru Vâlcea, a devenit o mare problemă depozitarea gunoiului.

În ultimii ani, proiectul a fost modificat, fazat, iar în 2017 a fost semnat un nou contract de finanțare, în valoare de 32 de milioane de euro, acesta încadrându-se în exercițiul financiar 2014-2020. Din nefericire, nici acest proiect, vital pentru județul Vâlcea, nu a fost demarat concret și există temeri că nu va fi realizat la termen.

În aceste condiții, vă rog să îmi prezentați o situație detaliată a acestui proiect, dacă este în grafic, până când trebuie finalizat pentru a nu primi corecții financiare și ce trebuie făcut pentru a-l implementa în bune condiții.

În concluzie, domnule viceprim-ministru, vă rog să vă precizați punctul de vedere cu privire la situația prezentată mai sus și, cu autoritatea de care dispuneți, să găsiți cele mai bune soluții de rezolvare. Solicit răspuns scris și oral.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,



Adresată: domnului Lucian Șova, ministrul Transporturilor

De către: domnul Daniel Olteanu, deputat

Obiectul interpelării: Situația alarmantă a marilor proiecte de infrastructură, conform declarațiilor doamnei comisar pentru politică regională Corina Crețu

Stimate domnule ministru,

Declarația doamnei comisar pentru politică regională Corina Crețu, referitoare la proiectele în domeniul infrastructurii de transport cu care România se prezintă în fața Comisiei Europene, este nu îngrijorătoare, ci alarmantă.

„În ceea ce privește transportul, de când sunt comisar european, din 2014, am avut de aprobat doar patru proiecte majore, în primul rând un proiect foarte important, de peste un miliard de euro, de cale ferată, este cel mai mare proiect pe modernizare a unei căi ferate, Gurasada-Simeria, pe care l-am aprobat. Sebeș-Turda, știți foarte bine, că am aprobat și Câmpia Turzii-Târgu Mureș. Mai avem în analiză un ultim proiect, Gara de Nord-Otopeni, metrour, probabil că în curând va fi aprobat parțial acest proiect, urmând ca pe un alt tronson să mai avem discuții. Este ultimul proiect pe care îl avem în analiză” - Corina Crețu, comisar european pentru politică regională.

Valoarea redusă a solicitărilor de finanțare este o temă vehiculată des, inclusiv în această declarație, și nu voi insista asupra ei. Avem posibilitatea decontării unor lucrări de valoare ridicată, dar nu avem proiecte și, mai ales, proiecte de calitate.

Vreau să mă refer, însă, la o componentă a declarației care atrage mai puțin atenția, și doar celor cu adevărat preocupați de subiect, cum am convingerea că sunteți și dumneavoastră.

Proiectele finanțate și finanțabile despre care vorbește doamna comisar au ca localizare următoarele regiuni:

1. Transilvania (cale ferată Gurasada - Simeria)
2. Transilvania (Autostrada Sebeș - Turda)
3. Transilvania (Autostrada Câmpia Turzii - Târgu Mureș)
- 4.- 5. Țara Românească (București - Ilfov, metrou).

Domnule ministru, lipsa Moldovei de pe această listă este o tragedie națională și reprezintă cea mai dureroasă concluzie cu privire la modul în care această regiune a fost privită de toate guvernele, indiferent de coloratura politică.

Având în vedere perioada de timp de care e nevoie pentru ca un proiect să ajungă la maturitate, ceea ce spune doamna comisar este că nici până în 2014 nu am reușit să depunem pentru finanțare mari proiecte de infrastructură pentru Moldova, nici după 2014. Practic, aproape fiecare formațiune sau alianță politică a avut această oportunitate, de a pune Moldova pe harta marilor investiții în infrastructură, și toți cei aflați la putere au ratat, până acum, obiectivul.

Pentru Moldova, singura regiune fără acces la autostradă, este obligatoriu acum nu doar să fie pusă pe harta marilor proiecte de infrastructură, ci să apară cu mai multe proiecte, pentru a recupera decalajul istoric.

Având în vedere semnalul de alarmă tras de doamna comisar Corina Crețu, dar și realitatea din teren, vă rog, domnule ministru, să-mi transmiteți:

1. Marile proiecte de infrastructură referitoare la Moldova, cu privire la care considerați că se vor transmite cereri de rambursare a cheltuielilor pe actuala programare europeană (2014-2020), aferente lucrărilor executate (nu studii, documentații etc.), precum și data estimată (lună, an); cuantumul valoric al acestor sume (în euro); stadiul acestor proiecte în prezent.

2. Valoarea sumelor care riscă să fie dezangajate la 31.12.2018 în ceea ce privește infrastructura de transport (nu doar pe POIM), precum și proiectele pentru care intenționați să depuneți cereri de rambursare a cheltuielilor, în așa fel încât aceste fonduri să nu fie irosite.

Solicite răspuns scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Deputat
Daniel Olteanu
